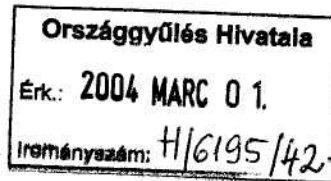




ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ



Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján „a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról” szóló, H/6195. számú országgyűlési határozati javaslatához a H/6195/5. sz. módosító javaslatához kapcsolódva (H/6195/40 sz. bizottsági ajánlás 23. pontja) az alábbi

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

Az országgyűlési határozati javaslat 1. pontjának az alábbi módosítását javaslom:

1. Az Országgyűlés jóváhagyja a magyar közlekedéspolitikát, amelynek stratégiai főirányai:

- az Európai Unióba való integrálódásunk elősegítése,
- a környező országokkal való kapcsolatok feltételeinek javítása,
- a területfejlesztési célok megvalósításának előmozdítása,
- az életminőség javítása, az egészség megőrzése, a közlekedésbiztonság növelése, az épített és természeti környezet védelme,
- a hatékony üzemeltetés feltételeinek megteremtése a szabályozott verseny segítségével.

Egyetért a főirányokból eredő célokkal, a közlekedéspolitika prioritásaival és a megvalósítás érdekében az alábbi kiemelt területek fejlesztésével:

Általános közlekedéspolitikai elemek, melyek megvalósítása elsődleges és összhangban áll az EU közlekedéspolitika prioritásaival:

- a közlekedésbiztonság javítása;
- a környezetszennyezés (üvegházhatást okozó légnemű és szilárd összetevők, zajterhelés) csökkentése, a természeti és táji értékek védelme a közlekedési infrastruktúra fejlesztése és fenntartása során;
- a közlekedési tarifák, díjak, kedvezmények és bevétel-kiegészítések korszerűsített, egységes alapokra helyezett EU-konform rendszere; a díjbeszedés valamint az integrált menetjegrendszer korszerű telematikai megoldásainak bevezetése;
- a közlekedésben foglalkoztatottak jövedelmének növelése, munkakörülményeik korszerűsítése, a kor követelményeinek megfelelő ismeretek megszerzése.

Kiemelten kezelt fejlesztések a 2006-ig terjedő szakaszban:

- a pán-európai hálózat részeként országhatártól-országhatárig tartó, valamint az országot É-D-i és K-Ny-i irányban átszelő, a főváros központúságot oldó gyorsforgalmi úthálózat időarányos kiépítése oly módon, hogy a hálózat biztosítsa az adott térségnek a vele kapcsolatban lévő más térségek felőli kedvező elérhetőségét;
- a fővárost elkerülő gyorsforgalmi körgyűrű időarányos kiépítése, valamint a főváros északi oldalán épülő egy, és az M0 déli hídjától az országhatárig terjedő Duna-szakaszon (Szekszárdon kívül) még egy Duna-híd megépítése, a fővárosra nehezedő forgalmi nyomás csökkentése és a regionális kapcsolatok javítása céljából;
- az európai normáknak megfelelő vasúti törzshálózat fejlesztése (hazai és nemzetközi fővonalak) az egységes európai vasúti hálózat részeként, amely biztosítja Magyarország tranzit szerepének visszaszerzését, valamint lehetővé teszi az Unió tagországok irányában a nagysebességű vasúti összeköttetést;
- az elővárosi vasúti közlekedés fejlesztése, járműbeszerzési- és járműcsere program beindítása (melynek eredményeképpen jelentősen csökkenthetővé válik a belvárosok személygépkocsi forgalma, ezáltal pedig lényegesen csökken a káros anyag kibocsátása is);
- a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés.

A 2015-ig prioritást élvező további fejlesztések:

- a logisztikai szolgáltató központok hálózata és a korszerű kombinált fuvarozási terminálok fejlesztése, amelyek lehetővé teszik a környezetkímélő áruszállítások részarányának növelését;
- a magyar Duna-szakaszon – nemzetközi összefogással – a megfelelő vízi út és az Országos Közforgalmú Kikötők alpinfrastruktúrájának fejlesztése;
- a regionális jelentőségű nemzetközi repülőterek fejlesztése;
- a légitforgalmi szolgálat továbbfejlesztése, a légtér biztonságának növelése, a légitforgalmi irányítási rendszerek és eljárások európai harmonizálása és integrálása;
- az igényeknek és követelményeknek megfelelő, korszerű járműpark megteremtése (beleértve az akadálymentesség igényét is);
- a közlekedési pályák és szolgáltatások hatékonyabb kihasználását biztosító intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása;
- Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér (BFNR) kapacitásának és szolgáltatásainak bővítése és a fővárosi gyorsvasúti kapcsolata.

Indokolás

A Kormány az 1001/2004. (I. 8.) sz. Korm. határozatában rendelkezett a vasút reformjáról. A határozat 1. pontja tételesen meghatározza az elővárosi közlekedés prioritásával kapcsolatos végrehajtandó feladatokat. A módosítás konkretizálja a kormányzati akaratot az elővárosi közlekedés javítását illetően, s összhangban van a határozati javaslat elején rögzített „az életminőség javítása, az egészség megőrzése, a közlekedésbiztonság növelése, az épített és természeti környezet védelme” stratégiai főiránnyal.

Budapest, 2004.február.26.

2004 MÁRC 01



Tóth Sándor

országgyűlési képviselő

MSZP