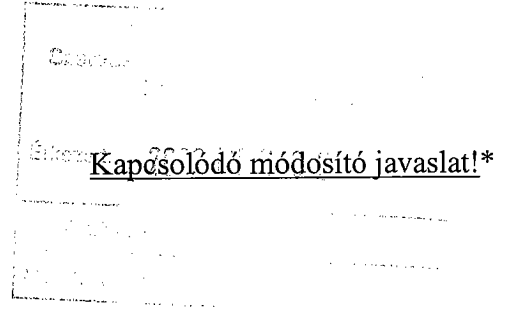


T/5601/2805.

Országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*
(T/5601/780. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjeszték elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

| Fejezet szám | Cím szám | Alcím szám | Jogcím-csop. szám | Jogcím szám | Előir. csop. szám | Kiemelt ei. szám | Fejezet neve | Cím név | Alcím név | Jogcím-csop. név | Jogcím név | Előir. csop. név | Kiemelt előirányzat neve | ELŐIRÁNYZAT | | | ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/- | | | MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT | | | | |
|--|----------|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------------|---|---------|-----------|------------------|------------|------------------|--------------------------|-------------|---------|-----------|---------------------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | | |
| XV. | | | | | | | GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Igazgatása | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium | | | | | | | | | 5359,3 | | | -1500,0 | | | | | 3859,3 |
| | | | | 1 | | | <i>Működési költségvetés</i> | | | | | | | | 532,1 | | | | | | | | | 532,1 |
| | | | | | 1 | | Személyi juttatások | | | | | | | 3125,7 | | | -1027,5 | | | | | | | 2098,2 |
| | | | | | 2 | | Munkaadókat terhelő járulékok | | | | | | | 986,1 | | | -472,5 | | | | | | | 513,6 |
| XV. | | | | | | | GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | Beruházás | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | Szegedi Repülőtér fejlesztése | | | | | | | | | | | | | +1500,0 | | | | 1500,0 |
| | | | | 2 | | | Felhalmozási költségvetés | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | | Kormányzati beruházás | | | | | | | | | | | +1500,0 | | | | | | 1500,0 |
| <p>Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

I n d o k o l á s

Temesváron már évek óta menetrend szerint közlekednek belföldi és nemzetközi légi járatok, de mégis, a Tisza-parti város, Szeged közúti, vízi és légi megközelíthetőségén múlik a térség gazdasági, turisztikai fejlődése. Ezért a repülőtér jövője fontos a városnak és vidékének. A repülőtér-fejlesztés első ütemében szükség lenne másfélmilliárd forintra, amit a repülőtér irányító, hivatali és lakóépületeire fordítanának. Ebből az összegből még egy kilométernyi autópályát is csak szűkösen lehet kihozni, viszont a repülőtér és ezzel együtt a térség lehetőségeit jelentős mértékben növelné.

Jelenleg mindössze évi 27 millió forintból üzemel a szegedi repülőtér, amit a városi önkormányzat utal át számukra. Ám ez hovatovább még arra sem elég, hogy a mentő repülőszolgálatot működtessék. Ezért sem mindegy, hogy a szegedi repülőtér fejlődni tud vagy lassú elhalásra ítéltetik.

Nem mellékes az a tény sem, hogy az ilyen kis repülőterek, mint a szegedi is, sokat tehetnek a fiatal pilótanemzedék neveléséért, ám csak akkor, ha erre van megfelelő infrastruktúra, mert különben csökken az oktatás színvonala, és ez sajnos növeli a balesetveszélyt is.

Kérem ezért javaslatom támogatását!

Budapest, 2003. november 27.

2003 DEC 02



Dobó László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség