



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatal

Irányszám: T/4191/76

Érkezett: 2007 DEC 03.

kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin asszony,
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján **az egyes közlekedési tárgyú törvényekről** szóló T/4191. számú törvényjavaslatához – a T/4191/57. számon benyújtott módosító javaslatához kapcsolódva – a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 5. §-ának az alábbi módosítását javasolom:

„5. §

A Kkt. 21. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. (1) A gépjármű üzemben tartója, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvett személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett gépjárművel

- a) a megengedett legnagyobb sebességre,
- b) a vasúti átjárón való áthaladásra,
- c) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
- d) a járművel történő megállásra és várakozásra,
- e) az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
- f) a behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra,
- g) a természet védelmére

vonatkozó – külön jogszabályban meghatározott – egyes előírások betartásra kerüljenek.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti egyes előírásokat megszegik, az üzemben tartóval, illetve a 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvett személlyel szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Az egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét a Kormány rendeletben határozza meg.

(3) A bírságotalással kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult.

(4) A Kormány – az (1) bekezdésben foglaltakra figyelemmel – rendeletben állapítja meg azon szabályszegések körét, amelyek esetén az érintett gépjármű üzemben tartója, illetve a

21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvett személy közigazgatási bírsággal sújtandó.

(5) A (3) bekezdés szerint kijelölt hatóság a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásban közvetlenül adathozzáféréssel átveheti a gépjármű-nyilvántartásból a szabályszegés bizonyításához szükséges külön jogszabály szerinti járműazonosító adatokat, a természetes személy üzemen tartó személyes adatait és a nem természetes személy üzemen tartó azonosításához szükséges adatokat.

(6) A beszedett bírság felhasználását a Kormány rendeletben szabályozza.””

Indokolás

Az eredetileg benyújtott módosító javaslatot – a (2) bekezdésben foglalt „...20/A. § (2) bekezdésében...” szövegrész tekintetében – elírás okán pontosítja.

Budapest, 2007. december 3.



Lakos Imre
SZDSZ