



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

irományszám: **K/9810.**

Érkezett: **2004 APR 09.**

írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Megvárjuk a tragédiát?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Persányi Miklós környezetvédelmi és vízügyi miniszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mérgező vegyi anyag felhő Székesfehérvár déli részén majdnem katasztrófát okozott. A Seregélyesi úton egy 4000 liter szalmiák szeszt szállító gépkocsi borult fel. Egy középiskola egy zöldség gyümölcs nagykereskedés és egy Ipari Part közelében. Nem messze a PARMALAT Tejipari gyártótól. Az ammónia gőzök levegővel keveredve súlyosan károsítják az élő környezetet.

Az elmúlt év során több alkalommal fordult elő Fejér Megyében, továbbá a Balaton és a Velencei tó közelében, több esetben sűrűn lakott területen hasonló katasztrófa, amelyet a helyi rendőrség, tűzoltóság, mentősök és orvosok közös munkájával sikerült lokalizálni. A nagy átbocsátó képességű főutat le kellett zárni. Ilyen történt Lovasberényben 2003-ban a Velencei tó vízgyűjtő területén, ahol parafenol – szulfát sav ömlött ki lakott területen belül egy élő vízfolyás közvetlen közelében. Az M7-sen formalint szállító kamion borult fel és veszélyeztette a Balaton és környezetének élővilágát. Többször kértük, hogy ha már a nélkülözhetetlen mérgező ipari anyagok szállításának ellenőrzésében és a szabálytalanságok szankcionálásában a hatóságok egymásra mutogatnak, akkor legalább olyan útvonalat jelöljenek ki, amely nem veszélyeztet emberéleteket.

Ma már könnyűszerrel elvégezhető és betartható ez a tevékenység, hiszen a gyártótól a felhasználóig számtalan lakott területet és különösen érzékeny környezetvédelmi területet elkerülő utak állnak rendelkezésre. Az útvonal kijelölésénél különös fontosságúnak tartom, hogy elkerülje iskolák, óvodák, idősek házána és egészségügyi szociális intézményeknek a környékét.

Annak a törvényi szintű szabályozását is kérem, hogy a különösen veszélyes anyagok szállítása még borulás esetén is megakadályozható legyen pld. kettős burkolat, vagy kiömlés és törésgátló héjazat előírásával. A legnagyobb problémát, mint ahogy ez Magyarországon több esetben is előfordul, nem a szabályozásban, hanem annak ellenőrzésében és szigorú számonkérésében látom. Sem a Környezetvédelmi Hatóság, sem a Katasztrófavédelem nem rendelkezik olyan eszközökkel, hogy az ellenőrzések során kiszűrjék, sokszor a szállítás költségeit megtakarítani kívánó, de a környezetet és az embereket súlyosan veszélyeztető szállítatókat és szállítókat jőzanészre térítessük.

Kérem tehát Miniszter Asszony azonnali intézkedését, hogy a kormány azokon a területeken, ahol ember életek foroghatnak kockán, ne megszorító intézkedéseket hozzon, hanem ellenőrzéssel és szankcionálással előzze meg a tragédiát.

Mit kíván tenni az egyre növekvő számú külföldi és hazai veszélyes anyag szállítmányok útvonalának kijelölésére és a katasztrófák megelőzésére?

Milyen ellenőrzést kíván bevezetni vagy élő gyakorlattá tenni, hogy a megrendelő, gyártó és főleg a szállító érdekelt legyen a szabályok betartásában?

Kíván-e szükséges parlamenti és kormányzati lépéseket tenni a veszélyes anyagok csomagolására, tárolására és szállítására?

Várom válaszát

Budapest, 2004. április 8.

Tisztelettel:



Balsay István