



Országgyűlési Hivatal

anyezám: T/3860/247

Országgyűlési képviselő beérkezett: 2007 DEC 04.

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló, T/3860. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házasabály 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/3860/206 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2008. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2008. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím- szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT								
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁ S	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*						
XV							Gazdasági és Közlekedési Minisztérium																					
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
		1					Beruházások																					
			40				<u>Körmend-Zalalövő vasútvonal fejlesztési tervdokumentációja</u>									0,0			+150,0								150,0	
					1		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																					
						5	<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0					+150,0								150,0	
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																					
	1						Gazdasági és Közlekedési Minisztérium igazgatása																					
		1					Gazdasági és Közlekedésügyi Minisztérium									6 188,5											6 038,5	
					1		<i>Működési költségvetés</i>									316,5												
						3	Dologi kiadások							1 003,7														-150,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

Indoklás

A Kőrmend- Zalalövő vasútvonal fejlesztése a Hódos és Zalalövő között megépült folytatása lenne, amely az észak-dél irányú forgalmat jelentősen felgyorsítaná, és bekapcsolódhatna Szombathelyen keresztül az Európai Unió vasúti vérkeringésébe. Kőrmendet követően Ausztria és Észak-Magyarország felé közvetlen csatlakozás lenne, Szlovéniából és a fejlesztések természetesen az észak-déli tengely fejlesztésébe is beillenének. Ez a szakasz összességében 15 km hosszúságú.

A Kőrmend- Zalalövő vonal fent említett átépítése a legjobb alternatívát jelentené az EC jelentések rövidtávú megvalósításában is, de elsősorban szükség lenne egy magyarországi tanulmányterv, elkészítésére szakértők bevonásával, melynek 150 millió Ft-a költsége.

Budapest, 2007. december 3.



Bebes István