

**Budapest 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal első szakasza  
építésének 2005. évi előirányzat- és pénzforgalmi teljesítésének alakulása**

*millió forintban*

Eredeti előirányzat kölségvetési törvény szerint	Évközi módosítás fejezeti hatáskörben  (+ / -)	Évközi módosítás kormányzati hatáskörben  (+ / -)	Módosított előirányzat  4=1+2+3	Pénzforgalmi teljesítés  5	Maradvány  6=4-5
1	2	3	4=1+2+3	5	6=4-5
<b>15 800,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15 800,0</b>	<b>5 589,1</b>	<b>10 210,9</b>