



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Manninger Jenő
Országgyűlés Hivatala

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Irományszám: *K/9926*. Írásbeli választigénylő kérdés

Erkezett: 2004 APR 21.

H E LY B E N

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért tették kockára az M6-os autópálya százmilliárdos nagyságrendű uniós támogatását?” címmel a Házasabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Csillag István

gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ez év márciusában, az Európa Parlamentben az ott dolgozó magyar megfigyelők-képviselők munkájának, lobbizásának eredményeképpen örülhettünk, hogy az un. észak-déli Zsolna-Budapest-Pécs-Ivándárda autópálya útvonal bekerült a legfontosabb 30 európai beruházásba, így megvolt az esély, hogy minél hamarabb és minél nagyobb arányban százmilliárd forintos nagyságrendű uniós támogatást lehessen igénybe venni.

Legalábbis az Európai Parlament Közlekedési Bizottsága, majd plenáris ülése jóváhagyta a módosító javaslatot. Az uniós döntéshozás szerint a csomagba való bekerüléshez kell az Európa Tanács jóváhagyása is. Az Európa Tanácsban a kormányok képviselik az országokat, ennek megfelelően a döntést is az ott levő miniszterelnökök, miniszterek hozzák meg.

2004. februárjában Medgyessy Péter miniszterelnök a magyar rádióknak nyilatkozta: az Európa Tanács ülésén felvetette a témát, támogatást kérve.

Más forrásból, sajtóból, jegyzőkönyvből ezt nem sikerült megismernünk, az kiderült viszont, hogy azon az ülésen az autópálya közlekedési beruházások nem is voltak napirenden.

Miért nyilatkozta tehát ezt akkor a miniszterelnök?

Hol volt téma az un. M6-os Észak-déli autópálya?

Ennél is sokkal nagyobb baj, hogy április 7-én Brüsszelben az Európa Parlament Közlekedési Bizottságának ülésén az Európa Tanács képviselője kijelentette, a végső jóváhagyásra megküldött anyagból azért hiányzik az autópálya, mert a magyar kormány azt nem támogatta.

Az ülésen részt vevők közül, többen kifejezték ugyan, ők úgy tudják a magyar kormány többször is nyilatkozott, támogatja és örül, hogy az észak-déli autópálya bekerülhet a legfontosabb európai közlekedési beruházások közé. Az ülés után továbbra is olyan információkat kaptunk, a magyar kormány és annak hivatalos képviselői a megfelelő helyen nem terjesztette elő a magyar autópálya szakasz támogatását, és így kockáztatják a százmilliárdos nagyságrendű támogatást, hiszen így sokkal nehezebben lesz elérhető, hogy az Európa Parlament és az Európa Tanács is jóváhagyja azt.

Tisztelt Miniszter Úr!

Medgyessy Péter Miniszterelnök Úr nyilatkozatait már sajnos nem vehetjük komolyan. Nyilatkozta, hogy támogatta az autópálya-építést, amikor az nem volt napirenden, amikor kellett volna, akkor pedig nem harcoltak a támogatásért.

Kérdezem Önt Miniszter Úr, ha már a miniszterelnök úr össze-vissza beszél, legalább Önök a szaktárca miért nem terjesztették elő időben a szükséges nyilatkozatot, miért kockáztatták Önök az észak-déli M6-os autópálya százmilliárdos nagyságrendű uniós támogatását?

Várom válaszát,

Budapest, 2004. április 21.


Manninger Jenő