



II-1/884-887/2003.

**Kozma Péter úr**  
országgyűlési képviselő

**Budapest**

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának alapján hozzám intézett „**Mikor kerül sor a Nyírbátor-Mátészalka közötti 471. sz. II. rendű főút átépítésére és korszerűsítésére?**” (K/6621.), „**Várható-e és mikor, hogy megépül a Nyírtura községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?**” (K/6623.), „**Várható-e és mikor, hogy megépül a Székely községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?**” (K/6624.), „**Várható-e és mikor, hogy megépül a Nyírbogdány községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?**” (K/6625.) kérdéseire – azok sorrendjében – a következőkről tájékoztatom:

**1. „Mikor kerül sor a Nyírbátor-Mátészalka közötti 471. sz. II. rendű főút átépítésére és korszerűsítésére?”**

A 471. sz. főút Nyírbátor-Mátészalka közötti szakaszának átépítése és korszerűsítése az országos közúthálózat fejlesztésének 2015-ig szóló programjában - más fontosabb beruházásokra tekintettel - nem szerepel.

A főútnak ezen a szakaszán azonban már eddig is megvalósultak és a következő években is várhatóak olyan beavatkozások, amelyek a közlekedés biztonságát, az út burkolatának javítását szolgálják. Ezek közül legfontosabbként a következőket említem:

Ebben az évben sor került a főút Nyírbátor belterületét érintő szakaszán a burkolat megerősítésére.

Az út 58,2-63,5 km szelvények közötti 5,3 km hosszú szakaszának korszerűsítésére 2003-ban engedélyezési terv készült. A megvalósítás pénzügyi lehetőségeink függvénye.

A 4911. jelű nagykállói és a 4105. jelű ófehértói összekötő utak nyírbátori csomópontja átépítésének terve már elkészült. A kivitelezés középtávú elképzeléseink között szerepel.

**2. „Várható-e és mikor, hogy megépül a Nyírtura községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?”**

A 2044/2003. (III. 14.) Korm. határozat 2006. évi megvalósítással vette programba az M3 autópálya Görbeháza-Nyíregyháza közötti - 40 km hosszú - szakaszának építését. E beruházás végcsomópontjához kapcsolódva, vele egy időben épül meg a 4. sz. főút Nyíregyháza átkelési szakaszát tehermentesítő keleti elkerülő út, elsőrendű főúti paraméterekkel.

A 16,5 km hosszú szakasz magába foglalja **Nyírtura** elkerülését is (3,3 km). Az építési engedély kiadását megelőző helyszíni bejárás 2003. október 6-án volt, az építési engedély kiadása december első felében várható. Az építés 2005-ben kezdődik.

### **3. „Várható-e és mikor, hogy megépül a Székely községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?”**

Az országos közúthálózat fejlesztésének 2015-ig szóló programja alapján a 4. sz. főút **Székely** elkerülésének megépítése 2004-2005. évek között várható. A 4,8 km hosszú elkerülő út – amelynek beruházási költsége 1,7 Mrd Ft – várhatóan az Európai Unió pénzügyi támogatásával, a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) keretében valósul meg. Az engedélyezési tervek elkészültek. Az építéshez a szükséges terület 90%-a rendelkezésre áll, a teljes területbiztosítás pedig ez év végéig befejeződik. Az építési engedély kiadása még ez évben megtörténik. A régészeti és lőszertmentesítési munkák befejezése 2004. II. negyedévében várható. Ezt követően az építés még 2004. folyamán elkezdődhet és az útszakasz 2005. év végén forgalomba helyezhető.

### **4. „Várható-e és mikor, hogy megépül a Nyírbogdány községet elkerülő 4. sz. főút elkerülő szakasza?”**

Az országos közúthálózat fejlesztésének 2015-ig szóló programja alapján a 4. sz. főút Nyírbogdány elkerülésének megépítése 2006-2007. évek között várható. Az 5,1 km hosszú elkerülő út az Útfenntartási és Fejlesztési Céllelőirányzatból valósul meg, mintegy 2,2 Mrd Ft becsült beruházási költséggel. A beruházás a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) tartalék projektjei között szerepel, adott esetben tehát az Európai Unió támogatása is igénybe vehető. A területbiztosítás, előkészítés folyamatban van, a beruházás indítását 2006-ban tervezzük.

A Képviselő úr által szorgalmazott beruházások tehát döntően még e kormányzati ciklusban megvalósulnak, jelentősen javítva a településeken élők életkörülményeit.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2003. december „ 2 ”

ÉRKEZETT

2003 DEC 11

Üdvözlettel:



Dr. Csillag István