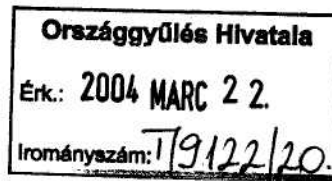




ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



## Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

### Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján *a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról* szóló T/9122. számú törvényjavaslathoz a következő

### **m ó d o s í t ó   j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 11. §-ának alábbi módosítását javasolom:

„11. §

(1) A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 2. §-a (1) bekezdésének *m*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(1) Az állam feladatai:]*

„*m*) a légiforgalmi irányító és körzeti repüléstájékoztató szakszemélyzet képzése, képzésének koordinálása;”

(2) Az Lt. 2. §-a a következő o)-r) pontokkal egészül ki:

*[(1) Az állam feladatai:]*

*o) a légi közlekedéssel összefüggő, e tevékenységi körben engedélyköteles tevékenységek oktatásának ellenőrzése, szakszolgálati engedélyek kiadása;*

*p) sportrepülés támogatása;*

*r) a légi közlekedéshez kapcsolódó biztosítási piac feltételrendszereinek kidolgozása;*

*s) kereskedelmi forgalmat lebonyolító repülőtereken a katasztrófavédelmi, rendőri, pénzügyőri- és határőrizeti feladatok ellátása.*

### **I n d o k o l á s**

Eddig ezen feladatok ellátásának törvényi háttere hiányzott. Mindig az egységek önálló érdekérvényesítési, illetve a meglévő politikai kapcsolatok alapján alakult ki, hogy az állam mit biztosít a kereskedelmi repüléseket folytató repülőtereken.

A sportrepülések támogatása jelenleg nem létezik. A GYISM a mai napig adós a sportrepülők felé ezen sportágazat elismerésében.

A légitözlekedés szereplői számára előírásra kerültek a különböző biztosítási kötelezettségek. Ugyanakkor a biztosítók felé semmilyen előírás nem került megfogalmazásra. Így gyakorlatilag a Hungária biztosító, mint egyedüli, aki felvállalja ezen kockázatokat, nagyon drágán kínálja szolgáltatását. Van olyan tétel, amely tízszeresen meghaladja a nemzetközi szintet. Amennyiben az állam előírja ezen biztosításokat, akkor ezek úgy működtethetőek, mint a gépjárművek kötelező biztosítása. Ennek megfelelően az államnak elő kell írnia a biztosítóknak azt, hogy mindenki dolgozza ki ajánlati konstrukcióit, és a biztosítás felügyelet pedig kontrolálja, hogy el ne szaladjon velük a ló.

Budapest, 2004. március 22.



Bernáth Ildikó

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség