

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/847/1

Érkezett: 2006 AUG 2 8.

MINISZTERELNÖKI HIVATALI VEZETŐ MINISZTER

XVI-ME/195/2/2006.

Bencsik János képviselő úr részére
Magyar Országgyűlés

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Miniszterelnök úrhoz intézett és a Hárszabály 91. § (2) bekezdésében foglaltak alapján frásbeli választ igénylő „Hogyan kívánja a Magyar Köztársaság Kormánya biztosítani azoknak a területeknek a pályázati támogatását, melyek céljaikban illeszkednek az Új Magyarország Fejlesztési Tervben foglaltakhoz, de a Regionális Operatív Programok várható nagyságrendjét meghaladják, viszont a Kohéziós Alapból támogatandó nagyprojekt méretet még nem érik el?” című, K/847. számú kérdésében megfogalmazott felvetéseire miniszterelnök úr megbízásából az alábbi tájékoztatást adom.

A városok fejlődése szempontjából jelentős 4-8 milliárd forintos közlekedési infrastrukturális beruházások pályázati támogathatósága:

A városi közlekedés javítása prioritás kiemelt nagyprojektjei a Kohéziós Alap keretében tudnak megvalósulni. Azonban annak érdekében, hogy a Képviselő úr által is említett kisebb költségvetésű projektek is támogatásban részesülhessenek, tervezzük, hogy ezek az adott régió operatív programjából valósulhassanak meg, ha erre a program keretet határoz meg.

A központilag meghatározott fejlesztési projektek átlátható módon történő leszűkítése és kiegészítése:

A II. Nemzeti Fejlesztési Terv előkészítésével és kidolgozásával párhuzamosan különböző csatornákon keresztül megindult a projektek, fejlesztési elképzelések tervszerű gyűjtése. Ezek közt a legnagyobb volument az Új Magyarország Programjának részeként 2006 elején a sajtóban is megjelent „fejlesztési leltár”, a 2007-2013-as időszakban megvalósítani tervezett megyei fejlesztési elképzelések jelentik.

Az indikatív projektlistában szereplő javaslatok (többek között megalapozó, előzetes megvalósíthatósági és hatástanulmány segítségével történő) előkészítettségének és megvalósíthatóságának, valamint támogathatóságának vizsgálatára transzparens eljárásrend keretében, több fázisban kerül sor; a munkát egy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökségtől független nemzetközi tanácsadó szervezet végzi, együttműködve az adott projekt benyújtóival és a régiókkal (regionális fejlesztési tanácsok, regionális fejlesztési ügynökségek). Az értékelés, illetve az eljárásrend elsődleges szempontja, hogy a projektek kiválasztása stratégiavezérelten történjen, azaz a projekteknek az Új Magyarország Fejlesztési Tervben megfogalmazott fő célokhoz, a növekedéshez és a foglalkoztatáshoz való hozzájárulása elengedhetetlen követelmény. Hasonlóan fontos szempont az előkészítettség, ami egyrészt az uniós források ütemezett és jól tervezhető felhasználását, másrészt a forrásfelhasználás hatékonyságát, a kockázatok minimalizálását segíti elő. A szakértői értékelésekkel párhuzamosan ágazati és regionális egyeztetések keretében kerül sor a projektjavaslatok áttekintésére.

Mindezek alapján első lépésként azok az ún. nagyprojektek azonosíthatóak, amelyeket az Európai Unió Bizottságának október végén benyújtandó operatív programokban indikatív jelleggel be kell mutatni. Ezekről a megfelelő előzetes területi állásfoglalások után a Kormány fog dönteni ugyanúgy, ahogy a bizottsági jóváhagyást nem igénylő, de a hazai fejlesztéspolitika szempontjából kiemelt jelentőségű és ezért központilag támogatandó egyedi beruházásokról, fejlesztésekről is.

A városi közlekedés fejlesztésének a Közlekedésfejlesztési Operatív Programból történő támogathatósága:

A városi közlekedés ilyen típusú fejlesztése nem szerepel a Közlekedésfejlesztési Operatív Programban.

