



II-1/1079-1088/2003.

Szalay Ferenc úr
országgyűlési képviselőBudapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házsabálya 91. §-nak alapján hozzám intézett „Mikor történik meg a 3227. számú út Szászberek-Jászladány közötti szakaszának teljes felújítása?” című K/7617. számú, „Mikor történik meg a 3121. számú út Jánoshida-Jászboldogháza-Tápiógyörgye közötti szakaszának teljes felújítása?” című K/7618. számú, „Mikor történik meg a 3227. számú, Újszász-Jászapáti összekötő út Újszász-Jászladány közötti szakaszának teljes felújítása?” című K/7619. számú, „Mikor történik meg a 3216. számú út Fegyvernek-Abádszalók közötti szakaszának teljes felújítása?” című K/7620. számú, „Mikor történik meg a 4207. számú út Örményes belterületére eső szakaszának teljes felújítása?” című K/7621. számú, „Mikor történik meg a 4. számú főút Szolnokot elkerülő szakaszának teljes felújítása?” című K/7622. számú, „Mikor történik meg a vezsenyi bekötőút teljes felújítása?” című K/7623. számú, „Mikor történik meg a 4204. számú út, Kuncsorbát és Örményest a 4.sz. főúttal összekötő út teljes felújítása?” című K/7624. számú, „Mikor történik meg a 442.számú főutat a homoki vasútállomással összekötő tiszaföldvári belterületi út teljes felújítása?” című K/7625. számú, „Mikor történik meg a Tiszainokai komphoz bevezető út teljes felújítása?” című K/7626. számú írásbeli kérdéseire az alábbi tájékoztatást adom.

A 30.000 km állami közúthálózat fenntartása évről-évre egyre nagyobb terhet ró a költségvetésre. Évente körülbelül 15 Mrd Ft-ot fordítunk az úthálózat karbantartási és fenntartási feladatainak ellátására. A rendelkezésre álló összeg nem elégíti ki az igényeket, így a terhek az évek során halmozottan jelentkeznek. 1998. és 2002. között, az elmúlt kormányzati ciklusban, az új utak építése kapott szerepét a korábbi évekhez hasonlóan, ezért a közúthálózat fenntartására a szükségesnél kevesebbet tudtunk fordítani.

Az Útfenntartási és –fejlesztési Célelőirányzat tervezésekor prioritást élvezett a közúti forgalom biztonságának fenntartása, a téli időszakban szükséges üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátása. További prioritást élvezett az országos közúthálózat állagmegóvásával, a közúti forgalom biztonságával összefüggő út-híd felújítási feladatok végrehajtása.

A 2004. évi költségvetésben az utak üzemeltetésére és karbantartására 2003. évhez képest 15 %-kal több forrás áll rendelkezésre. Az üzemeltetési költségekre 6 %-kal, a karbantartási költségekre 31 %-kal nagyobb összegből tudunk gazdálkodni. A felújítás előirányzata 2003. évhez képest 7 %-kal emelkedik.

- A 3227. jelű összekötő út Újszász-Jászladány közötti szakaszán burkolaterősítést és profiljavítást terveztek. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2005-ben várható.
- A 3121. jelű út Jánoshida-Jászboldogháza-Tápiógyörgye közötti szakaszán a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.
- A 3227. jelű összekötő út Újszász-Jászladány közötti szakaszán burkolaterősítést és profiljavítást terveztek. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a munka megkezdése 2005-ben várható.
- A 3216. jelű út Fegyvernek-Abádszalók közötti szakaszán felületi bevonat elkészítését tervezi a közútkezelő társaság. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, a munka megkezdése 2005-ben várható.
- A 4207. jelű út Örményes belterületére eső szakaszán felületi bevonat elkészítését tervezi a közútkezelő társaság. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik. A munka megkezdése a megyei prioritásokat figyelembe véve és a várható források ismeretében 2006-ban várható.
- A 4. számú főút Szolnokot elkerülő szakaszán 11,5 t-ra történő burkolaterősítést terveztek. A munka engedéllyel rendelkezik, a beavatkozás 2004-2005-ben várható.
- A 46149. jelű úton profiljavítás elvégzését tervezi a közútkezelő társaság. A beavatkozás engedéllyel rendelkezik, a megyei prioritást figyelembe véve a várható források ismeretében a beavatkozás 2006-ban várható.
- A 4204. jelű út 6,45-12,01 km szakaszán a profilkiegyenlítés 2003-ban elkészült. A további szakasz felújítása a megyei prioritást figyelembe véve és a várható források ismeretében 2006. után várható.
- A 442. számú főutat a homoki vasútállomással összekötő úton a megyei prioritást figyelembe véve és a várható források ismeretében beavatkozás 2006. után várható.
- A tiszainokai komphoz vezető úton a várható források ismeretében beavatkozást 2006. után terveznek.


Kérem Képviselő urat, hogy válaszat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2003. december „23.”

ÉRKEZETT

2003 DEC 29.

Üdvözlettel:


Dr. Csillag István