



K/6952.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

A Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani a gazdasági és közlekedési miniszterhez, Dr. Csillag István miniszter úrhoz „*Létrejön-e 2004-ben Budapest és vonzásokörzetében a közlekedési szövetség*” címmel.
A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A rendkívüli mértékben megnövekedett motorizáció, Budapest környéke forgalmának példátlan nagyságúra emelkedése a térség útjain közlekedőket a kiemelten veszélyeztetettek közé sorolja.

Napjainkra ez a forgalom már-már elviselhetetlenné vált a Duna-kanyarból Budapest felé a reggeli órákban és visszafelé pedig a késődélutáni időszakban.

Különösen is rossz a helyzet a Bécsi úton, a Hűvösvölgyi úton és a Szentendrei úton.

Sajnos a zsúfoltság a budapesti átlagot a csúcsforgalmi időszakok között is lényegesen meghaladja, aminek legkézenfekvőbb alátámasztását a forgalomszámlálási adatok mutatják.

A szakértők úgy ítélik, hogy a megnövekedett személygépkocsi-forgalmat csak a tömegközlekedés modernizációjával, gyorsításával, a különféle tömegközlekedési társaságok eltérő tarifáinak egységesítésével és mindenki által megfizethetővé tételével lehet csökkenteni, azaz elodázhatatlannak tartják Budapest, valamint a Budapest környéki térség közlekedési szövetségének létrehozását.

Természetesen valamennyien tudatában vagyunk, hogy a budapesti bevezető utak zsúfoltsága miatt az autóbusz-forgalom ugyanolyan lassú, mint a személygépkocsival való közlekedése, ezért a közlekedési szövetségben kiemelt figyelmet kell majd fordítani a meglévő kötőpályás közlekedés javítására ill. új nyomvonalú pályák kialakítására is.

Mivel már túl vagyunk a jövő évi költségvetés módosító javaslatainak szavazásán, melynek során egyetlen előzőeket szolgáló módosító javaslatunkat sem fogadta el a kormány ill. erre vonatkozó költségkeret a költségvetésben nem található, féltő, hogy ez a reménykeltő lehetőség jövőre is beéretlen marad.


Ezért tisztelettel kérem Miniszter úr szíves írásbeli válaszát, hogy

- Mit szándékozik tenni a minisztérium a közlekedési szövetség mielőbbi megteremtése érdekében?
- Hogy látja személy szerint Ön, mikorra jön létre a térségi közlekedési szövetség?
- Van-e realitása annak, hogy a Budapest-Szentendre közötti helyiérdekű vasút és az Esztergom-Budapest közötti MÁV vasúti szakaszokat elővárosi gyorsvasúttá átalakítsák, modernizálják?

Várom Miniszter úr válaszát és a megoldás érdekében hozott intézkedéseit.

Budapest, 2003. december 12.

Tisztelettel köszönti:



Dr. Latorcai János
Fidesz Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja