

Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1145/764

Érkezett: 2006 DEC 12.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló, T/1145. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot
(T/1145/230. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2007. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“

I n d o k o l á s

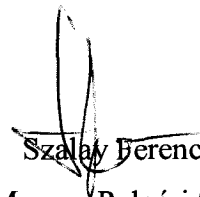
Az Európai Unió nagymértékű közlekedési fejlesztéseket határozott el, az un. Európai Ipari Kerekasztal nyomására.

A fejlesztendő utak, vasutak, belvízi csatornák, kikötők és repülőterek alkotják a Transz Európai (közlekedési) Hálózatot (Trans European Network = TEN), melyhez csatlakoznak az Uniót Kelet-Európával összekötő helsinki folyosók.

A folyosó keleti szakasza, az M4-es gyorsforgalmi út olyan tagja lenne a TINA-nak, amely részben csatlakozik egy már jelenleg is kijelölt hálózathoz (Kassa-Nagyvárad), és amely a román gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésekhez igazodva erősíti a Nagyvárad-Kolozsvár-Brassó-Bukarest irányt.

A folyosó a Dunát és a Tiszát is keresztezné a dunaujvárosi és **az építendő új szolnoki Tisza híd felépítésével**, érintené Veszprémet, Dunaújvárost, Kecskemétet, Szolnokot és a térség agglomerációját. Ezek a települések az Európában kialakuló globális háló kiemelkedően fontos, fejlődő csomópontjaivá válhatnak. A javasolt forrás, az új Szolnoki híd megépítését szolgálná.

Budapest, 2006. november 22.



Fidesz-Magyar Polgári Szövetség