



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1297/36

Érkezett: 2006 DEC 04.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94.§ (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján az egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló T/1297. számú törvényjavaslathoz - a T/1297/16. számon benyújtott módosító javaslathoz (T/1297/34. számú bizottsági ajánlás 13., 34., 46. pont) kapcsolódva - az alábbi

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 32.§-ának az alábbi módosítását javasolom:

32.§

A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban: Rega-tv.) Melléklete helyébe e törvény 4. számú melléklete [szerint módosul] lép.

2. A törvényjavaslat 118.§-ának az módosítását javasolom:

118.§

A Rega-tv. e törvénnyel módosított Melléklete e törvény kihirdetését követő 45. napon [2007. február 1-jén] lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépés napjától induló adóigazgatási eljárások esetén kell alkalmazni.

3. A törvényjavaslat mellékletének az alábbi módosítását javasolom:

4. számú melléklet a 2006. évi ... törvényhez

A Rega-tv. Melléklete [II. részében szereplő táblázat] helyébe a következő rendelkezés lép:

[/ Az adó összegének meghatározása a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével

Az adó összegét az adóhatóság az alábbi táblázat és képlet együttes alkalmazásával állapítja meg. A számításhoz minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül. E melléklet alkalmazásában forgalomba helyezés alatt a közlekedési felügyelet által lefolytatott eljárásban, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990.

(IV.12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlap 42. számú rovatban rögzített első forgalomba helyezés időpontja, illetve ennek hiányában a B nemzetközi kóddal jelölt 43. számú rovatban rögzített első hazai nyilvántartásba vétel időpontja értendő. Amennyiben egyik rovatban sem található adat, úgy a gépjármű esetében e melléklet I. részében meghatározott adótételek e melléklet II. részében található előírások figyelembe vétele nélkül alkalmazandók. /]

I. rész

Adótételek az egyes adókatóriákban

1. Adótételek személygépkocsik esetén

Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Adótétel [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]			
		8-nál jobb	6-8	4	4-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	235 000 Ft/db	350 000 Ft/db	470 000 Ft/db	705 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	340 000 Ft/db	510 000 Ft/db	680 000 Ft/db	1020 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	450 000 Ft/db	680 000 Ft/db	910 000 Ft/db	1 350 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	700 000 Ft/db	1040 000 Ft/db	1 390 000 Ft/db	2 100 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	960 000 Ft/db	1 440 000 Ft/db	1 920 000 Ft/db	2 880 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	1 380 000 Ft/db	2 070 000 Ft/db	2 760 000 Ft/db	4 140 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	2 100 000 Ft/db	3 150 000 Ft/db	4 200 000 Ft/db	6 300 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	3 020 000 Ft/db	4 540 000 Ft/db	6 050 000 Ft/db	9 060 000 Ft/db
9.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó elektromos meghajtású, illetőleg hibrid (elektromos és Otto-, vagy elektromos és dízelmotoros) hajtású személygépkocsi	190 000 Ft/db			
10.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó, a 9. pont alá nem tartozó egyéb személygépkocsi	380 000 Ft/db			

2. Az adó összege motorkerékpárok esetén

<u>Adókategória</u>	<u>A motorkerékpár műszaki tulajdonságai</u>	<u>Adótétel</u>
1.	80 cm ³ -ig	20 000 Ft/db
2.	81-125 cm ³ -ig	95 000 Ft/db
3.	126-500 cm ³ -ig	135 000 Ft/db
4.	501-900 cm ³ -ig	180 000 Ft/db
5.	901 cm ³ -től	230 000 Ft/db

A gépjármű e törvény szerinti kategóriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési felügyelet a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában állapítja meg, és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlapon rögzíti.

II. rész

Az adó összegének meghatározása a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével.

Az adó összegét az adóhatóság az alábbi táblázat és képlet együttes alkalmazásával állapítja meg. A számításnál minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül. E melléklet alkalmazásában forgalomba helyezés alatt a közlekedési felügyelet által lefolytatott eljárásban, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlap 42. számú rovatban rögzített első forgalomba helyezés időpontja, illetve ennek hiányában a B nemzetközi kóddal jelölt 43. számú rovatban rögzített első hazai nyilvántartásba vétel időpontja értendő. Amennyiben egyik rovatban sem található adat, úgy a gépjármű esetében e melléklet I. részében meghatározott adótételek e melléklet II. részében található előírások figyelembe vétele nélkül alkalmazandók.

I. „A gépjármű forgalomba helyezésétől az adóigazgatási eljárás kezdetének hónapjáig eltelt hónapok száma	II. A Melléklet I. része szerinti adótétel csökkenés mértéke
2-ig	0,06
3-4	0,10
5-6	0,14
7-12	0,20
13-24	0,28
25-36	0,35
37-48	0,42
49-60	0,48
61-72	0,53
73-84	0,58
85-96	0,62
97-108	0,66
109-120	0,69
121-132	0,72
133-144	0,75
145-156	0,78
157-168	0,80
169-180	0,82
181-192	0,84
193-204	0,86
205-216	0,87
217-228	0,88
229-240	0,89
241-től	0,90

$$F = A \times (1 - K - k \times T)$$

F = fizetendő adó;

A = adótétel (a Melléklet I. részének adó kategóriáiban az adott gépjármű motortípusának, hengerfartalmának és környezetvédelmi besorolásának megfelelően meghatározott forintban kifejezett összeg);

K = Az adó csökkentésének a táblázat II. oszlopában meghatározott mértéke, amely a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam alapján az adócsökkentő mértékek alkalmazása tekintetében az utolsó előtti időszakra vonatkozik;

k = A gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam utolsó időszakára irányadó, a táblázat II. oszlopában meghatározott mérték csökkentve a „K” mértékével;

T = Az adóigazgatási eljárás kezdetének hónapját magában foglaló, a táblázat I. oszlopában meghatározott időtartamon belüli hónapok száma;

t = a gépjármű forgalomba helyezésétől számított hónapok száma csökkentve a „K” adócsökkentő mértékhez tartozó, a táblázat I. oszlopa szerinti, felső korlátként megállapított hónapok számával.


Indokolás:

A gépjármű regisztrációra vonatkozó hatályos szabályozás jövő évi módosulása következtében a forgalomba helyezési tilalom megszűnik az EK típusjóváhagyással nem rendelkező, 1996. év előtti személygépkocsik, valamint a legalább Euro-2-es normát nem teljesítő egyéb járművek esetében.

Ezért a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatása érdekében a regisztrációs adó szabályozásnak a jövő évtől kezdődően, a jelenleg hatályos szabályozás alapelveit követve, rendelkezni kell az eddig forgalomba helyezési korlátozás alá tartozó gépjárművek adó mértékéről is.

E járműkörbe a 10 évesnél idősebb és ebből fakadóan jellemzően több 100 ezer km futásteljesítményű gépkocsik tartoznak.

Budapest, 2006. december 4.


Molnár Albert
országgyűlési képviselő
MSZP