



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

szám: T/5311/126

Érkezett: 2008 APR 22.

módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. §-ában és a 102. §-a(1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló T/5311. számú törvényjavaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/5. számú mellékletét a következőképpen javasolom módosítani:

„1/5. számú melléklet

A vasúti törzshálózat elemei

Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei:

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:

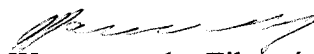
- A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom, Kisbér, Mór, Bodajk, [Székesfehérvár, Börgönd,] Pusztaszabolcs, Ercsi, Szigetújfalu, Áporka, Kiskunlacháza, Bugyi, Dabas, Újhartyán, Pusztavacs, Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal,
- Hajmáskér – Balatonfüzfő kapcsolat.”

Indokolás

Az Országos Szerkezeti Terv módosításában- az OTrT tervezett módosítása kapcsán- feltüntetésre kerültek olyan elemek amelyek jogszabályokat és korábbi kiadott engedélyekbe ütköznek valamint folyamatban lévő beruházásokat érintenek

A terven szereplő és ÉK-DNy irányú nagysebességű vasútvonal nyomvonala érinti a tervezett és kivitelezésre előkészített Székesfehérvár-Börgöndi Repülőtér területét, annak leszálló pályájának nyomvonalát keresztezi, áthalad Aba település területén. Javasoljuk, hogy a nyomvonal ne érintse a Székesfehérvár-Börgöndi Repülőtér területét.

Budapest, 2008. április 22.


Warvasovszky Tihamér

MSZP