



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1203/23

Érkezett: 2006 NOV 14.

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/1203. számú törvényjavaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 4. §-át a következőképpen javasoljuk módosítani:

„4. §

(1) Az Lt. VII fejezetének címét a következőképpen javasoljuk módosítani:

„Légiközlekedési bírság, zajvédelmi díj”

[(1)] (2) Az Lt. 66/A. §-a (1) bekezdésének felvezető szövegrésze helyébe a következő szövegrész lép:

„(1) A törvényben és az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban előírt”

[(2)] (3) Az Lt. 66/A. §-ának (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:

„[(1) A törvényben és az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabályban előírt]

„h) zajkorlátozásra”

[vonatkozó rendelkezések megsértői bírságot kötelesek fizetni.]”

(4) Az Lt. 66/A §-a a következő új (6)- (13) bekezdésekkel egészül ki:

„ (6) Nyilvános repülőtér üzemben tartója e rendeletben előírt tennivalók ellátásához szükséges anyagi fedezet biztosítása érdekében a repülőtér-használat díjának elemei között a zajt okozó légi járművek járatóival szemben zajvédelmi költségeit érvényesítheti.

(7) Ha a zajvédelmi intézkedések végrehajtására a 176/1997. (X.11) Korm. rendelet 17. § (5) bekezdés szerinti eljárás keretében kerül sor, a repülőtér üzemben tartója köteles a repülőtér-használati díjak között - elkülönítetten - zajvédelmi díjat felszámítani. A felszámítandó zajvédelmi díj mértékét az illetékes légiközlekedési hatóság határozatban állapítja meg.

(8) A zajvédelmi díj mértékét a felszállásra és leszállásra külön kell meghatározni oly módon, hogy az arányos legyen a Chicagói Egyezmény külön jogszabállyal kihirdetett 16. függeléke 1. kötetének előírásai szerint a repülőgép zajbizonyítványában tanúsított, effektív érzékelt zajszintből (EPN dB) számított zaj energiával. Felszállásnál az átrepülési (flyover) vonatkozási pontra megadott zajértéket (L_d), leszállásnál a megközelítési (approach) és az oldalsó (lateral) vonatkozási pontra adott zajértékek számtani átlagát (L_a) kell figyelembe venni. A zajértékekből számított zajenergia $10^{(0,1L_i)}$, ahol L_i egyenlő felszállásnál az L_d -vel, leszállásnál L_a -val. Magasabb zajvédelmi díjtételt kell alkalmazni a repülőtér éjszakai használata esetén.

(9) A nyilvános repülőtérnek a repülőtér-használatra vonatkozó díjszabásában a zajvédelmi díjat a repülőtér használói számára közzé kell tenni.

(10) A zajvédelmi díj (2) bekezdés szerinti felszámításából befolyt összeg csak zajvédelmi intézkedésekre, a zajgátló övezet környezeti állapotát javító, a környezeti állapot ellenőrzését, az érintettek tájékoztatását szolgáló intézkedésekre használható. A zajvédelmi díjból származó bevételt, illetve a környezetvédelmi célú felhasználásokat a repülőtér üzemben tartója köteles elkülönítve nyilvántartani, és a bevételekről, a megtett intézkedésekről évente tájékoztatni az illetékes légiközlekedési hatóságot. A zajvédelmi célú bevétel felhasználásának részletes jogcímeit, a nyilvántartás és tájékoztatás tartalmát, rendjét az illetékes légiközlekedési hatóság a felszámítandó zajvédelmi díjat megállapító határozatban írja elő.

(11) A zajvédelmi díj jogcímén beszedett összeg a zajvédelmi intézkedésre kötelezettet illeti meg abban az esetben is, ha a beszedő nem azonos a repülőtér üzemben tartójával. A zajvédelmi költségek fedezetéül szolgáló díjlem meghatározásának módjáról, mértékéről, átadásának részleteiről a díjat beszedőnek és a zajvédelmi intézkedésekre kötelezetteknek kell megállapodnia.

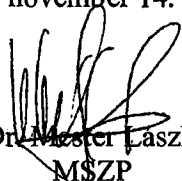
(12) Az e törvény. 37. § (1) bekezdés ac) pontjában meghatározott közös használatú repülőterek esetében a repülőtér létesítési, működési engedélyének tulajdonosa tekintendő a zajvédelem szempontjából a repülőtér üzemben tartójának. A repülőtér használóinak megállapodásban kell rögzíteni a zajvédelmi költségek egymás közötti megosztását, amelynek arányban kell állnia az okozott zajterheléssel és az ebből fakadó kötelezettségekkel.”

„(13) A zajvédelmi díj kivetésének részletes szabályait és a beszedett díj összegének felhasználási rendjét a miniszter a pénzügyminiszterrel és a polgári légihatalóság által kijelölt zajzóna határokkal érintett települési önkormányzatokkal egyetértésben rendeletben állapítja meg.”

I n d o k o l á s

A zajvédelmi díj szabályozása jelenleg kormányrendeletben történik, javasolt a szabályozás törvényi szintre emelése, beépítése a törvénybe.

Budapest, 2006. november 14.


Dr. Mészáros László
MSZP


Simon Gábor
MSZP