



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

irományszám: T/9123/9.

Érkezett: 2004 MARCH 29.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján **az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról** szóló T/9123. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 4.§ (1) bekezdése, a 9.§ (5) bekezdése, a 18. § (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„4. §

(1) Az önkormányzat, illetve a miniszter (a továbbiakban együtt: ellátásért felelős) feladatkörébe tartozik:

c) társadalmilag indokolt utazási igények kielégítését szolgáló, de üzleti alapon jövedelmezően nem biztosítható szolgáltatás esetén a szolgáltató közszolgáltatási feladatra kötelezése és az abból származó veszteségeinek kiegyenlítése[.] ;

d) gondoskodni a közszolgáltatók egységes, hivatalos autóbusz menetrendjének kiadásáról.

9. §

(5) A menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítását szerződésmódosításként kell kezelni. [A menetrend közzétételére – amennyiben a szerződés erre vonatkozóan külön nem rendelkezik – a szolgáltató köteles menetrendkönyvben vagy hirdetményben a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal, feltüntetve a menetrend érvényességi idejét, a szolgáltató megnevezését, a vonalak, járatok megjelölését, az útirányra és a megállóhelyekre, a járatok időbeli közlekedtetésére, az átszállási lehetőségekre, csatlakozásokra vonatkozó információkat és helyközi (távolsági) (távolsági)járat esetén a díjszabási kilométer-távolságot is.] A

menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

18. §

(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

c) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 18. §-ának (1) bekezdése és 21. §-a (2) bekezdésének a) pontja, valamint a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról szóló 20/1991. (I. 29.) Korm. rendelet 6. §-ának a 21. § (2) bekezdésének szövegét megállapító része, továbbá az egyes, a közlekedési hatósági hatáskörökkel összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 206/1999. (XII. 26.) Korm. rendelet 3. §-ának (6) bekezdése[.],

[d) a személyszállítási menetrendekről szóló 7/1985. (VII. 11.) KM rendelet, valamint az azt módosító egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 15/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 10. §-a.]”

Indokolás

A törvénytervezet a 4. § (2) bekezdésében, 5. § e) pontjában nagy hangsúlyt helyez a szolgáltatók közötti összehangolt feladatellátásra, az integrált közlekedési rendszer létrehozására, ez helyes, mivel az ország különböző pontjain más és más az egyes közlekedési eszközökhöz való hozzájutás lehetősége. Emiatt viszont szükséges, hogy a lakosságnak az ország bármely pontján, bármely szolgáltatójánál biztosított legyen a tájékozódás lehetősége a közlekedési hálózat igénybevételéről, csatlakozásokról. Ezért javaslom, hogy a menetrendek kiadásáról és egységességéről szóló 7/1985 (VII.11.) KM rendeletet korszerűsített formában újra kiadni rendelje a törvény.

Budapest, 2004. március 29.


Gazda László
MSZP