



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/2838/36

Érkezett: 2007 MAJ 08.

Dr. Szili Katalin

Az Országgyűlés Elnöke részére

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról*” szóló, T/2838. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat melléklete az alábbiak szerint módosul:

„Melléklet a 2007. évi törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez”

Az e törvény alkalmazási körébe tartozó gyorsforgalmi utak

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M0 Kelet, 4. sz. főút-31. sz. főút között	Autópálya	2x2	6
M0 Kelet, 31. sz. főút-3. sz. főút között	Autópálya	2x2	11
M0 Kelet, 3. sz. főút-M3 között	Autópálya	2x2	9
M0 Gödöllői átkötés (M31)	Autópálya	2x2	12
M0 Dél, M1-51. sz. főút között pályabővítés	Autópálya	2x3	23
M0 Dél, 51. sz. főút-M5 között	Autópálya	2x3	7
M0 Észak, M2-11. sz. főút között (M0 Északi-híd)	Autópálya	2x2	3
M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút)	Autópálya	2x2	39
M43 Szeged - Maroslele között	Autópálya	2x2	16
M43 Maroslele - Makó között	Autóút	2x1	16
M6 M0-Érdi tető között	Autópálya	2x2	8
M6 Dunaújváros-Szekszárd között	Autópálya	2x2	67
M6 Szekszárd-Bóly között	Autópálya	2x2	47
M60 Bóly - Pécs	Autópálya	2x2	30
M7 Zamárdi - Balatonszárszó között	Autópálya	2x2	14
M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa között	Autópálya	2x2	36
M7 Rigyác - Nagykanizsa	Autópálya	2x2	12

A szakasz neve	Az út típusa	sáv	km
M7 Letenye-országhatár között (Mura-híddal)	Autópálya	2x2	1
M8 Dunaújváros (M6)-Dunavecse (51. sz. főút) (Duna-híddal)	Autópálya	2x2	9
M9 51-54. sz. főút között	Autóút	2x1	12
M2 Budapest-Vác (déli csomópont) között	Autóút	2x2	20
M3 Nyíregyháza-Vaja (49. sz. főút) között	Autópálya	2x2	26
M3 Vaja (49. sz. főút)-Vásárosnamény között	Autóút	2x1	20
M35-M4 Debrecen-Berettyóújfalú-Nagykerek (országhatár) között	Autóút	2x1	66
M43 Makó-Csanádapalota (országhatár) között	Autóút	2x1	23
M44 Kecskemét-Tiszakürt között	Autóút	2x2	42
M44 Tiszakürt-Kondoros között	Autóút	2x2	62
M44 Kondoros-Békéscsaba között	Autóút	2x2	22
M8 Kecskemét-Szolnok között	Autóút	2x1	54
M8 Dunavecse-Kecskemét	Autóút	2x1	45
M8 Körmend-Rábafüzes (oh.) között (Körmend elkerülővel)	Autóút	2x2	31
M0 10-11 sz. főutak között	Autóút	2x2	9
M85 Pereszteg-Sopron (országhatár) között	Autóút	2x2	29
M85 Győr-Csorna között (Csorna elkerülővel)	Autóút	2x2	34
62. sz. főút Székesfehérvár- Seregélyes (elkerülő)- Dunaújváros között	Autóút	2x2	55
M9 Dombóvár-Bonyhád (65. sz. főút) között	Autóút	2x1	34

Indokolás

A jelenlegi forgalom mellett az észak-déli főirány fejlesztése indokolja a jelenlegi 62. sz. főút autóúttá fejlesztését, valamint M1-es, az M7-es és az M8-as gyorsforgalmi úthálózat vertikális kapcsolódást.

Budapest, 2007. május 7.


Dr. Gógl Árpád


Kelemen András

Cser-Palkovics
András

Schmidt Ferenc

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség