



T/5601/2399.

Országgyűlési képviselő
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 102. §-a (1) bekezdésében és 121. §-a (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t
(T/5601/1668. számú módosító javaslatához kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			38				Kőrmend-Zalalövő vasútvonal építésének I. üteme									0,0			+6000,0						6000,0	
				2			Felhalmozási költségvetés																			
					4		Kormányzati beruházás								0,0			+6000,0						6000,0		
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		6					Energia gazdálkodási Cél előirányzat																			
			1				Energia gazdálkodás									34 829,0			-6 000,0						28 829,0	
				1			Működési költségvetés																			
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások								34 829,0			-6 000,0						28 829,0		
<p><i>Megjegyzés: a kormányhatározaton tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.</i></p>																										

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

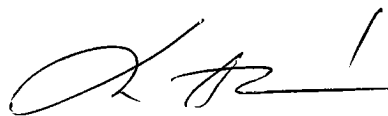
“

I n d o k o l á s

A Körmend.- Zalalövő vasútvonal fejlesztése a Hódos és Zalalövő között megépült folytatása lenne, amely az észak- dél irányú forgalmat jelentősen felgyorsítaná, és bekapcsolódhatna Szombathelyen keresztül az Európai Unió vasúti vérkeringésébe. Körmendet követően Ausztria és Észak Magyarország felé közvetlen csatlakozás lenne Szlovéniából, és a fejlesztések természetesen az észak - déli tengely fejlesztésébe is beleillenének.

A Körmend – Zalalövő vonal fent említett átépítése a legjobb alternatívát jelenti az EC jelentésének rövidtávú megvalósításában is. Összességében egy 15 km-es szakasz átépítéséről van szó, a felújításhoz összesen 21 Mrd Ft-ra költségvetési támogatás szükséges. E beruházás I. ütemére tartom szükségesnek 6 Mrd forint elkülönítését.

Budapest, 2003. december 1.



Bebes István

Országgyűlési Képviselő

Fidesz- Magyar Polgári Szövetség