

T/2837/9. szám

Érkezett: 2007 MAJ 09.



Az Országgyűlés

**Gazdasági és informatikai
bizottságának**

**Honvédelmi és rendészeti
bizottságának**

**Költségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottságának**

a j á n l á s a

*a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló
T/2837. számú törvényjavaslat*

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (továbbiakban: Gazdasági bizottság) – első helyen kijelölt bizottságként –, Honvédelmi és rendészeti bizottsága (továbbiakban: Honvédelmi bizottság), valamint a Költségvetési, pénzügyi és számvevőszéki bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság) megvitatta a **közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló**, T/2837. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/2837/4-8. számú módosító javaslatokat.

Az ajánlásban használt rövidítések:

Kbvt.: a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény

Lt.: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

Vkt.: a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény

Vtv.: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

| |
|---|
| <p>Megjegyzés: A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig <u>aláhúzással</u> jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.</p> <p>Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.</p> <p>Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.</p> |
| <p>Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.</p> |
| <p>A Házszabály 145. § (1) bekezdés b/ pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.</p> |
| <p>Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az ajánlás-tervezet akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.</p> <p>Az ajánlás abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.</p> |
| <p>A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.</p> |
| <p>Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.</p> |

1. Márton Attila képviselő a törvényjavaslat **11. §-ában az Lt. 3. § (3) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/11. § A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:/

"(3) A légitözlekedési hatóságok eljárásáért jogszabályban meghatározott díjat kell fizetni. A díj fizetésének feltételeit, módját és a díj összegét a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel [**egyetértésben**], valamint repülés-szakmai szervezetek bevonásával és egyetértésével rendeletben állapítja meg."

Indokolás: Lásd a **T/2837/4.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Honvédelmi biz. nem támogatja**
- a **Költségvetési biz. egyharmada sem támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

2. Lakos Imre és Szántó János képviselő a törvényjavaslatot **új 12. §-sal** – az Lt. 3/A. § (3) bekezdését érintően – javasolja kiegészíteni:

"12. § Az Lt. 3/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság vezetője a feladat- és hatáskörében jogosult államtitkot, illetve szolgálati titkot képező adat minősítésére.”

Indokolás: Lásd a T/2837/8. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Honvédelmi biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

3. Lakos Imre képviselő a törvényjavaslat **28. §-ában a Vkt. 21. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/28. § A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 21. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép: /

"(2) A 20 tengeri mérföldnél hosszabb utakon közlekedő tengeri személyhajó és tengeri gyorsjáratú vízijármű, illetve az államhatárt átlépő belvízi személyhajó üzemben tartója köteles felkutatási és mentési, valamint hatósági feladatok végrehajtását biztosító célokra a hajón utazó személyek nevét, életkorát, [és] nemét és állampolgárságát tartalmazó utasnyilvántartást vezetni, és azt szükség esetén a felkutató és mentőszolgálatok, valamint – a hatóság adatkérése esetén – a 48/A. § (1) bekezdésében megjelölt hatóságok rendelkezésére bocsátani."

Indokolás: Lásd a T/2837/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Honvédelmi biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

4. Jauernik István, Farkas Imre, Botka Lajosné és Iváncsik Imre képviselő a törvényjavaslat **32. §-ában a Vtv. 68. § (4) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/32. § A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 68. §-ának (4)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép: /

"(4) A vasutas biztosítottak az elkülönült vasútegészségügyi szervezeten és az Állami Egészségügyi Központon (Honvéd, Rendészeti és Vasútegészségügyi Központ) és a Szolnok MÁV Kórház és rendelőintézetén belül gyógyító-megelőző és teljes körű üzem-egészségügyi ellátásra jogosultak. A vasutas biztosítottak körét és a jogosultság mértékét külön jogszabály állapítja meg."

Indokolás: Lásd a T/2837/7. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Honvédelmi biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

5. Lakos Imre képviselő a törvényjavaslat **34. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) A törvény hatálybalépésével egyidejűleg a Kbt. 3. §-át megelőző alcímben a „Közlekedésbiztonsági Szervezet” szövegrész helyébe „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, 7. §-át megelőző alcímben a „Szervezet” szövegrész helyébe a „közlekedésbiztonsági szerv” szöveg, az Lt. 5. §-ának felvezető szövegében az „együttesen rendeletben” szövegrész helyébe „egyetértésben rendeletben” [szövegrész, 7. §-ának (4) bekezdésében a „Légierő Parancsnokság Ügyeletes Tábornoka” szövegrész helyébe a „légierejének ügyeletes tábornoka”] szöveg lép."

Indokolás: Lásd a T/2837/6. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Honvédelmi biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2007. május 9.

Puch László s.k.
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke

Dr. Lázár János s.k.
a Honvédelmi és rendészeti
bizottság elnöke

Varga Mihály s.k.
a Költségvetési, pénzügyi
és számvevőszéki bizottság elnöke