



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám: T/4303/8

Érkezett: 2007 NOV 28.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a közúti közlekedési előéleti pontrendszeréről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény módosításáról szóló” T/4303. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 3. §-ának a következő módosítását javasolom:

3. §

A Kpt. 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) Az 1. § (1) bekezdése alapján a szabályszegésekhez rendelhető pontok száma:

- a) gondatlan bűncselekmény elkövetése esetén [7], 6
- b) szándékos bűncselekmény elkövetése esetén [10], 8
- c) szabálysértés elkövetése esetén [1- 6] 1-5 pont.

[(2) A pontrendszer hatálya alá tartozó több szabályszegés egy eljárásban történő elbírálása esetén az elbírált

a) bűncselekmények közül a legmagasabb pontszámmal járó bűncselekményhez rendelt pontszámot 5 ponttal kell növelni,

b) szabálysértések esetén a legmagasabb pontszámmal járó szabálysértéshez rendelt pontszámot a kisebb súlyú szabálysértéshez rendelt pontszám felével kell megemelni, de az nem érheti el – az 1 ponttal járó szabálysértés kivételével – az egyes szabálysértésekre megállapított pontszámok felső határának együttes tartamát.

(3) Ha a (2) bekezdés b) pontja szerinti számításnál töredék pontszám kerül megállapításra, akkor a pontszámot felfelé kell kerekíteni.

(4) Az (1) bekezdésben foglaltakra tekintettel a szabályszegés tárgyi súlyát és gyakoriságát figyelembe véve

a) e törvény *melléklete* határozza meg a pontrendszer hatálya alá tartozó egyes bűncselekményeket és azokhoz rendelt pontok számát,

b) kormányrendelet határozza meg a pontrendszer hatálya alá tartozó egyes szabálysértéseket és azokhoz rendelt pontok számát.

(5) A pontrendszer hatálya alá tartozó szabályszegéseknél a (6) bekezdésben foglalt kivétellel, a szabályszegés elkövetése idején hatályban lévő jogszabály által rendelt pontszámot kell alkalmazni.

(6) Ha a szabályszegés elbírálásakor hatályos új jogszabály a szabályszegéshez nem rendel pontot, vagy alacsonyabb pontszámot rendel, akkor az új jogszabályt kell alkalmazni.”]

(2) A pontrendszer hatálya alá tartozó több szabályszegés egy eljárásban történő elbírálása esetén az elbírált bűncselekmények közül a legmagasabb pontszámmal járó bűncselekményhez rendelt pontértéket 4 ponttal, szabálysértések esetén a - legmagasabb pontszámmal járó - szabálysértéshez rendelt pontértéket 1 ponttal kell növelni.

I n d o k o l á s

A jogalkotói szándék a közlekedési előéleti pontrendszer szigorítása a közlekedési morál, a jogkövetés pozitív irányú megváltozása, és ennek következtében a balesetek számának csökkenése érdekében. A jogalkotói szándék önmagában üdvözlendő, hiszen – ahogy az az előterjesztés indokolásából is kitűnik -, a jelenlegi pontrendszer prevenció hatása nem kielégítő. A javaslat ugyanakkor a szükségesnél lényegesebben szigorúbb pontrendszert javasol bevezetni. A ponthatárok egységes 3 ponttal történő felemelése a jelenleg hatályos 7 ponthoz képest a 10 pontos „büntetés” mintegy másfélszeres, míg az egyes szabálysértéseknél a jelenlegi 3 illetve 1 ponthoz képest kétszeres illetve háromszoros súlyosbítást jelent.

Mindemellett ugyanakkor megszűnik a pontok közötti jelenlegi arány, hiszen míg a hatályos szabályozás szerint egy enyhébb szabálysértés és egy súlyos bűncselekmény megítélése a pontrendszerben hétszeresen adható pontszámkülönbségben megnyilvánul, addig ez a javaslat szerinti pontszámokkal háromszorosra csökkenne.

Módosító javaslatom a törvénytervezetben foglalt - meglátásom szerint túl szigorú - szabályozást korrigálná, úgy, hogy a hatályos szabályozásnál nagyobb, ám a tervezetben szereplőnél kisebb pontszámmal büntetné a szabálysértőket, illetve a gondatlan, vagy szándékos bűncselekményeket elkövetőket. A módosító javaslat elfogadása esetén a jelenleg hatályos szabályozás maradna életben, azzal a különbséggel, hogy az elbírált bűncselekmények közül a legmagasabb pontszámmal járó bűncselekményhez rendelt pontérték 4 pontra változna a jelenlegi 3-al szemben.

Budapest, 2007. november 27.



Konrád Károly

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség