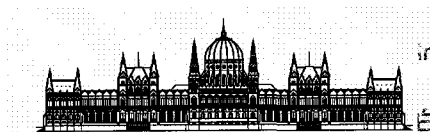


Országgyűlési Hivatal



irómanyszáma: T/3860/846

Érkezett: 2007 DEC 04.

Országgyűlési képviselő

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló, T/3860. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/3860/80 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2008. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2008. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

| Fejezet szám | Cím szám | Alcím szám | Jog- cím- cso- p. szám | Jog- cím szám | Előir. cso- p. szám | Ki- emelt ei. szám | Fejezet neve | Cím név | Alcím név | Jogcím- cso- p. név | Jogcím név | Előir. cso- p. név | Kiemelt előirány- zat neve | ELŐIRÁNYZAT | | | ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/- | | | MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT | | | | | | |
|--|-------------|---------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|--|---------|--------------|------------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|---------|-----------------|------------------------------|---------|----------------|------------------------|---------|-----------------|---------|-------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- TÁS* | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- TÁS | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- TÁS* | | | | |
| XV: | | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 28 | | | | | Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | <u>Kormend elkerülő út tervdokumentációjának elkészítése</u> | | | | | | | | 0,0 | | | | +200,0 | | | | | 200,0 | | |
| | | | | | 2 | | <u>Felhalmozási költségvetés</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | | <u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u> | | | | | | 0,0 | | | | | | +200,0 | | | | 200,0 | | | |
| XV. | | | | | | | GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium igazgatása | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | Gazdasági és Közlekedéstügyi Minisztérium | | | | | | | | 6 188,5 | | | | | | | | - 200,0 | | 5 988,5 | |
| | | | | 1 | | | <u>Működési költségvetés</u> | | | | | | | | | 316,5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | | Dologi kiadások | | | | | | 1 003,7 | | | | | | | | | | -200,0 | | 803,7 | |
| <p><i>Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

.....”

I n d o k l á s

Körmend város elkerülő út megépítése egyre sürgetőbb. A jelenlegi 8-as számú főközlekedési út állapota a nagy kamion forgalom miatt katasztrofális, és a közlekedés balesetveszélyes, nemcsak Körmenden, hanem a kisebb településeken is. Körmenden a jelentős átmenő forgalom miatt nehéz a közlekedés, ahol nincs lámpa, vagy forgalomirányítás, ahol van, ott pedig a fokozott környezetszennyezés jelent megoldatlan problémát. Az elkerülő út megtervezése, - melyhez 200 millió Ft lenne szükség - és későbbi megépítése rendkívüli fontosságú az Európai Unió többi országaiból érkező és oda tartó közlekedés megoldására, biztonságosabbá tételére, valamint a gazdasági növekedés fenntartásához és a módosító javaslat elfogadása esetén segítené a kormány ígéreteit beváltani.

Budapest, 2007. december 3.



Bebes István