



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kormányzati Kabinet  
Kormányhivatala  
Irományszám: K/2442

Érkezett: 2007 MARCH 12.

Dr. Molnár Lajos  
egészségügyi miniszter  
1051 Budapest, Arany J. u. 6-8.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Házzsabály 91. paragrafusában értelmében írásbeli kérdést kívánok feltenni Önnek az alábbiak szerint:

***Mikor készül el a Dél-Alföldön és ezen belül Kiskunfélegyházán a tervezett légi(helikopter) mentőbázis és ezzel párhuzamosan mikor indul be a mentőhelikopter szolgálat?***

Megkeresésemnek ezen a formáján az Önnel történt parlamenti konzultáció alapján adtam. A kérdéskör ismételt felvetését az indokolja, hogy az írott és az elektronikus médiában az elmúlt napokban számos közlés jelent meg, ami a fentebb említett szolgálat beindításának különböző nehézségeit ecseteli, illetve azt, hogy a mentőhelikopter bázis kiépítése, a mentőhelikopter telepítése és szolgálatba állítása különböző körülmények miatt késedelmet szenvedhet. Az ezzel kapcsolatos sajtóanyagot mellékelem, ami azt tükrözi, hogy az érintett megyékben ez a negatív hír kifejezett hangsúlyt kapott, gyakorlatilag az újságok első oldalára kerülve.

Mindezek alapján, elsősorban szakmai indokokra hivatkozva, de nem tagadva az ügy politikai momentumait sem kérném mielőbbi hathatós segítségét a felmerült nehézségek megoldásában.

Számomra a problémakör újbóli „megnyitása” azért is furcsa másrészt pedig elfogadhatatlan, mivel az egészségügyi struktúra – szerintem is elkerülhetetlen, ugyanakkor részleteiben talán vitatható – átalakításának egyik sarkalatos pontja (volt?) a sürgősségi ellátás fejlesztése, másrészt a magas szintű szakellátások koncentrációja (lásd súlyponti kórházakat, mely megoldással szakmailag szintén egyetértek), ami önmagában feltételezi a betegszállítás e gyors formájának a fejlesztését, a legmagasabb szintű ellátások időben való hozzáférhetősége szempontjából.

Szakmai indokként nem csak a régió rendkívül nagy közlekedési leterheltségét, az ezzel járó sokszor rendkívül súlyos, katasztrófa méretű baleseteit említem, hanem – várhatóan szintén növekvő számú – más, esetleg belgyógyászati (cardiovascularis) sürgősségi eseteket is, amelyek nem csak az életmentés szempontjából relevánsak, hanem a mai terápiás

lehetőségeink mellett fiatal emberek vonatkozásában a teljes munkaképesség visszaállítását is eredményezhetik hosszú évekre, az ezzel járó társadalmi és gazdasági pozitív hatásokkal.

Ezen túlmenően – utalva az egyik mellékletre, ahol a miniszterelnök pont erről beszél a Parlamentben – a 6 mentőhelikopter bázis megépítése a 100 lépés program részeként, nem gondolnám, hogy negligálható lenne. Sem pedig azt, hogy újra meg kellene azt a vitát nyitni, hogy hol legyen a légi mentőbázis, mivel az is jól látszik a képen, hogy azon Kiskunfélegyháza szerepel, mivel városunk földrajzilag a legkedvezőbb helyen fekszik a szolgáltatás szempontjából.

Tájékoztatom Önt, hogy a 100 lépés program kidolgozásakor, annak megvitatásakor ez a kérdés többek között szerepelt a Parlament egészségügyi Bizottsága előtt is, ahol a minisztérium, de az OMSZ részéről is Kiskunfélegyháza lett megjelölve a bázis kiépítésére.

A félegyházi telepítés mellett szól az is, hogy az itt található repülőtér alkalmas lenne a mentőhelikopter fogadására, másrészt a szükséges infrastruktúra (hangár, szociális kiszolgáló létesítmények, stb.) részben már rendelkezésre áll, illetve gazdaságosan, relatíve nem nagy költséggel fejleszthető.

Míndezek alapján tisztelettel kérem segítségét, intézkedését, hogy a félegyházi légi mentőbázis mielőbb kiépülhessen, a mentőhelikopter szolgálatba állhasson, biztosítva ezzel régióink lakosságának is a legsúlyosabb esetekben, az életben maradáshoz, esetleg a teljes restitúcióhoz való, a mai kor szintjén elvárható esélyeket.

Kiskunfélegyháza, 2007. 03. 08.

Köszönettel és tisztelettel:



Garai István Levente dr.  
országgyűlési képviselő (MSZP)