



T/5601/2069.

Gazdasági bizottság

Bizottsági módosító javaslat

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat 91/A §. kiegészítését javasolom:

A vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény 17. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:


„(3) A 2. § (7) bekezdésben megjelölt pályakapacitás elosztó és pályahasználati díj megállapító egységnek a személyszállító és árutovábbító vállalkozó vasúttól történő szervezeti elválasztását 2004. május 1-jéig kell elvégezni. Ettől az időponttól kezdve a pályakapacitás elosztó és a pályahasználati díj megállapító egység jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független valamennyi személyszállítást vagy árutovábbítást végző vasúttól.”

I n d o k o l á s

A vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény jelenleg hatályos 17. §-ának (3) bekezdése értelmében a pályakapacitás elosztó és pályahasználati díj megállapító egységnek a személyszállító és árutovábbító vállalkozó vasúttól történő szervezeti elválasztását 2004. január 1-jéig kell elvégezni. Tekintettel arra a körülményre, hogy a vasút reformjával összefüggésben változtak a szervezeti felépítésre vonatkozó elképzelések, szükséges a törvényben meghatározott 2004. január 1-jei időpontot 2004. május 1-jére módosítani, hazánk az Európai Unióhoz történő csatlakozása időpontjához igazítani. Ettől az időponttól kezdve a vonatkozó közösségi szabályozás előírásainak és a csatlakozási tárgyalásokon tett vállalásoknak megfelelően a pályakapacitás elosztó és a pályahasználati díj megállapító egység jogi formájában, szervezetében és döntéshozatali rendjében független valamennyi személyszállítást vagy árutovábbítást végző vasúttól. 2004. május 1-jéig a vasútra vonatkozó új elképzelések keretében lehet felállítani a pályakapacitás elosztását végző független szervezetet.

Budapest, 2003. december 1.




Puch László
elnök