



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Miért nem ruházott be a Hyundai autókonzern Magyarországon?*” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Csillag István Gazdasági és Közlekedési Miniszter Úrhoz. Válaszát írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt másfél évben a magyar gazdaság teljesítménye folyamatosan romló tendenciát mutat: a rossz irányt a legfontosabb gazdasági mutatók alakulása egyértelműen alátámasztja. A GDP növekedése az elmúlt negyedévben hatéves mélypontot ért el (2,4%), a külső egyensúly drámai mértékben romlik, a versenyszektor beruházásai lassulnak, az állami beruházások több mint 30%-kal estek vissza. A kormányzat felelőtlenül növeli az ország adósságállományát, és a kormányváltás óta eltelt alig több mint egy év alatt 200.000 forinttal adósított el minden magyar polgárt. A kormánynak nincs elképzelése arról, hogy hogyan kellene a gazdaság versenyképességét helyreállítani, ami azért is különösen tragikus a magyar vállalkozók szempontjából, mert ez az utolsó év, amikor a kormánynak gondoskodnia kellene a magyar kis- és középvállalkozások felzárkóztatásáról, hogy helyt tudjanak állni az uniós versenyben. Ebben az aggasztó gazdasági helyzetben különösen fontos lenne a külföldi nagybefektetők idecsábítása. Gál J. Zoltán nov 26-i sajtótájékoztatóján elmondta, hogy a Hyundai autókonzern olyan mértékű befektetési klíma javítására tett javaslatot, ami Magyarország számára vállalhatatlan volt. Ez nagyon furcsa kijelentésnek tűnik annak fényében, hogy mintegy 1,5 Mrd eurós (250 Ft/euró átlagárfolyammal számítva 375 Mrd Ft-os) beruházásról lett volna szó, ami a legszerényebb becslések szerint is 4000 új munkahelyet teremtett volna közvetlenül a magyar gazdaságban. Ez csak a közvetlen munkahelyteremtő

hatás, és még a közvetett munkahelyteremtő hatásról nem is beszéltünk, ami a magyar kis-és közepes vállalkozói beszállítói kör bővüléséből adódott volna. A kormányzóvivő állításával kapcsolatban a következő kérdések merülnek fel:

1. Mi volt az a magyar gazdaság számára vállalhatatlan teher, amit a dél-koreai autókonzern kért és a kormány nem tudott vállalni?
2. Született-e konkrét hatástanulmány – az autókonzern ált kért- befektetési klíma javításáról?
3. Kik és mikor tárgyaltak az autókonzern vezetőivel az esetleges magyarországi beruházásról?
4. Miért szalasztott el a kormány egy ilyen nagymérvű beruházást?
5. Hányszor lobbizott a nagyberuházás elnyerésért Dél-Koreában személyesen a szaktárca vezetője?

Válaszát köszönöm.

Budapest, 2003. október 1.

ÉRKEZETT

2003 DEC 01

Tisztelettel:



Lengyel Zoltán

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség