



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin

Az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „*Az elektronikus útdíjfizetési rendszer magyarországi bevezetéséről*” szóló, H/3032. számú határozati javaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A határozati javaslat 3. pontjának az alábbi módosítását javasoljuk:

„3. A közbeszerzési eljárás tárgya:

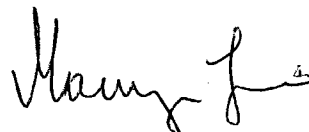
A megtett úttal arányos díjfizetést lehetővé tevő, elektronikus útdíjfizetési rendszer megvalósítása a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek és járműszerelvények (az úgynevezett J2, J3 kategóriájú járművek) körére legkorábban 2010. július 1-től, a 12 tonna megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek és járműszerelvények (J4 kategóriájú járművek) körére 2008. január 1-től [az autópályákon, autóutakon és az országos főutak egyes elemein, azaz] a teljes hazai úthálózaton [a párhuzamos utakon és a fontosabb egyéb tranzitutakon,] 5 éves futamidejű szolgáltatási szerződés keretében.”

Indokolás

Az elektronikus útdíj fizetési rendszer fokozatos kiépítése a fuvarozók és a kiépítés szempontjából is indokolható. A hatályos „interoperabilitási irányelvnek” megfelelően a 3,5 tonna feletti járművel közlekedő úthasználók számára elegendő csak 2010. közepén bevezetni a megtett úttal arányos díjszedést. A németországi és az ausztriai tapasztalatok azt bizonyítják, hogy a bevezetés rendkívül sok problémát jelent a rendszert működtetők és a fuvarozók számára is, így célszerű először a legjelentősebb környezeti károkat okozó nehéz tehergépjárművek (12 tonna feletti össztömegűek) esetében 2008-tól megvalósítani a

díjszedést, a 3,5 tonna felettiak esetében pedig későbbi határidővel, tapasztalatok felhasználásával kiterjeszteni az uniós irányelvben előírt határidő szerint.

Budapest, 2007. június 5.



Manninger Jenő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség