



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1145/768

Érkezett: 2006 DEC 12

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2007. évi költségvetéséről szóló, T/1145. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/1145/128. számú módosító javaslatához kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“ §.
.....
..... ”**

- A törvényjavaslat 2007. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2007. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT			
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális alaprogram																
			7				<u>M4 autótút Szolnoktól a román-magyar határig I. ütem</u> <u>Szolnok-Püspökladány</u>						0,0			+200,0							200,0
					2		Felhalmozási költségvetés																
					3		Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0			+200,0						200,0	
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
		18					Informatikai, távközlés-fejlesztési és frekvenciagazdálkodási feladatok																
			8				eMagyarország Pontok								430,0			-200,0					230,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																
					3		Dologi kiadások						430,0			-200,0						230,0	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

“ ”

I n d o k o l á s

Az M4-es gyorsforgalmi út tagja lenne a TINA-nak, amely részben csatlakozik egy már jelenleg is kijelölt hálózathoz (Kassa-Nagyvárad), és amely a román gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésekhez igazodva erősíti a Nagyvárad-Kolozsvár-Brassó-Bukarest irányt.

Az M4 gyorsforgalmi út - a Magyarországon tradicionálisan kialakult közúthálózati rendszert oldani hivatott hálózat - tehermentesíti a fővárost, és kapcsolatot teremt Nyugat- és Kelet-Magyarország között, felzárkóztatva az alföldi térséget.

A folyosó a Dunát és a Tiszát is keresztezné a dunaújvárosi és a távlatban építendő új szolnoki Tisza híd felépítésével, érintené Veszprémet, Dunaújvárost, Kecskemétet, Szolnokot és a térség agglomerációját. Ezek a települések az Európában kialakuló globális háló kiemelkedően fontos, fejlődő csomópontjaivá válhatnak. A tengely határátlépési pontjai az osztrák oldalról Rábafüzes, román oldal felé Ártánd.

A kormányhatározat szerint az M4 autót Szolnok-országhatár közötti szakaszán a 2007-2015. közötti megvalósítás érdekében 2003-2006. években megkezdődtek a tervezési és egyéb előkészítési munkák.

A javasolt összeg a Szolnoktól a magyar-román határig (Biharkeresztes) vezető M4 autó út I. ütemének megépítését biztosítja

Budapest, 2006. november 22.


Szalay Ferenc

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség