



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1203/8

Érkezett: 2006 NOV 14.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „*a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról*” szóló T/1203. számú törvényjavaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 2. §-ának a következő módosítását javaslom:

„2.§

Az Lt. 61. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A légiforgalom irányítására kijelölt szervnek az általa kezelt – légtér igénybevételi díj fizetésére köteles – forgalom után az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („keretrendelet”) 4. cikke rendelkezésének megfelelően kijelölt nemzeti felügyeleti hatóság (a továbbiakban: felügyeleti hatóság) részére felügyeleti díjat kell fizetnie. A légiforgalom irányítására kijelölt szerv által fizetendő felügyeleti díj mértéke – a külön jogszabály szerint légtér igénybevételi díj fizetésére kötelezett – repülésenként 600 forint[, **de összesen legfeljebb évi 300 millió forint**]. A felügyeleti díjat negyedéves részletekben, az adott negyedév – felügyeleti hatóság részére megküldött – forgalmi statisztikai adatai alapján a negyedévet követő hónap huszadik napjáig kell forintban átutalni a felügyeleti hatóság számlájára.

(6) A felügyeleti díj a felügyeleti hatóságot illeti meg, **[és azt csak] melyet a légiforgalmi szolgálattal [kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben], valamint a légiközlekedési igazgatással kapcsolatos feladatainak ellátására használhat[ja] fel.**”

I n d o k o l á s

A Polgári Légiközlekedési Hatóság (a továbbiakban: PLH) feladatainak ellátásához jelenleg 540 millió forint szükséges. Ezen költségnek fedezetét egyrészt a 2369/2001. (XII. 18.) Kormányhatározat, másrészt az Lt. 67. § (4) bekezdése, valamint a hatósági eljárási díjak

kellene, hogy biztosítsák. Sajnos a gyakorlat azt mutatja, hogy a megnövekedett feladatok ellátásához a Kormányhatározat által biztosított bevétel és az Lt. által megjelölt forrás nem elegendő. A hatósági eljárási díjak emelése pedig elviselhetetlen terheket ró a légitársaságok szereplőire.

A módosító javaslat célja az (5) bekezdésben, hogy a Légiforgalmi Irányító Szolgálat által egyébként is beszedett díjak teljes egészében kerüljenek átutalásra a PLH részére.

A (6) bekezdés módosításával azt az aránytalanságot kívánom feloldani, hogy a befolyt és átutalt összegek egy részét a PLH feladatainak teljeskörű ellátására is fordíthassa. Ezzel feloldható az aránytalanság, hogy míg a légiforgalmi szolgálattal kapcsolatos feladatok ellátásával csak néhány fő foglalkozik a hatóságon belül, a bevételek döntő többségét csak erre a területre lehetne fordítani.

A törvényjavaslat eredeti formájában történő elfogadása megoldhatatlan feladat elé állítja a PLH mindenkori vezetését.

Budapest, 2006. november 13.



Márton Attila

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség