



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

T/6334/145.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján a **Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának fejlesztéséről szóló T/6334. számú törvényjavaslat**hoz - a T/6334/41. számú módosító javaslatához kapcsolódva - a következő

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat mellékletének alábbi sorral való kiegészítését javasolom. (A táblázatnak a módosítással érintett részei értelemszerűen változnak.)


/A 2006. december végéig átadásra kerülő gyorsforgalmi utak				2007. végéig átadásra kerülő szakaszok	
szakasz	kiépítés	sáv	km	sáv	km/
<u>M80 Székesfehérvár-Veszprém Várpalota elkerülő</u>	<u>autópálya főút</u>			<u>2x2</u>	<u>8</u>

I n d o k o l á s

Az M80 autópályát tartalmazza a területrendezésről szóló törvény. Magyarország leggyorsabban elkészíthető olyan főútvonalról van szó, amely autópályává fejleszthető a későbbiekben : Csór megkerülőjének építése 2004-ben elkezdődik és 2005-ben befejeződik – csak a Várpalotát megkerülő szakaszt kell elkészíteni, és teljes hosszúságában kész az M80, egyelőre részben gyorsforgalmi úttá, majd autópályává fejleszthető főútszakasz.

A fejlesztést indokolja a Budapest-Balaton északi part viszonylatában történő hatalmas gépjárműforgalom, a Székesfehérvár-Várpalota-Veszprém-Ajka ipari tengely tehergépjárműforgalma és jelentős a tranzitforgalom, amit csak növelni fog a Székesfehérvárnál készülő 63-as nyugati elkerülő út, amely összekötve az M7-M80 utakat útrövidítést jelent a közlekedőknek.

Budapest, 2003. december 1.


Gyapay Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Schmidt Ferenc