

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: 75311/35

Érkezett: 2008 APR 21.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1/2. számú melléklete az alábbiak szerint módosul:

1/2. számú melléklet

A gyorsforgalmi úton és főúton, valamint a vasúti törzshálózaton tervezett nagy hidak a Dunán és a Tiszán¹

Tervezett Duna-hidak:

Közúti hidak:	<u>Vámosszabadi</u>	M81
	Komárom	13. sz. főút
	Esztergom	M11
	Vác	(új főút)
	Budapest	Albertfalvai híd
		Aquincumi híd
		Galvani úti híd
	Adony	(új főút)
Mohács	(új főút)	
Vasúti hidak:	Ercsi térségében a Budapestet délről elkerülő vasútvonalon, a Duna fő- és mellékágán.	

Tervezett Tisza-hidak:

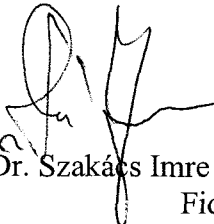
Közúti hidak:	Vásárosnamény	(M3)
	Záhony térsége	(M34)
	Tokaj térsége	(új főút)
	Kisköre	(új főút)
	Tiszapüspöki	(M4)
	Tiszaug térsége	(M44)
	Mindszent	(új főút)
	Szeged	M43
Vasúti hidak:	Szolnok térségében, a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [Ferihegy] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon	
	Szegednél, a (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – Budapest [Ferihegy] – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia) nagysebességű vasútvonalon	
	Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítása	

¹ A térség a mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 km-es környezetét jelöli.

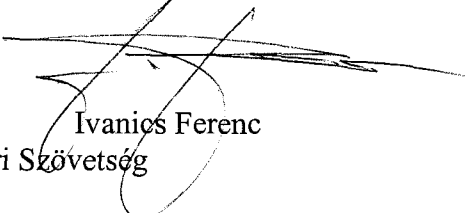
I n d o k o l á s

A hatályos OTrT-hez képest az előterjesztett törvényjavaslat újabb Duna-hidakat (Vácnál és Adonynál) és Tisza-hidakat (Záhonynál és Mindszentnél) szerepeltet. Az azonban érthetetlen, és elfogadhatatlan, hogy ugyanakkor a Városszabadi új Duna-hídját törli az előterjesztő. (Pedig ez a híd felsoroltaknál lényegesen népesebb Győrt és térségét szolgálná, beleértve a szlovákiai Csallóköz magyar településeit is). Javasoljuk, hogy az M81 jelű gyorsforgalmi út és annak új Duna-hídja – mint Győr és vonzáskörzete (az egész Észak – Dunántúl és Csallóköz) számára kiemelten fontos közlekedési tengely és műtárgy – a törvény módosítás után is maradjon benne az OTrT-ben.

Budapest, 2008. április 15.


Dr. Szakács Imre

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség


Ivaničs Ferenc


Firtl Máttyás
Kereszténydemokrata Néppárt