

DR. KÓKA JÁNOS
MINISZTER

Országgyűlés Hivatala

GKM/20411/2007.

Irományszám: *K/4126/1*

Zsigó Róbert úr

országgyűlési képviselő

Budapest

Érkezett: **2007 OKT 3 0.**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Megépítik-e valaha a bajai elkerülő utakat?**” című K/4126. számú írásbeli kérdésére a következő választ adom:

A területfejlesztés és egy térség felemelkedésének fontos feltétele a megfelelő infrastruktúra megteremtése, ezen belül a közúti megközelíthetőség kellő színvonalú biztosítása. A Kormány mindezeket szem előtt tartva döntött a 1004/2007. (I. 30.) határozatában a 2007-2013. közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról (KözOP). Jelenleg a legfontosabb stratégiai célunk az áruszállítási útvonalakat biztosító tranzithálózat kiépítése. Ezzel és a költségvetési korlátokkal összefüggésben a program meghatározása a fejlesztési célok racionalizálását és esetenként a korábbiakban tervezett projekt-ütemezések módosítását tette szükségessé.

A bajai elkerülő utak rendszerének még hátra lévő építési ütemei közül az egyik legindokoltabb az észak-keleti elkerülő szakasz, amely a 2008-ig megindítandó célok között – az ún. Akciótervet meghatározó külön kormányhatározat mellékletében – szerepel. Optimális előrehaladás esetén – a közösségi támogatási szerződés előkészítésének és a közbeszerzésnek az időszükségletét figyelembe véve – a beruházás 2008. áprilisában kezdődhet meg, a befejezés pedig 2009. III. negyedévre várható.

A bajai déli elkerülő szakasz kiépítése – a szakmai, regionális és társadalmi egyeztetések alapján – nem szerepel a KözOP-ban, mivel az elkerülő útrendszer ezen szakaszának tehermentesítő hatása kevésbé jelentős a város hálózata szempontjából. Ezért megvalósítása 2013. után várható.

Az 51. számú főút Baja és országhatár közötti szakaszán a forgalom mértéke és összetétele alapján jelentősebb fejlesztés nem indokolt. A hercegszántói határátkelőhely áruszállításra történő bővítéséig ez a kapcsolat gyakorlatilag csak a helyi és kistérségi forgalmat bonyolítja le, amely a bajai eredő- és célforgalommal jellemezhető. Ettől függetlenül a beruházás a hálózatfejlesztési elképzelésekben valóban már több éve szerepel és a megvalósítás indokoltsága hosszabb távon nem kétséges.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszat elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2007. október „*20.*”

Üdvözzellett:



Dr. Kóka János

GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIÜM

1055 Budapest, Szemere u. 6. • e-mail: miniszter@pkm.gov.hu • telefoni: +36 1 374 2713 • telefex: +36 1 389 3485