



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/957

Érkezett: 2006 SZEPT 19.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony !

A Hárszabály 91.§(2) bekezdése alapján kérdést kívánunk feltenni

Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszternek

„Megtörténik-e a 442-es számú főút burkolatmegerősítésével kapcsolatos úthibák kijavítása, mikor várható a 4633-as út teljes felújítása?”

címmel.

Kérdésünkre írásbeli választ kérek Miniszter Urtól, azért tőle, mert e tárgykörben a kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

Jász-Nagykun-Szolnok megye és Tiszazug közúti közlekedését jelentősen javítja – a KIOP keretében megvalósuló – a 442-es számú főút most folyó szélesítése és 11,5 tonnás tengelyterhelésnek megfelelő megerősítése.

Nagyon örülünk ennek, ám ezzel párhuzamosan teljesen tönkrement a korábbi 442-es, most 4633-as számot viselő út, amelynek helyreállítása, felújítása kérdéses. A martfői és tiszaföldvári lakosok számára pedig ez borzasztóan fontos, de a cibakházi, nagyrévi, tiszainokai embereket is érzékenyen érinti.

A 4633-as út martfői és tiszaföldvári szakasza, illetve ezen út tiszaföldvári leágazásai (4628-Mártírok út, 46334-Döbrei út) azért mentek tönkre, mert:

- a 442-es út Martfű-Tiszaföldvár közötti szakaszát már 2006. március 12-én le kellett zárni, ugyanis járhatatlanná vált, ezzel Martfű és Tiszaföldvár belterületére (az érintett utakra) terelődött át a korábbi évekhez képest duplájára nőtt forgalom,
- a tavaszi, köröszugi árvízi védekezés ezt a forgalmat még többszörösére növelte, a nehéz járművek súlyos károkat okoztak,
- szeptember 4-én ugyan megtörtént a 442-es út Martfű-Tiszaföldvár közötti szakaszának forgalomba helyezése, ami csak részleges, mivel a kopóréteg építése még hátra van.

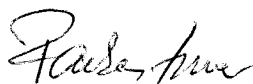
Az érintett utak állapota kritikussá vált, nagyszámú kátyú, repedés, burkolatsüllyedés keletkezett, a belterületen megnőtt a zaj- és rezgésterhelés, balesetveszélyes lett a közlekedés.

A kialakult helyzet megoldása érdekében polgármesterek, önkormányzati képviselők kértek intézkedést a Megyei Önkormányzat elnökétől és a Magyar Közút Kht. területi igazgatójától. Ennek elmaradása miatt később az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság műszaki igazgatójához és igazgatójához fordultak.

A károk felmérése részben megtörtént (nem érintett minden károsult szakaszt), a munka elvégzését állítólag forráshiány akadályozza.

Márpedig a legkirívóbb úthibákat sürgősen ki kell javítani! Számíthatunk-e erre?
Megoldható-e 1-3 éven belül a 4633-as út teljes felújítása?

Tisztelettel várjuk válaszát!



Farkas Imre
országgyűlési képviselő



Jauernik István
országgyűlési képviselő

Budapest, 2006. szeptember 19.