



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/5. számú melléklete az alábbiak szerint módosul:

1/5. számú melléklet

A vasúti törzshálózat elemei

Tervezett nagysebességű vasútvonalak:

- (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – Budapest [Ferihegy] – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia) (IV. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakasza)
- (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Ferihegy] – Záhony térsége – (Ukrajna) (V. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakasza)

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalak:

- Budapest – Hegyeshalom – (Ausztria)
- Hegyeshalom – Rajka – (Szlovákia)
- Győr – Sopron – (Ausztria)
- Győr – Celldömölk
- Szombathely – Sopron – Ágfalva – (Ausztria)

- Zalaszentiván – Nagykanizsa
- Székesfehérvár – Szombathely
- Szombathely – Szentgotthárd – (Ausztria)
- Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye – (Szlovénia)
- Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – (Horvátország)
- Budapest – Pécs
- Dombóvár – Gyékényes – (Horvátország)
- Pusztaszabolcs – Adony
- Székesfehérvár – Pusztaszabolcs
- Murakeresztúr – Gyékényes
- Pécs – Pécs külváros
- Pécs – Villány
- Villány – Magyarbóly – (Horvátország)
- Budapest – Szob – (Szlovákia)
- Budapest – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
- Felsőzsolca – Hidasnémeti – (Szlovákia)
- Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony – (Ukrajna)
- Mezőzombor – Nyíregyháza
- Püspökladány – Biharkeresztes – (Románia)
- Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lökösháza – (Románia)
- Szeged-Rendező – Röske – (Szerbia)
- Cegléd – Szeged
- Budapest – Kelebia – (Szerbia)
- Komárom – Komárom – (Szlovákia)
- Záhony normál nyomtávú hálózat
- Záhony széles nyomtávú hálózat
- Eperjeske – (Ukrajna)

Egyéb országos törzshálózati vasútvonalak:

- Budapest – Esztergom
- Esztergom – Almásfüzitő
- Székesfehérvár – Komárom
- Fertőszentmiklós – (Ausztria)
- Győrszabadhegy – Veszprém
- Felsőgalla – Tatabánya – Oroszlány
- Hegyeshalom – Porpác
- Szombathely – Zalaszentiván
- Körmend – Zalalövő
- Tapolca – Ukk
- Szabadbattyán – Tapolca
- Balatonszentgyörgy – Tapolca
- Kaposvár – Fonyód
- Adony – Dunaújváros
- Dunaújváros – Paks
- Mezőfalva – Rétszilás
- Sárbogárd – Börgönd
- Rétszilás – Bátaszék
- Dombóvár – Bátaszék

- Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc
- Villány – Mohács
- Budapest – Vác – Vác
- Galgamácsa – Vác
- Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc – (Szlovákia)
- Mezőzombor – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
- Hatvan – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
- Hatvan – Újszász
- Vámosgyörk – Gyöngyös
- Füzesabony – Eger
- Nyékládháza – Tiszapalkonya – Erőmű
- Miskolc – Bánréve – (Szlovákia)
- Bánréve – Ózd
- Miskolc – Tornaádaska – Hídvégardó – (Szlovákia)
- Debrecen – Nyírábrány – (Románia)
- Debrecen – Füzesabony
- Apafa – Mátészalka
- Nyíregyháza – Nyírbátor
- Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdömajor – (Románia)
- Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó
- Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – (Románia)
- Budapest – Lajosmizse – Kecskemét
- Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
- Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza
- Budapesti körvasutak

Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei:

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:

- A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom, Kisbér, Mór, Bodajk, Székesfehérvár, Börgönd, Pusztaszabolcs, Ercsi, Szigetújfalu, Áporka, Kiskunlacháza, Bugyi, Dabas, Újhartyán, Pusztavacs, Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal,
- Hajmáskér – Balatonfüzfő kapcsolat.

Egyéb országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:

- Záhony – (Szlovákia) kapcsolat,
- Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia) – Röske – Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés,
- Szegednél deltavágány,
- Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítása,
- Zalaszentivánnál 2 deltavágány.

Az országos vasúti mellékvonalak

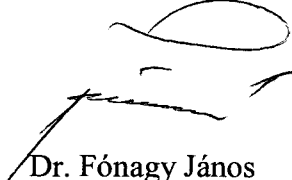
Széchenyi-hegy - Húvösvölgy (7)
Környe - Pápa (13)
Pápa - Csorna (14)
Szombathely - Kőszeg (18)
Zalaegerszeg - Rédics (23)
Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót (24)
Lepsény - Veszprém (27)
Kaposvár - Siófok (35)
Balatonszentgyörgy elágazás - Somogyszob (37)
Nagyatád - Somogyszob (38)
Balatonfenyves Gazdasági Vasút - Csiszta-Gyógyfürdő (39)
Balatonfenyves Gazdasági Vasút - Somogyszentpál (39b)
Godisa - Komló (47)
Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási (48)
Dombóvár - Lepsény (49)
Szentlőrinc - Sellye (61)
Középrigóc - Villány (62)
Pécs - Bátaszék (64)
Vác - Balassagyarmat (75)
Diósjenő - Romhány (76)
Mátramindszent - Mátranovák - Homokterenye (83)
Kisterenye - Kál-Kápolna (84)
Vámosgyörk - Újszász (86)
Eger - Putnok (87)
Miskolc - Mezőcsát (88)
Rudabánya - Kazincbarcika (95)
Szerencs - Hidasnémeti (98)
Kál-Kápolna - Kisújszállás (102)
Karcag - Tiszafüred (103)
Debrecen - Sáránd - Nagykereki (106)
Sáránd - Létavértes (107)
Tiszalök - Tocóvölgy (109)
Mátészalka - Záhony (111)
Nagykálló - Nyíradony (112)
Mátészalka - Zajta (113)
Mátészalka - Csenger (114)
Nyíregyháza - Vásárosnamény (116)
Görögszállás - Ohat-Pusztakócs (117)
Nyíregyháza - Balsai Tisza-part (118)
Herminatanya - Dombrád (119)
Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged (121)
Mezőtúr - Orosháza - Mezőhegyes (125)
Mezőhegyes - Battonya (125a)
Kisszénás - Kondoros (126)
Körösnagyharsány - Vésztő - Gyoma (127)
Kötegyán - Vésztő - Püspökladány (128)
Murony - Békés (129)
Szolnok - Kiskunfélegyháza (145)
Kecskemét - Kunszentmárton (146)
Kiskunfélegyháza - Szentés - Orosháza (147)

Kecskemét KK - Kiskörös KK (148)
Törökfái - Kiskunmajsa KK (149)
Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj (151)
Kecskemét - Fülöpszállás (152)
Kiskörös - Kalocsa (153)
Adony - Adonyi Dunapart
Ajka - Padragkút
Ajka - Csinger
Bácsalmás - Csikéria
Baja - Baja Dunapart
Baja - Baja-külső
Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék
Bodajk - Balinka
Börgönd - Szabadbattyán
Dorog - Dorogi Mészköhegy
Dunakeszi - Dunakeszi-gyártelep
Dunaújváros - Kikötő
Eger rendező elágazás - Tihamér elágazás
Hidas-Bonyhád - Bonyhád
Kiskundorozsma szállásvágány
Mátramindszent - Mátranovák-Homokterenye
Mezőkeresztes - Bükkábrány
Miskolc - Diósgyőr-Vasgyár
Mór - Pusztavám
Nagyút - Visonta
Nógrádszakál - országhatár
Pécs-felső - Pécsbánya-rendező
Pécsbánya-rendező - Pécsbánya-telep
Sajóecseg - Sajóbáony
Szeged-rendező - Szeged-Tisza
Székesfehérvár - Lovasberény - Felcsút - Bicske
Tapolca - Zalahaláp
Tokod elágazás - Tokod
Uzsa - Uzsabánya
Zirc - Dudar

I n d o k o l á s

A javaslat összhangba hozza a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. számú mellékletének a vasúti mellékvonalakra vonatkozó felsorolását az OTrT-vel, ezzel is megfelelő garanciát adva arra, hogy ezek a vasúti mellékvonalak szerves részét képezik a magyarországi vasúthálózatnak és az ország területrendezési tervének.

Budapest, 2008. április 15.


Dr. Fónagy János
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség