



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Fidesz - Magyar Polgári Párt

Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért kívánja megosztani a Kormány a Dunakanyar önkormányzatait?.” címmel a Házszabály 91. §-a alapján írásbeli kívánok benyújtani dr. Csillag István gazdasági és közlekedési Miniszter Úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az MO körgyűrű északi szakaszának építésével kapcsolatban számos híradás látott napvilágot az elmúlt hónapokban, amelyek nagy része pontatlan, téves információkat tartalmaztak. Az információk jellemzően a Gazdasági és Közlekedési minisztériumból származtak. Ennek következtében egy olyan kép alakult ki a közvélemény előtt, amely a térség településeit, önkormányzatait, illetve polgármestereit hamis színben tünteti fel. Csak néhány példát szeretnék idézni az elmúlt időszak újságcikkeiből: „Újpest után most Budakalász köti feltételekhez az MO-ás híd építését”, „Mindenki keresni akar az MO-ás hídon”, „Híd, amely szétválaszt”, „Nevet rajtunk az egész világ”, „Egyelőre csak a Duna közepéig épülhetne a híd”, „Körgyűrűs kívánságműsor”, stb. Mindez nem felel meg a valóságnak.

A Dunakanyar jobb partján évtizedek óta nem történt számottevő közútfejlesztési beruházás. A 11-es sz. fkl. úton a jelenlegi forgalom nagysága a forgalomszámlálási adatok szerint eléri a 40 000-es értéket, amely az M3 budapesti bevezető szakasza forgalmának több mint kétszerese. Ez a forgalom a migrációs hatás következtében folyamatosan növekedik. Így pl. Szentendréről

Budapestre közúton 1-1,5 óra alatt lehet bejutni a reggeli időszakban. Ez a helyzet a térség számára súlyos környezeti terhelést és gazdasági károkat okoz. Ezért valamennyi önkormányzat messzemenően támogatja az MO-ás környűri északi hídjának minél előbbi megépítését. Üdvözli a Kormány ezen szándékát. Tudatában van annak, hogy ez a beruházás egyrészt országos jelentőségű, de Budapest és a Dunakanyar térsége számára is nélkülözhetetlen.

Az MO tervezése során számos nyomvonal-változat készült, de az Üröm-Pilisborosjenő településeket érintő szakasza a mai napig nem lett elfogadva. Közlekedési szakemberek véleménye szerint az MO északi szakaszát egy ütemben kell megépíteni a 2. sz. fkl. út és a 10. sz. fkl. út között. Amennyiben ez a fenti okok miatt nem lehetséges és csak a 11. sz. fkl. útig épülne meg a környűri ezen szakasza, akkor a megnövekedő forgalom súlyos környezeti terhelésnövekedést és további gazdasági károkat okozna. Ezért a települések önkormányzatai és polgármesterei mintegy tíz évvel ezelőtt azt az álláspontot alakították ki, hogy az útépítés egy ütemben valósuljon meg. Az önkormányzatok és a közlekedési tárca között hosszú éveken keresztül folytatott tárgyalásokon az a kompromisszumos megoldás született, hogy ha mégis két ütemben épülne meg a környűri északi szakasza, akkor szükséges az északi híddal együtt megépíteni a szigetmonostori kis-dunai hidat, valamint a Budakalászt, Pomázt és Szentendrét tehermentesítő elkerülő utakat. Ebben a kérdésben tehát konszenzus született, amelyet a KÖRNYEZET- ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FELÜGYELŐSÉG 1999. szeptember 29-én kelt környezetvédelmi engedélye is tartalmaz. Az érintett települések önkormányzatai tehát most nem kérnek vagy „követelnek” mást, csupán azt, hogy az építési engedély a szakhatóság előírásai szerint tartalmazza ezeket a kapcsolódó beruházásokat és egy ütemben valósuljanak meg. Tehát egyszerűen nem felel meg a valóságnak az a minisztérium által terjesztett hír, hogy az önkormányzatok most valami új követeléssel álltak elő, zsarolják a Kormányt, ellehetetlenítik az építkezést és a Margit-híd felújítását.

Tisztelt Miniszter Úr!

Szeretném Önt és a közvéleményt tájékoztatni arról, hogy a térség önkormányzatai nem megoszthatóak, egymás ellen nem lehet őket kijátszani. A Dunakanyari és Pilisi Önkormányzatok Területfejlesztési Társulása polgármesterei 2003. október 9-én tartott ülésén felkérték engem, mint a térség országgyűlési képviselőjét, hogy kérdést nyújtsak be ebben a kérdésben Önhöz, és választ kérjek az alábbi kérdésekre:

A Kormány be kívánja-e tartani ígéreteit?

Be kívánja-e tartani a szakhatósági előírásokat?

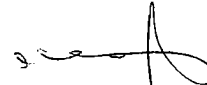
Meg kívánja-e építeni az MO-ás környűri északi hídját a kapcsolódó elkerülő utakkal és a szigetmonostori híddal egy ütemben?

Vagy: Továbbra is folytatni kívánja a térséget és a közvéleményt megosztó politikáját?

Választ kérek továbbá arra is, hogy mennyibe kerül a híd megépítése és mennyibe kerülne a kapcsolódó beruházások megvalósítása?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2003. október 20.



Hadházy Sándor
Fidesz - Magyar Polgári Párt