



K/7061.

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

**Írásbeli kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
**az Országgyűlés Elnöke részére**  
**Budapest**

Tisztelt Elnök Asszony!

**„Mikor kerül sorra a Sátoraljaújhely-Mezőzombor vasútvonal pályafelújítása és villamosítása?”** címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani dr. Csillag Istvánhoz, gazdasági és közlekedési miniszterhez.  
A kérdésre a választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint Ön előtt is közismert, az Észak-Magyarországi régióban a MÁV igen jelentős áru- és személyforgalmat bonyolít le.

A Nyíregyháza-Miskolc és a Hidasnémeti-Miskolc fővonalak közé ékelődött be, a 80-as években visszafejlesztett Sátoraljaújhely-Mezőzombor vonal.

A rendszerváltás óta a Zempléni térség idegenforgalma és gazdasági ereje jelentősen megnövekedett. Egyes előrejelzések szerint pedig Magyarország és Lengyelország uniós tagsága után, a lengyel gazdasági érdekek miatt is, az említett vasútvonal szerepe felértékelődhet. Ugyanis a lengyeleknek a Krosno-Sátoraljaújhely vasútvonalon vezetne át a legerősebb Észak-Déli irányú kifutása az Adriára.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tisztelettel kérdzem Miniszter Urat! Mikor kerül sorra a Sátoraljaújhely-Mezőzombor vasútvonal pályafelújítása és villamosítása?

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2003. december 15.

Tisztelettel

**Dr. Hörsik Richárd**  
**Fidesz- Magyar Polgári Szövetség**