

| |
|------------------------------|
| Országgyűlés Hivatala |
| Érk.: 2004 MARCH 2. |
| Irományszám: T/9123/3 |

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. §. (9) bekezdése és 102. §. (1) bekezdése alapján „az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról” szóló T/ sz. törvényjavaslathoz alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő

A törvényjavaslat 3. §-ának (2) bekezdése helyében az alábbi szöveg lép:

(2) Az állam - külön törvény alapján - a helyi személyszállítás ellátásához az érintett önkormányzatoknak kiegészítő normatív támogatást, a helyközi (távolsági) személyszállítás ellátásához kizárólag e célra felhasználható elkülönített forrást biztosít a központi költségvetésből, és a szolgáltatóknak ellentételezi az általa nyújtott utazási kedvezmények miatti bevételkiesést.

Indokolás

A menetrend szerinti személyszállítás a lakosság mindennapi életvitelét jelentősen befolyásoló közszolgáltatás. Ennek biztosítása az állam, illetve - helyi forgalomban, nem kötelező jelleggel - az önkormányzat feladata.

A ma hatályos szabályozás a tömegközlekedés működésének biztosítását állami és önkormányzati feladatként határozza meg, a települési önkormányzatok hatáskörébe utalva - nem kötelező jelleggel - a helyi tömegközlekedésről való gondoskodást. A Javaslat ezt a kétszintű ellátási felelősséget változatlan formában megőrzi.

Az ellátási felelősség nem határozható meg normatív módon és nem lehet korlátlan. A Javaslat ezért egyértelművé teszi, hogy az államot és az önkormányzatokat a társadalmilag e célra felvállalható ráfordítások az e célra fordítható közösségi források keretein belül terhelik.

A mai gyakorlatban a szükséges finanszírozási források hiányában az ellátási felelősség a helyközi autóbussz-közlekedésben teljes egészében, a helyi közlekedésben - korlátozott önkormányzati támogatás mellett - részlegesen a szolgáltatókra hárul. A közösségi előírások ezt a csatlakozást követően nem teszik lehetővé, a szolgáltatóktól nem

követelhető meg, hogy erőn felül vállaljanak fel közérdekből szükséges, de gazdaságosan nem végezhető, a keresztfinanszírozás korlátait meghaladó szolgáltatásokat. Ezért a Javaslát állami feladatként határozza meg - a fogyasztói árkiegészítésen túl - a közérdekből közszolgáltatásra való kötelezést lehetővé tevő külön forrás biztosítását a központi költségvetésből.

Mindezen célok eléréséhez kívánta megteremteni az eszközöket a Javaslát, amikor úgy rendelkezett, hogy a helyi személyszállítás ellátásához az érintett önkormányzatoknak külön törvény alapján kiegészítő normatív támogatást biztosít az állam. Ez a rendelkezés a Javaslát szövegéből időközben kikerült, azonban belátható, hogy ilyen támogatás hiányában az önkormányzatok nem tudják, teljesíteni a helyi tömegközlekedéssel kapcsolatban rájuk háruló feladatot, azaz a lehető legmagasabb színvonalú menetrend szerinti autóbusz-közlekedés biztosítását. Amennyiben pedig ez a közszolgáltatás a településeken nem működik, nem kívánt társadalmi feszültségek indukálódhatnak, melyek utólagos kezelése már jelentős nehézségekkel jár.

Mindezek alapján javasolom, hogy a Javaslát 3. §-ának (2) bekezdésének eredeti szövege kerüljön a T. Ház által elfogadásra.

Budapest, 2004. március

Gyórfi László
MSZP

Fauvnik István
MSZP