



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

rományszám: T/3860/628

Érkezett: 2007 NOV 30.

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben**

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló, T/3860. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

Kapcsolódó módosító javaslatot

(T/3860/276. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2008. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2008. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

| Fejezet szám | Cím szám | Alcím szám | Jogcím-csop. szám | Jogcím szám | Előir. csop. szám | Kiemelt ei. szám | Fejezet neve | Cím név | Alcím név | Jogcím-csop. név | Jogcím név | Előir. csop. név | Kiemelt előirányzat neve | ELŐIRÁNYZAT | | | ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/- | | | MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT | | | | | | |
|--------------|----------|------------|-------------------|-------------|-------------------|------------------|---|---------|-----------|------------------|------------|------------------|--------------------------|-------------|---------|------------|---------------------------|---------|-----------|------------------------|---------|------------|--|--|--|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS* | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGATÁS* | | | | |
| XV | | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30 | | | | | Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40 | | | | <u>83-as út Győr külterületén, Gyirmót és Ménfő közötti csomópont kiépítése</u> | | | | | | | 0,0 | | | +50,0 | | | | | | | | | 50,0 |
| | | | | | 1 | | <i>Működési költségvetés</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5 | Egyéb működési célú támogatások, kiadások | | | | | | | 0,0 | | | +50,0 | | | | | | | | | 50,0 |
| XV. | | | | | | | GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium igazgatása | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | Gazdasági és Közlekedéstudományi Minisztérium | | | | | | | | | 6 188,5 | | | - 50,0 | | | | | | | 6 138,5 |
| | | | | | 1 | | <i>Működési költségvetés</i> | | | | | | | | | 316,5 | | | | | | | | | | 316,5 |
| | | | | | | 3 | Dologi kiadások | | | | | | | 1 003,7 | | | | | - 50,0 | | | | | | | 953,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását * (elhagyását/kiegészítését *) javasolom:

..... számú melléklet

“

.....

..... “

I n d o k o l á s

Több súlyos baleset történt már a 83-as főút átépítése óta Győr külterületén a Gyirmót és Ménfő városrészeket összekötő kereszteződésben. A két városrészből egyre többen élnek, a lakosok pedig kedvező elhelyezkedése miatt elsősorban ezt a – város kapujának is nevezett – csomópontot használják az átkelésre.

Az autópálya-felüljáró közelében található csomópont a szakemberek szerint is rendkívül balesetveszélyes. A főút állami kezelésben van, minden beruházásra (például jelzőlámpákra) állami pénz kellene, s erre mostanában nem nagyon számíthattak a gyirmótiak. Hogy egy végleges megoldásig legalább valamit a helyzet javítása érdekében tenni lehessen, az állami és a városi útkezelő szervezet szakemberei közösen bejárták a szóban forgó útszakaszt. Néhol a burkolatfestést kell felújítani, másutt a jobb beláthatóság kedvéért az egyébként szabályosan kihelyezett táblákat kell áthelyezni – egyelőre erre van, erre volt mód.

A legolcsóbb persze – gondolhatjuk joggal –, ha mindenki szabályosan közlekedik. A tapasztalat szerint ezen az útszakaszon a megengedettnél jóval nagyobb tempóval hajtanak az autósok, s ezt a tempót a keresztirányban átkelőek gyakran nem tudják felmérni. A szabályos közlekedés hiányát azonban nem lehet számon kérni már azoktól az áldozatoktól, akik végtelenül veszítették életüket a szabálytalankodóknak és azon illetékesek közönyének következtében, akik évek óta nem találtak forrást a csomópont korszerűsítésére, biztonságosabbá tételére.

Elkeseredett és joggal felindult gyirmóti emberek egy csoportja 2005 novemberében Szabó Jenő önkormányzati képviselő vezetésével félpályás főútlezáró demonstrációt szervezett a 83-as főúton. Már akkor szerették volna elérni, hogy a nagy forgalmú út településre bevezető kereszteződéseit végre tegye biztonságossá a közútkezelő, hiszen a főúton naponta elhaladó több mint tizenkétezer jármű miatt az itt élőknek egyre nehezebb átkelniük a szomszédos városrészbe.

A gyirmótiak többször felhívták már a közútkezelő figyelmét a helyzetükre, s kérték, hogy végre váljon biztonságossá a csomópont. Az átalakításhoz persze pénz kell, ezért volt szükség erre a módosító javaslatra is, hogy a költségvetés biztosítson elegendő anyagi forrást

végre az áldatlan közlekedési állapotok megszüntetésére és a csomópont biztonságossá tételére.

Budapest, 2007. november 29.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by 'L' and 'R' with a flourish.

Szijjártó Péter
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség