



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Cserben hagyja-e a Kormány a mozdonyvezetőket?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A korábbi szocialista-szabaddemokrata kormány alatt kibocsátott 32/2003. (V. 20.) GKM rendelet a vasúti járművezetők képzéséről, hatósági vizsgáztatásáról és szakképesítéséről az országos közforgalmú vasúti dízel- és villanymozdony vezetők részére kötelező képesítési követelménnyé tette az érettségi vizsgát. A korábbi szabályozás szerint ehhez elegendő volt a szakirányú szakmunkás képesítés is.

Az utóbbi években több vasútvonal villamosítása fejeződött be az országban, ahol a jövőben kizárólag villanymozdonyok fogják húzni a szerelvényeket. Az átálláshoz természetesen a mozdonyvezetők nagy részét is át kell képezni az új járművek technikai követelményeinek megfelelően. Jelentős azonban azon mozdonyvezetők száma, akik a korábbi képesítési követelményeknek megfelelően szakirányú szakmunkás végzettséggel lettek mozdonyvezetők. A hatályos GKM rendelet szerint, nekik az átképzéshez előbb érettségi vizsgát kellene tenniük.

Súlyosan méltánytalan az az elvárás, hogy a vasúti előképzettséggel és több évtizedes szakmai tapasztalattal rendelkező, javarészt idősebb mozdonyvezetőket hosszabb időre iskolapadba és egy teljesen felesleges vizsgára kényszerítsék, csak azért, hogy utána egy jóval rövidebb szakmai tanfolyamon részt vehessenek és folytathassák munkájukat. Amennyiben erre nem lennének hajlandóak, rájuk elbocsátás, családjukra súlyos megélhetési gondok várnak.

Nem csak a mozdonyvezetőkkel szemben méltánytalan ez az eljárás, hanem a MÁV számára is nehézséget jelent, hiszen így nincs elegendő, rutinnal és tapasztalattal rendelkező mozdonyvezető, akit átképezhetnének. Az átképzési problémák már a vasúti biztonságot is veszélyeztetik, hiszen kevesebb szakképzett, gyakran túlfárasztott mozdonyvezetővel kell megoldani a személy- és áruszállítást.

Tisztelt Miniszter úr!

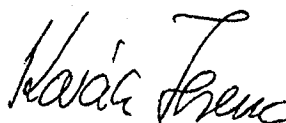
Hogyan kíván segíteni a mozdonyvezetők problémáján?

Lehetővé kívánja-e tenni, a dízelmozdony-vezetők gyors átképzését a villanymozdonyokra?

Nem fél Ön attól, hogy a MÁV személyzeti problémái az utazóközönség biztonságát is veszélyeztetik?

Érdeklődve várom válaszát.

Budapest, 2006. augusztus 1.



Kovács Ferenc

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség