



T/5601/1793.

Országgyűlési képviselő* /

Kapcsolódó módosító javaslat!

dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/5601/42. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjeszték elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“

.....
..... “

I n d o k o l á s

A MÁV ISPA támogatással tervezi Monor állomás átépítését megvalósítani 2003 szeptembere és 2004 szeptembere között. Az építési program műszaki tartalmát az elfogadott ISPA Pályázati Dokumentáció határozza meg. A 2000. évben Brüsszelbe elküldött és elfogadott Dokumentáció nem tartalmazza a Vecsés-Szolnok vonalszakaszon külön szintű közúti kereszteződés építését.

Monor állomás kijárati íve a tervezett sebességemelés miatt (80 km/h sebességről 120 km/h sebességre) a jelenlegi nyomvonálhoz képest 12 m-rel az ív belseje felé eltolva épül át. A Pálya engedélyezési terveinek ismeretében vetette fel Monor város Önkormányzata az ún. Kistói úti szintbeli kereszteződés közúti aluljáróval való kiváltásának lehetőségét. A terepadottságok miatt a közúti aluljáró könnyen megépíthető lenne, mivel a vasúti pálya 3 m. magas töltésen fekszik. A megvalósítása szabad területen bizonyosan olcsóbb lenne a 2004. évben a Monor- Pilis vonalszakaszon tervezett vágányzárakhoz kapcsolódóan. Egyébként ugyanis külön vasúti provizóriumot (ideiglenes hidat) kellene létesíteni az építés idejére. A közúti aluljáró építésének becsült költsége az elkészült tanulmánytervek alapján mintegy 440 mFt lenne. A Város pályázati forrásból az engedélyezési terveket elkészítette, amelyre az illetékes hatóság az építési engedélyt kiadta. A közúti aluljáró megvalósítása kedvezőbb helyzetet teremtene a a vasúti közlekedés biztonsága és a környezeti hatások szempontjából is, azonban a MÁV nem rendelkezik forrásokkal egy esetleges közös finanszírozású projekt megvalósításához sem.

A Gazdsági és Közlekedési Minisztérium fejezetében Vasúthálózat fejlesztési beruházásra 6557,5 mFt szerepel. Úgy gondolom ebből, a szinte mindig bekövetkező lemaradások miatt kényszerű megtakarításokkal kigazdálkodható az aluljáróhoz szükséges 440 mFt-os forrás, amit a következő évben persze vissza kell pótolni.

Budapest 2003. év november hó 6.nap

ERKÖSZÖTT

2003 NOV 10.



dr. Gál Zoltán
MSZP