

Országgyűlés Hivatal

Irományszám: K/689/1

DR. KÓKA JÁNOS  
MINISZTER

Érkezett: 2006. júli 28.

II-1/288/2006

**Bencsik János úr**  
országgyűlési képviselőBudapest**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Dübörgő gazdaság – dübörgő kamionok Tatabánya belterületén**” című, K/689. számú írásbeli kérdésére a következő választ adom.

A Tatabányai Ipari Park közúti megközelítése az M1 autópálya irányából két csomóponton keresztül biztosított. Ezek közül ma a közvetlenebb elérhetést az újvárosi csomópont jelenti, amelynek igénybevételével a forgalom érinti Tatabánya belterületét. Szakmailag támogatható megoldást jelent az M1 autópálya tatai csomópontján keresztül történő megközelítés előtérbe helyezése.

Az M1 autópálya tatai csomópontja és az ipari park között a 8119. jelű összekötő út teremf kapcsolatot, amely jelenlegi kiépítettségében, illetve műszaki állapotában nem alkalmas a várhatóan megnövekedő forgalom biztonságos lebonyolítására. A probléma megoldása érdekében már évekkel ezelőtt megkezdtük a mellékút rekonstrukciójának előkészítését.

A magassági vonalvezetési korrekciót, burkolatmegerősítést, -szélesítést és csomópont-átépítést tartalmazó projekt érvényes építési engedéllyel rendelkezik. Szakmai véleményünk, hogy az ipari park belső úthálózatához kapcsolódó szentgyörgypusztai körforgalmi csomópont önmagában történő megépítése nem jelent teljes értékű megoldást. A megnövekedett forgalom hatására a 8119. jelű összekötő út burkolatában olyan mértékű károsodások prognosztizálhatók, amely a forgalom korlátozását kényszeríthetik ki. Megfelelő megoldás a csomópont és az M1 autópálya felé vezető 8119. jelű összekötő út megépítésének egy projekt keretében történő összehangolt fejlesztése lehet.

Az ipari park megközelítését célzó körforgalmú csomópont előkészítési, építési és finanszírozási feladatainak megoldására a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, a Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzatának Gazdaságfejlesztő Szervezete és az Ipari Projekt Hungária Kft. 2006. május 26-án szándéknyilatkozatot írt alá.

Az Útpénztár költségvetési előirányzatban a megállapodásnak megfelelően bruttó 300 millió forintot különítettünk el a beruházás megvalósítására.

Az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság – lebonyolítóján keresztül – a szükséges egyeztetéseket megkezdte, azok végeztével a csomópont terveit engedélyeztetésre benyújtja. Az előkészítettség jelenlegi állapota szerint nincs akadálya annak, hogy a körforgalmi csomópont megépítése és a közút rekonstrukciója legkésőbb 2007. második felében megkezdődjön.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2006. július „28”.

Üdvözlettel:

  
Dr. Kóka János