Az új operatív programok társadalmi vitája:

Az Új Magyarország Fejlesztési Terv operatív programjai első változatainak partnerségi egyeztetése a tervezésért felelős tárcák szervezésében 2006 májusában és júniusában lezajlott, a beérkezett véleményekkel a dokumentumokat módosítottuk. Az Új Magyarország Fejlesztési Terv társadalmi egyeztetésének módszertanát követve egy második körös egyeztetést tervez a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség szeptember második felétől október végéig. Az operatív programok egyeztetése egy egységes ütemterv és módszertan szerint zajlik majd az NFÜ koordinációja mellett, részben elektronikus úton, az ügynökség honlapján keresztül. A beérkező vélemények értékelése a tervezési egységek feladata lesz. A vélemények beépítését – ahogyan eddig is – részletesen bemutatjuk az NFÜ honlapján.

A középfokú oktatás gimnáziumi szegmense infrastrukturális fejlesztésének támogatása:

Az ágazati-régiós lehatárolás alapján a középiskolák fejlesztése régiós hatáskör, Tatabánya esetében a Közép-Dunántúli Regionális Operatív Programból lehet finanszírozni.

A tatabányai azbesztmentesítés folytatása:

Erre a célra lesz pályázati keret, terveink szerint várhatóan a térség Regionális Operatív Programjának keretében.

A Közép-Magyarországi Régió támogatása:

A strukturális alapok és a Kohéziós Alap általános jogszabályi feltételeit lefektető 1083/2006/EK tanácsi rendelet határozza meg a 2007–13-as programozási időszak tervezési és végrehajtási munkájának általános kereteit. A rendelet 22. cikke („A források átcsoportosításának tilalma”) kimondja, hogy: „Az alapok egyes célkitűzései és azok alkotóelemi keretében a tagállamonként elosztott előirányzatok nem csoportosíthatók át azok között.”

A Közép-Magyarországi Régió (KMR) gazdasági fejlettségéből adódóan 2007 és 2013 között a 2. célkitűzés (Regionális versenyképesség és foglalkoztatás), míg az ország többi hat régiója az 1-es, Konvergencia célkitűzés alá tartozik. A KMR a hétéves programozási időszakban átmeneti és csökkenő mértékű támogatásban részesül, ez a jogosultsági alapon kiszámított forrásösszeg nem összevonható az 1. célkitűzés támogatási összegeivel. Az 1.861 millió euró keretösszeg a KMR-ben hét év alatt összesen elköltethető strukturális alapokból lehívható támogatást jelenti, mely tartalmazza a régióban megvalósuló regionális és ágazati típusú beavatkozások fedezetét.

Felvetésével ellentétben a Közép-Magyarországi Régió a többi régióhoz képest nem kerül túlzottan kedvezményezett pozícióba. Míg a 2. célkitűzésre jutó forrásösszeget (1.861 millió euró) tekintve a régióban megvalósuló fejlesztésekre, egy főre jutóan, évente 94,01 euró áll rendelkezésre, addig a Konvergencia célkitűzés forrásai (12.622 millió euró) átlagosan 245,94 eurós egy főre jutó éves támogatást jelentenek a többi régió számára, az ott felhasználható ágazati és regionális programok alapján.

Végül, kiemelt és összegző kérdései tekintetében megerősíthetem előbbi válaszaimat: a 2007–13-as időszakra vonatkozó közösségi jogszabályok értelmében a Kohéziós Alap ugyan továbbra is elsősorban közlekedési és környezetvédelmi nagyprojekteket támogat majd, azonban ez nem kizárólagos, vagyis az 1083/2006/EK tanácsi rendelet 39. cikk 1. pontjában a nagyprojektek minimális értékhatára tekintetében meghatározott összegeknél (25 millió euró a környezetvédelem és 50 millió euró egyéb területek esetében) kisebb költségvetésű projekteket is finanszírozhat. Továbbá, a jelenlegi időszakhoz hasonlóan az Európai Regionális Fejlesztési Alap is támogathat nagyprojekteket.

Az Új Magyarország Fejlesztési Tervnek jelenleg zajlik a társadalmi vitája, mindenki véleményét, módosítási javaslatát szívesen vesszük és lehetőség szerint beépítjük. A területek finanszírozása (kohéziós vagy strukturális alapokból) természetesen még változhat, függően többek között a társadalmi egyeztetés eredményeitől is.

Budapest, 2006. augusztus 28.

Tisztelettel:



S.-1

(dr. Szilvásy György)