



Országgyűlési Képviselő

Országgyűlés Hivatala

Érk.: 2004 MARCH 22.

Irományszám: T/9122/11.

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése, és 102. §-ának (1) bekezdése alapján a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/9122. számú törvényjavaslathoz az alábbi

módosító javaslatot
terjesztek elő

1. A törvényjavaslat 8. §-ával megállapított Vtv. 6. §-a a következő új (2) bekezdéssel egészül ki (a bekezdések számozása a továbbiakban értelemszerűen változik):

„(2) A GySEV Rt. tulajdonában lévő vasúti pályahálózatnak a Magyar Köztársaság területére eső részére az állam tulajdonában lévő országos közforgalmú vasúti pályára vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni. A GYSEV Rt. kincstári tulajdonban lévő országos közforgalmú vasúti pályát is üzemeltethet.”

INDOKOLÁS

A hatályos vasúti törvény a 3. §-a (4) bekezdésében elismeri az 1872. évi XXVII. törvénycikkben lehetővé tett, és az azóta eltelt időben rendszeresen meghosszabbított – hatályában fenntartott – különleges engedély létét. Ebből fakadóan elismeri azt a tényt, hogy a GySEV Rt. által üzemeltetett – az országos közforgalmú vasúthálózat szerves részét képező – pályahálózat tulajdonjoga eltér az általános szabályoktól, mert az nincs az állam tulajdonában.

Nem közömbös azonban, hogy a koncesszió lejártával az állam javára történő háramlásról rendelkezik a törvény, azaz a tulajdon az államra száll át.

Nem feledkezhetünk meg arról sem, hogy a részvények többségi tulajdonosa a Magyar Állam, továbbá a társaság kincstári tulajdonban lévő pályaszakaszokat is üzemeltet vagy kezelői szerződés alapján.

Tekintettel arra, hogy a GySEV működési feltételei az egyéb országos közforgalmú vasutakéval azonosak, javasoljuk a 6. § (1) bekezdésben foglaltak hatályát is kiterjeszteni a GySEV Rt.-re is. A módosító indítványban foglaltak a jövőbeni viták elkerülését is célozzák.

2. A törvényjavaslat 8. §-ával megállapított Vtv. 7/B. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állam [a 4. § (1) bekezdésének j) pontja alapján] a vasúti társaságnak – a pályahasználati díjból és a pályavasút egyéb üzleti tevékenységéből nem fedezett – indokolt költségei kiegyenlítésére szerződésben kötelezettséget vállal.”

INDOKOLÁS

A törvénytervezet a záró rendelkezései között javasolja hatályon kívül helyezni a hatályos törvény szövegének (4.§ (1) j) pont) a következő közbevetett szövegrészét „a 6.§ (4) bekezdésének b) pontjában említett díjra is figyelemmel”. Mivel a javaslat szerint a hatályos 6. § helyébe teljesen új rendelkezés lép, a 6. § új (2) bekezdéssel történő kiegészítésével és a 7. § (1) bekezdésének javasolt módosításával állítható helyre az összhang a törvény szövegében.

Budapest, 2004. március 19.



Szalay Gábor
SZDSZ