



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/5311/133

Érkezett: 2008 APR 22.

módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ában és a 102. §-a(1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, az Országos Területrendezési Terv 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló T/5311. számú törvényjavaslathoz az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 1/1 számú melléklete „A közúthálózat fő elemei 1.Gyorsforgalmi utak” következő kiegészítését javasolom az M4 autópálya fővárosi bevezető szakaszával:

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M0: | Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Szigetmonostor – Budapest, IV. ker. – Dunakeszi – Budapest, XV. ker. – Fót – Csömör – Budapest, XVI. ker. – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest, XVII. ker. – Ecsér – Üllő – Vecsés – Gyal – Budapest, XXIII. ker. – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest, XXII. k er. – D íósd – Törökbálint – B iatorbágy – Budaörs (az M2 és M1 k özötti d éli és keleti szakasz a TEN-T hálózat része) |
| Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni. | |
| | M1, M3, M4 M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai |
| M1: | Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria) (a TEN-T hálózat része) |
| M10: | Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11) |
| M11: | Ercsi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia) |
| M15: | Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része) |
| M19: | Győr (M1) – Győr |
| M2: | Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része) |
| M21: | Hatvan (M3) – Salgótarján |
| M25: | Füzesabony térsége (M3) – Eger |
| M3: | Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (Gödöllő és országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része) |
| M30: | Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Torniosnémeti – (Szlovákia) (a TEN-T hálózat része) |
| M31: | Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része) |

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M34: | Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna) (a TEN-T hálózat része) |
| M35: | Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4) (a TEN-T hálózat része) |
| M4: | Vecsés térsége és Ecsér (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykereki térsége – (Románia) (a Szolnok és Nagykereki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része) |
| M43: | Szeged (M5) – Csanádapalota – (Románia) (a TEN-T hálózat része) |
| M44: | Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba (M47) |
| M47: | Berettyóújfalu térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43) |
| M49: | Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia) |
| M5: | Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia) (a TEN-T hálózat része) |
| M6: | Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része) |
| M60: | Bóly térsége (M6) – Pécs térsége |
| M7: | Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország) (a TEN-T hálózat része) |
| M70: | Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia) (a TEN-T hálózat része) |
| M76: | Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacsa térsége (M9) |
| M8: | (Ausztria) – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része) |
| M85: | Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria) |
| M86: | Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része) |
| M87: | Szombathely térsége (M86) – Kőszeg térsége – (Ausztria) |
| M9: | Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5) (az M86 és az M7 közötti szakasz a TEN-T hálózat része) |

2. A törvényjavaslat 1/4. számú melléklete következő kiegészítését javasolom:

1/4. számú melléklet

Országos jelentőségű logisztikai központok és térségeik¹

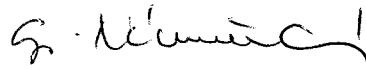
| | | |
|-------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. | Nyugat-dunántúli körzet | Sopron (részközpont: Szombathely) |
| II. | Észak-dunántúli körzet | Győr – Gönyű |
| III. | Közép-dunántúli körzet | Székesfehérvár (részközpont: Dunaújváros, Veszprém) |
| IV. | Dél-dunántúli körzet | Baja (részközpont: Mohács) |
| V. | Budapesti körzet | Dél-Pest [Soroksár] Dél-Buda [Nagytétény] Csepel Nemzeti Szabadkikötő Ferihegyi repülőtér térsége |
| VI. | Közép-alföldi körzet | Szolnok |
| VII. | Dél-alföldi körzet | Szeged (részközpont: Kisszállás) |
| VIII. | Észak-keleti körzet | Miskolc vagy Tiszaújváros |
| IX. | Észak-tiszántúli körzet | Záhony (részközpont: Nyíregyháza) |
| X. | Délnyugat-dunántúli körzet | Nagykanizsa |
| XI. | Közép-tiszántúli körzet | Debrecen |

¹ A térség a mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 km-es környezetét jelöli.

I n d o k o l á s

1. Az M4 autópálya fővárosi, bevezető (az M0 autópályán belüli) szakaszát a többi, már megépült szakaszhoz hasonlóan célszerű a törvényben szerepeltetni.
2. A Ferihegyi repülőtér és térségének az országos jelentőségű logisztikai központok között történő szerepeltetését annak kiemelkedő és növekvő logisztikai jelentősége teszi szükségessé.

Budapest, 2008. április. 22.



Gy. Németh Erzsébet

MSZP