



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

írásbeli kérdés

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**„Kívánja - e a minisztérium fejleszteni a Körmend – Zalalövő vasútvonalat, s ha igen mikor várható a rekonstrukció megkezdése ?”** címmel a Házszabály 91. § alapján kérdést kívánunk feltenni Dr. Csillag István gazdasági és közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

2003. augusztusában e tárgyban írt válaszlevelében Ön tájékoztatott arról, hogy a Körmend – Zalalövő vasútvonalon a közlekedés december 13-a után újra megindulhat. A miniszter úr arról is tájékoztatott, hogy a Körmend- Zalalövő vasútvonal korszerűsítését a zömében tranzit forgalom várható növekedése szükségessé teszi. A vonal rekonstrukciójához szükséges forrásokat az EU Kohéziós Alapja biztosíthatja.

A Körmend- Zalalövő vonalon a tájékoztatás szerint megindult a közlekedés, viszont a rekonstrukció elindításához beadott költségvetési módosító javaslatomat a Parlament annak tárgyalásakor leszavazta, tehát a 2004-es évben költségvetési forrásból nem indulhat meg a munka. A vasútvonal felújításához összesen 21 Mrd Ft költségvetési támogatásra van szükség, a beruházás első ütemének megvalósítása 6 milliárd Ft elkülönítését indokolja. Pályázat útján nem indulhat meg a beruházás, hiszen a pályázat benyújtásának is feltétele az önrész megléte, amely csak állami forrásból képzelhető el.

A fentiek alapján felmerül a kérdés, hogy a minisztériumnak továbbra is szándékában áll - e - nem csak ígéret szintjén - a Körmend- Zalalövő vasútvonal fejlesztése. A kérdésem jelentőségére utal, hogy az említett szakasz a Hódos- Zalalövő vasútvonal folytatása lenne, amely az észak- déli irányú forgalmat jelentősen felgyorsítaná, valamint beleillene az észak- déli tengely fejlesztésébe is, így bekapcsolódhatna Szombathelyen keresztül az Európai Unió vasúti vérkeringésébe.

A vasút fejlesztése régióink szempontjából kiemelkedően fontos, hiszen az elmúlt évben jelentős elbocsátások voltak Vas megye szerte és egy korszerű, minden igényt kielégítő vasútvonal megléte esetén a foglalkoztatás is jó eséllyel bővíthetne.

A fentiek figyelembevételével kérdezem Önt miniszter úr, hogy

**Kívánja - e a minisztérium fejleszteni a Kőrmend – Zalaölvő vasútvonalat, s ha igen mikor várható a rekonstrukció megkezdése?**

Budapest, 2003. december 19.



**Bébes István**  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség

ERKÉSZT

2003 DEC 22