



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/3071

Érkezett: 2007 MAJ 16.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Kié a meder?*” címmel a Házbizonylat 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Veres János Miniszter Úrhoz. Kérésemre válaszát írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Balaton vízi infrastruktúra megtartásában és fejlesztésében alapvető elem az állami tulajdonban lévő tómeder igénybevétele mikéntje. Az elmúlt évtizedben a tómedret igénybevevő vízi létesítmények tulajdonosai a jelenleg elfoglalt mederszelvény után fizetnek arányos bérleti díjat, a környező tómeder után nem. A jogerős létesítési engedély alapján megépült művek természetes módon az építető tulajdonát képezik.

A Kincstári Vagyoni Igazgatóság Közép – Dunántúli Regionális Igazgatósága új, egységes szerkezetű, a kizárólagos állami tulajdonban lévő vizek bérbe, illetve használatba adására vonatkozó szerződéstervezet kidolgozásán munkálkodik. A Kincstári Vagyoni Igazgatóság célja a régóta rendezetlen part menti, illetve mederhasználati viszonyok egységes szempontok szerinti rendezését kívánja megvalósítani, de tudomásom szerint a munkák jelenlegi állása miatt részletesebb tájékoztatás megadására nem volt mód a Kincstári Vagyoni Igazgatóság részéről.

Információim szerint a kidolgozás alatt álló új szabályok szerint a létesítményeket megépülésük után kb. 30 évvel megváltási díj fizetése nélkül állami tulajdonba kellene adnia az építetőnek, illetve a védőgátak által befoglalt vízfelület után a jelenlegi mólók alatti terület bérleti díjához viszonyítva nagyságrenddel magasabb bérleti díj kerülne bevezetésre, úgy hogy minden egyéb mederrendezési és fenntartási költség a kikötő üzembentartóját terheli.

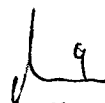
Ha ez a szabályozás megvalósul a meglévő kikötők üzemeltetése, fejlesztése ellehetetlenül, új kikötők építését kizárja, ezzel pedig veszélybe kerül a már most is nehezen tartható közcélú menetrendi hajózás. A szabályozás kérdésessé tesz az NFT II.- ben a Balaton térség által kiemelten támogatott 2. számú kompátkelő megépítését, a vitorláskikötői, az alternatív energiahordozókkal üzemeltethető hajókra vonatkozó fejlesztéseket. A fejlesztések lelassulásával, elmaradásával, a befektetői kedv csökkenésével a Balaton versenyhátrányba kerül az európai tavakkal és más vízi-turisztikai központokkal szemben, és várható az elmúlt évben megkezdődött turisztikai fellendülés megtorpanása.

Mindezek figyelembevételével kérdezem a Miniszter Úrtól:

- Tud-e a szaktárca a tervezett intézkedésekről?
- Mi a szaktárca véleménye a fent vázolt szabályozásról?
- Milyen garanciákat tudnak nyújtani, hogy a készülőben lévő mederkezeléssel összefüggő szabályok észszerű és a fejlesztést inkább elősegítők legyenek?
- Tájékoztatták-e részletesen az önkormányzatok képviselőit, hogy véleményüket elmondhassák?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2007. május 16.



Dr. Bóka István
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség