

Országgyűlés Hivatala



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Irományszám: T/9123/23.

Érkezett: 2004 MARCH 29.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján *az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról* szóló T/9123. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 6. § (5) bekezdésének alábbi módosítását javaslom:

„(5) A pályázók többváltozatú ajánlat tételére is felkérhetők. Hálózatra[, **hálózatrésze** vagy **vonalcsoportra**] vonatkozó pályázat esetén az ellátásért felelős az érvényes pályázatok alapján – a pályázati kiírásban meghatározott módon – előminősítéssel élhet és annak eredményétől függően tárgyalást kezdeményezhet az alkalmasnak minősített pályázókkal benyújtott ajánlatuk részleteiről. A pályázat nyertesének csak az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő pályázó nyilvánítható.”

I n d o k o l á s

A módosító javaslat célja, hogy csak hálózatra (földrajzilag körülhatárolt módon) lehessen pályázni, ellátási felelősséggel. Ez azt jelenti, hogy az adott területen jelentkező személyszállítási igényeket a lehető legmegfelelőbbben ki kell elégíteni.

A hálózatrésze, vonalcsoportra vonatkozó pályáztatást meg kell tiltani. Csak és kizárólag területi elv alapján szabad megengedni a versenyeztetést. Ez nemzetgazdasági érdek, hiszen különben ellehetetlenül a személyszállítás, megdrágul a közlekedés és pont azokat a településeket érinti hátrányosan majd, amelyek viszonylag kis létszámú bejáró és ingázó javaslattal rendelkeznek, viszonylag alacsony jövedelműek.

Hálózatrésze, vonalcsoportra, vonalra történő pályáztatás esetén fennáll a veszélye annak, hogy a „gazdaságos” vonalat, hálózatrészt, vagy vonalcsoportot az érdekelt „lobbik” megszerzik és ezzel – mivel jelenleg ezek „tartják el” a gazdaságtalan vonalakat – ellehetetlenül a közlekedés, viszont a lobbik profithoz, extraprofithoz jut. Az utazási igényeket – akár gazdaságos a közlekedési cégnek, akár nem – ki kell elégíteni. Azt a céget célszerű elfogadni, amelyik vállalja, „kitermeli” a nem gazdaságos, veszteséget is termelő vonalakat, vonalcsoportokat

veszteségét, és azt az eredményes vonalaival ellensúlyozni tudja. Nemzetgazdasági szempontból sokkal hátrányosabb, ha egyes falvak, tanyák stb. ellátatlanul maradnak.

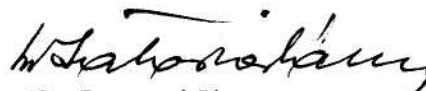
Budapest, 2004. március 29.



Dr. Fónagy János



Dr. Papcsák Ferenc



Dr. Latorcai János



Soltész Miklós

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség