

T/5311/192. szám

Érkezett: 2008 MAJ 23.



Az Országgyűlés

Önkormányzati és területfejlesztési
bizottságának

Gazdasági és informatikai
bizottságának

Környezetvédelmi
bizottságának

Mezőgazdasági bizottságának

Sport- és turisztikai
bizottságának

k i e g é s z í t ő a j á n l á s a

*az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény
módosításáról szóló T/5311. számú törvényjavaslat*

vitájához

(Együtt kezelendő a T/5311/139. sz. ajánlással.)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Önkormányzati és területfejlesztési bizottsága (továbbiakban: Önkormányzati bizottság) - első helyen kijelölt bizottságként -, Gazdasági és informatikai bizottsága (továbbiakban: Gazdasági bizottság), Környezetvédelmi bizottsága, Mezőgazdasági bizottsága, valamint Sport- és turisztikai bizottsága (továbbiakban: Sport bizottság) megvitatta az **Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról** szóló, T/5311. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/5311/136-138., 140-191., számú kapcsolódó és bizottsági módosító javaslatokat.

Dr. Hörcsik Richárd képviselő a T/5311/48. sz. (T/5311/139. sz. ajánlás 50. pontja); **Warvasovszky Tihamér** képviselő a T/5311/126. sz. (T/5311/139. sz. ajánlás 83. pontja) módosító javaslatát viSSZavonta.

Az ajánlásban használt rövidítés:

OTrT.: az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény

1. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 1. §-ában az OTrT. 2. §-ának 10. pontjának a következő módosítását javasolja:

/1. § Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: OTrT.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Fogalom-meghatározások]

„2. § E törvény alkalmazásában:/

"10. *kiegyenlítő intézkedés*: a magterület és az ökológiai folyosó állapotára, egységességére, az élőhelyek közötti ökológiai kapcsolatokra [kedvezőtlen] negatív hatást gyakorló [azt károsító] tevékenység esetén a várható [természeti kárral] kedvezőtlen hatással arányos, az adott magterületen, ökológiai folyosó területén vagy más természeti területen elvégzendő helyreállítási vagy fejlesztési feladat"

T/5311/178/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 1., 7.

Indokolás: Lásd a T/5311/178/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

2. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 1. §-ában az OTrT. 2. §-ának 11. pontjának a következő módosítását javasolja:

/1. § Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: OTrT.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Fogalom-meghatározások]

„2. § E törvény alkalmazásában:/

"11. *kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelyben a Magyar Köztársaság védelmi képességeit alapvetően meghatározó, vagy a NATO tagságból eredő, valamint a nemzetközi szerződéseiben vállalt kötelességei teljesítésére hivatott objektumok elhelyezésére szolgáló területek találhatók,"

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.

Indokolás: Lásd a T/5311/182/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

3. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **1. §-ában az OTrT. 2. § 11. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/1. § Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: OTrT.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Fogalom-meghatározások]

„2. § E törvény alkalmazásában:/

"11. kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelyben a Magyar Köztársaság védelmi képességeit alapvetően meghatározó, vagy a NATO tagságból eredő, valamint a nemzetközi szerződéseiben vállalt kötelességei teljesítésére hivatott objektumok elhelyezésére szolgáló területek találhatók,"

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a T/5311/170/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági** biz. nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi** biz. nem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

4. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat **3. §-ában az OTrT. 4. § (2) bekezdés k) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/3. § Az OTrT. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) Az ország szerkezeti tervét a törvény M = 1 : 500 000 méretarányú 2. számú melléklete, az országos övezetek határait a törvény M = 1 : 500 000 méretarányú 3. számú melléklete tartalmazza, az alábbiak szerint:/

"k) 3/11. számú melléklet a kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetéről."

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.

Indokolás: Lásd a T/5311/182/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

5. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **3. §-ában az OTrT. 4. § (2) bekezdés k) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/3. § Az OTrT. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ország szerkezeti tervét a törvény M = 1 : 500 000 méretarányú 2. számú melléklete, az országos övezetek határait a törvény M = 1 : 500 000 méretarányú 3. számú melléklete tartalmazza, az alábbiak szerint:/

"k) 3/11. számú melléklet a kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetéről."

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a T/5311/170/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

6. Dr. Baráth Etele, Podolák György, dr. Szanyi Tibor és dr. Józsa István képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat **8. §-ában az OTrT. 9. §-ának** a következő módosítását javasolja:

/8. § Az OTrT. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére vonatkozó szabályok]/

"9. § (1) Az országos jelentőségű közlekedési infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/1-8. számú mellékletek tartalmazzák.

(2) **[Az] A meglévő és tervezett erőművek elhelyezkedését a 2. számú melléklet, [a térbeli rend szempontjából meghatározó] azon települések felsorolását pedig, amelyek közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét a meglévő vagy a tervezett erőművek érintik, az 1/9. számú melléklet tartalmazza.**

(3) A villamosenergia átviteli hálózat meglévő és tervezett távvezetékeit, továbbá a meglévő és tervezett nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezetékek térbeli rendjét a 2. számú melléklet, [a térbeli rend szempontjából meghatározó] azon települések felsorolását pedig, amelyek közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét a meglévő vagy a tervezett távvezetékek illetve szénhidrogén szállítóvezetékek végpontjai érintik, az 1/10-11. számú mellékletek tartalmazzák.

(4) A vízgazdálkodási építmények térbeli rendjét a 2. számú melléklet, az országos jelentőségű meglévő szükségátározók, megvalósuló árvízi tározók és új vízi építmények felsorolását az 1/12. számú melléklet tartalmazza. Az állam kizárólagos tulajdonában lévő vizeket és vízi építményeket a vízgazdálkodásról szóló törvény rögzíti.

(5) Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalait és az egyedi építmények helyét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben, valamint az érintett települések településszerkezeti tervében kell meghatározni.

(6) Az e törvény 29. §-a szerinti felülvizsgálat időpontjában nem ismert, és ezáltal az országos területrendezési tervben nem szereplő új tervezett atomerőmű, egyéb erőmű, a villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték elemek területi elhelyezése (beillesztése) a területileg illetékes állami főépítész – külön jogszabály szerint kiadott – térségi terület-felhasználási engedélye alapján történik. Amennyiben térségi terület-felhasználási engedély kiadására került sor, az állami főépítész a hálózattal vagy építménnyel kapcsolatos egyéb hatósági eljárásban a területrendezési szempontú szakhatósági hozzájárulás megadását nem tagadhatja meg. A térségi terület-felhasználási engedély alapján elhelyezett hálózatot vagy építményt a 29. § szerinti felülvizsgálat alkalmával az országos területrendezési tervben fel kell tüntetni.

[(6)] (7) A magterület, ökológiai folyosó területén áthaladó közlekedési, elektronikus hírközlési, villamos energia és más energiahordozók vonalas infrastruktúra-hálózatainak engedélyezési eljárásaiban a hatóság feltételeket írhat elő, amelyekkel a magterület vagy az ökológiai folyosó területén kényszerűen okozott kár a természeti kárral arányos ráfordítással, kiegyenlítő intézkedéssel csökkenthető."

Indokolás: Lásd a T/5311/169/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

7. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 8. §-ában az OTrT. 9. §-ának (6) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

/8. § Az OTrT. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére vonatkozó szabályok]/

"(6) A magterület, ökológiai folyosó területén áthaladó közlekedési, elektronikus hírközlési, villamos energia és más energiahordozók vonalas infrastruktúra-hálózatainak engedélyezési eljárásaiban **[a hatóság feltételeket írhat elő, amelyekkel a magterület vagy az ökológiai folyosó területén kényszerűen okozott kár a természeti kárral arányos ráfordítással, kiegyenlítő intézkedéssel csökkenthető]** – a magterületet vagy az ökológiai folyosó területét érő legkisebb mértékű környezetterhelés és környezet-igénybevétel előidézése érdekében –, a természetvédelmi hatóság a környezethasználatot feltételhez kötheti, valamint kiegyenlítő intézkedést írhat elő."

T/5311/178/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 1., 7.

Indokolás: Lásd a T/5311/178/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyért

8. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslatot új 9. §-sal – az OTrT 9/B. § (1)-(2) bekezdését érintően - kiegészíteni javasolja:

"9. § Az OTrT. a következő 9/B. §-sal egészül ki:

9/B. § (1) Az országos területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges atomerőműnek nem minősülő erőműnek, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemének, továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték elemének minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei és egyéb építmény területi elhelyezése az állami főépítész területfelhasználási engedélye alapján történik.

(2) Az állami főépítész (1) bekezdés szerinti eljárására a közigazgatási hatósági eljárásról szóló jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni azzal, hogy

a) az állami főépítész döntése ellen fellebbezésnek nincs helye,

b) a területfelhasználási engedélykérelmet 60 napon belül el kell bírálni,

c) a területfelhasználási engedélykérelemről hozott határozat elleni keresetet a Fővárosi Bíróság kizárólagos illetékességgel, soron kívül bírálja el a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény XX. fejezete szerinti eljárásban.””

Indokolás: Lásd a T/5311/181/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

9. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 9. §-ában az OTrT. 10. § (3) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

/9. § Az OTrT. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:/

"(3) Az 1/9-11. számú mellékekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak [20] 25 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani."

T/5311/191/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 9., 49., 52., 54.

Indokolás: Lásd a T/5311/191/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

10. Dr. Baráth Etele, Podolák György, dr. Szanyi Tibor és dr. Józsa István képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat 9. §-ában az OTrT. 10. §-ának a következő módosítását javasolja:

/9. § Az OTrT. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:/

"10. § (1) Az 1/5-8. és 1/12. számú mellékekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(2) Az 1/1-4. számú mellékekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv

figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(3) [Az 1/9-11. számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt] Atomerőművet, egyéb erőművet, a villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemeit továbbá a nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték elemeit valamely település közigazgatási területét vagy annak [20] 25 km-es körzetét [–]érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(4) Az árvízi tározók helyét a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervekben, valamint a települések településszerkezeti tervében, helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében figyelembe kell venni."

Indokolás: Lásd a T/5311/169/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja
 - a Gazdasági biz. nem támogatja
 - a Környezetvédelmi biz. támogatja
 - az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

11. Dr. Szakács Imre, Ivanics Ferenc és Firtl Mátyás képviselő - kapcsolódva a T/5311/31. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 73. pontja) - a törvényjavaslatot új 9/A. §-sal kiegészíteni javasolja:

"9/A. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő országos vasúti mellékvonalak területét a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni."

Indokolás: Lásd a T/5311/151. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Önkormányzati biz. támogatja
 - a Gazdasági biz. támogatja
 - a Környezetvédelmi biz. támogatja
 - az Előterjesztő képviselője a Gazdasági és a Környezetvédelmi biz. ülésén egyetért, az Önkormányzati biz. ülésén nem ért egyet

12. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 11. §-ában az OTrT. 12. § (1) bekezdés k) pontjának a következő módosítását javasolja:

/11. § Az OTrT. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Térségi övezetek]

„12. § (1) Országos övezetek:/

"k) kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület."

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.

Indokolás: Lásd a T/5311/182/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyért

13. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **11. §-ában az OTrT. 12. § (1) bekezdés k) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/11. § Az OTrT. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Térségi övezetek]

„12. § (1) Országos övezetek:/

"k) kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület."

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a T/5311/170/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** nem támogatja
 - a **Mezőgazdasági biz.** egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

14. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat **20. §-ában az OTrT. 16/C. § (1) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/20. § Az OTrT. a következő 16/C. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:/

„Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezete

16/C. § (1) A kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben a tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.”

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.

Indokolás: Lásd a T/5311/182/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

15. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **20. §-ában az OTrT. 16/C. §-át megelőző címnek, valamint 16/C. § (1) bekezdésének a következő módosítását** javasolja:

/20. § Az OTrT. a következő 16/C. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:/

"Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezete

16/C. § (1) A kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben a tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.”

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a T/5311/170/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

16. Dr. Latorcai János és Molnár Béla képviselő a törvényjavaslat **28. §-ában az OTrT. 22/A. § i) pontjának a következő módosítását** javasolja:

/28. § Az OTrT. a következő 22/A. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„Szélerőművek elhelyezéséhez vizsgálat alá vonható terület övezete/

22/A. § Az övezet meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy /

"i) települési területen – a gazdasági terület, a megújítható energiaforrások építményeinek célját szolgáló, a hulladékkezelő, hulladéklerakó, illetve a nyersanyaglelőhely különleges terület kivételével – és annak [10h] 500 m-es körzetében **[(ahol ha szélerőmű teljes magassága),]** szélerőmű nem telepíthető. A szélerőműveknek a lakóterületre jutó zajterhelése nem haladhatja meg a 40 dB értéket."

Indokolás: Lásd a T/5311/174. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

17. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 39. §-át – az OTrT. 27. § (1) bekezdés t) pontját érintően - új (5) bekezdéssel kiegészíteni javasolja:

"(5) A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 27. § (1) bekezdése a következő t) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg]

„t) az országos területrendezési terv szerinti területfelhasználási engedélyezés részletes eljárási szabályait.”

Indokolás: Lásd a T/5311/181/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője** egyetért

18. Dr. Navracsics Tibor, Bebes István, V. Németh Zsolt, dr. Horváth Zsolt, dr. Kálmán András, Szabó Lajos és Hock Zoltán képviselő - kapcsolódva a T/5311/38. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 32. pontja) - a törvényjavaslat melléklete 1/1. számú melléklet 1. pontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

1. Gyorsforgalmi utak/

" ...

M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd [térsege] – Veszprém – [Enying térsége – Sárbogárd térsége –] Dunaújváros – [Kecskemét térsége –] Szolnok – [Füzesabony térsége (M3)] <u>Nagykereki</u> (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része)
-----	---

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/153. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

19. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 a) alpontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza./

"[75.sz. főút: Keszthely (71. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút)]

75.sz. főút: Alsópáhok (76. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút)

[76. sz. főút: Balatonberény (7. sz. főút) — Sármellék — Zalaegerszeg — Nádasd (86. sz. főút)]

76. sz. főút: Balatonszentgyörgy (7 sz. főút) — Hévíz – Zalacsány — Zalaegerszeg — Nádasd (86. sz. főút)"

Indokolás: Lásd a T/5311/190/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője** egyetért

20. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 a) alpontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza./

"[Szentgyörgyvár (76. sz. főút) – Keszthely (75. sz. főút)]
Keszthely (76. sz. főút) – Sármellék – Szentgyörgyvár (76. sz. főút)"

Indokolás: Lásd a T/5311/190/2. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért*

21. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. számú melléklet 2 a) pontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza./

	"Békéscsaba ([M]44. sz. főút) – Doboz"
--	--

Indokolás: Lásd a T/5311/188/1. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért*

22. Domokos László képviselő - kapcsolódva a T/5311/13. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 44. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 a) alpontjának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza.

...

Új főúti kapcsolatok:	<u>Csőkmő térsége (47. sz. főút) – Körösnagyharsány – (Románia)</u>
--------------------------	---

..."

T/5311/149-150. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 22., 68.

Indokolás: Lásd a T/5311/149. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

23. Dr. Szakács Imre, Ivanics Ferenc és Firtl Mátyás képviselő - kapcsolódva a T/5311/37. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 46. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 a) alpontjának** a következő **módosítását** javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

2. Főutak

2 a) A főúthálózat elemei és új főúti kapcsolatok

A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza./

"...

821. sz. főút:	<u>Győr (183.) 82. sz. főút) – Győr (1. sz. főút)</u>
----------------	---

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/138. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. nem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

24. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 b) alpontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/2. Főutak

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni./

"[76. sz. főút: Bagod]

76. sz. főút: Hévíz, Zalacsány, Nagykapornak, Hagyárosbörönd, Hegyhátsál, Katafa, Nádásd"

Indokolás: Lásd a T/5311/190/3. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért*

25. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. számú melléklet 2 b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni./

"6. sz. főút:	Érd, Pécs, [Szigetvár, Szentlőrinc,] <u>Szentlőrinc, Szigetvár"</u>
---------------	--

Indokolás: Lásd a T/5311/188/2. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért*

26. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/1. számú melléklet 2 b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/1/1. számú melléklet

A közúthálózat fő elemei¹

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni./

"38. sz. főút:	Bodrogkisfalud, Bodrogkeresztúr, [Tokaj,] Rakamaz, Nyírtelek, Nyíregyháza"
----------------	--

Indokolás: Lásd a T/5311/188/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

27. Dr. Navracsics Tibor, Bebes István, V. Németh Zsolt, dr. Horváth Zsolt, dr. Kálmán András, Szabó Lajos és Hock Zoltán képviselő - kapcsolódva a T/5311/48. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 50. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/1. számú melléklet 2. pontja 2 b) alpontjának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

2. Főutak

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni./

"...

8. sz. főút:	Székesfehérvár, Csór, Várpalota, <u>Márkó, Bakonygyepes, Tüskevár, Hosszúpereszteg, Körmend</u>
--------------	---

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/152. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

28. Dr. Kolber István képviselő - kapcsolódva a T/5311/135. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 55. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/1. sz. melléklet 2. pontja 2 b) alpontjának** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

2 b) Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni./

"...

67. sz. főút:	Szentlászló, Kaposvár, Somogyaszaló, Mernye, <u>Gamás</u> , Somogybabod[, <u>Somogytúr</u>]
---------------	--

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/137. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

29. Varju László és Végh Tibor képviselő - kapcsolódva a T/5311/85. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 60. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/2. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/2. számú melléklet

A gyorsforgalmi úton és főúton, valamint a vasúti törzshálózaton tervezett nagy hidak a Dunán és a Tiszán^{1/}

"Tervezett Duna-hidak:

Közúti hidak:	Komárom	13. sz. főút
	Esztergom	M11
	Vác	(új főút)
	Budapest	Albertfalvai híd
		Aquincumi híd
		Galvani úti híd
	[Adony] Lórév térsége	(új főút)
Mohács	(új főút)	
Vasúti hidak:	Ercsi térségében a Budapestet délről elkerülő vasútvonalon, a Duna fő- és mellékágán."	

Indokolás: Lásd a T/5311/159. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

30. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/9. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 65. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/4. sz. mellékletének** az elhagyását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/4. számú melléklet

Országos jelentőségű logisztikai központok és térségeik¹

I.	Nyugat-dunántúli körzet	Sopron (részközpont: Szombathely)
II.	Észak-dunántúli körzet	Győr – Gönyű
III.	Közép-dunántúli körzet	Székesfehérvár (részközpont: Dunaújváros, Veszprém)
IV.	Dél-dunántúli körzet	Baja (részközpont: Mohács)
V.	Budapesti körzet	Dél-Pest [Soroksár] Dél-Buda [Nagytétény] Csepel Nemzeti Szabadkikötő
VI.	Közép-alföldi körzet	Szolnok
VII.	Dél-alföldi körzet	Szeged (részközpont: Kiszállás)
VIII.	Észak-keleti körzet	Miskolc vagy Tiszaújváros
IX.	Észak-tiszántúli körzet	Záhony (részközpont: Nyíregyháza)
X.	Délnyugat-dunántúli körzet	Nagykanizsa
XI.	Közép-tiszántúli körzet	Debrecen

¹ A térség a mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 km-es környezetét jelöli."

Indokolás: Lásd a T/5311/164. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

31. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/18. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 84. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/5. számú melléklete** címének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/5. számú mellékletAz országos vasúti törzshálózat elemei"

Indokolás: Lásd a **T/5311/162.** számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

32. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/5. számú mellékletének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/1/5. számú melléklet**A vasúti törzshálózat elemei**

Egyéb országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:/

- "Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia) – Röske [-] és Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés,"

Indokolás: Lásd a **T/5311/188/4.** számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):* - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

33. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/5. számú mellékletének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/1/5. számú melléklet**A vasúti törzshálózat elemei**

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódóan:/

- "A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom, Kisbér, Mór, Bodajk, Székesfehérvár, **[Börgönd,]** Pustaszabolcs, Ercsi, Szigetújfalu, Áporka, Kiskunlacháza, Bugyi, Dabas, Újhartyán, Pustavacs, Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal,"

Indokolás: Lásd a T/5311/188/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

34. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/5. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/1/5. számú melléklet

A vasúti törzshálózat elemei/

"[- Szombathely – Zalaszentiván]"

Indokolás: Lásd a T/5311/175. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

35. Gazdasági bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/5. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/1/5. számú melléklet

A vasúti törzshálózat elemei/

"- Balatonszentgyörgy - Sármellék"

Indokolás: Lásd a T/5311/176. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

36. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/5. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

1/5. számú melléklet

A vasúti törzhálózat elemei/

"– Szombathely – Zalaszentiván - Nagykanizsa"

Indokolás: Lásd a T/5311/177. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

37. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat 1/6. sz. mellékletének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/6. számú melléklet

[Országos jelentőségű repülőterek]

A repülőterek besorolása

Országos jelentőségű polgári repülőterek:

Budapest [Ferihegy]

Debrecen

Sármellék

Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérré fejleszthető repülőterek:

Baracs-Kisapostag (Dunaújváros)

Békéscsaba

Budaörs

Fertőszentmiklós

Kalocsa

Kunmadaras

Mezőkövesd-Mezőkeresztes

Nyíregyháza

Ócsény

Pécs-Pogány

Pér (Győr)

Siófok-Kiliti

Szeged

Székesfehérvár [Alba Airport]

Szombathely

Veszprém-Szentkirályszabadja

Taszár

Közös felhasználású katonai és polgári repülőtér:

Szolnok

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

Kecskemét

Pápa"

T/5311/179/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 37., 61.

Indokolás: Lásd a T/5311/179/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

38. Dr. Medgyasszay László képviselő - kapcsolódva a T/5311/29. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 85. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/6. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/6. számú melléklet

[Országos jelentőségű repülőterek]

A repülőterek besorolása

Országos jelentőségű polgári repülőterek:

- Budapest [Ferihegy]
- Debrecen
- Sármellék

Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek:

Pér (Győr)

Közös felhasználású katonai és polgári repülőtér:

Szolnok

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

- Kecskemét
- Pápa"

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 38., 80.

Megjegyzés: A kapcsolódó módosító javaslat tartalmilag azonos a T/5311/29. sz. módosító javaslattal, összefüggése miatt a kiegészítő ajánlás tartalmazza.

Indokolás: Lásd a T/5311/141. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági** biz. nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi** biz. támogatja
 - a **Sport** biz. egyharmada sem támogatja

 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

39. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/7. számú melléklete helyébe a következő rendelkezést javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei

1. Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű EuroVelo®):

(Szlovákia és Ausztria) – Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Győrladamér – Győrzámoly – Győrújfalú – Győr –Vének – Gönyű – Komárom – (Szlovákia) és Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalú – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visegrád – Dunabogdány – Tahitótfalu – Leányfalú – Szentendre – Budapest és Esztergom – Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest

2. Északkeleti határmente kerékpárút:

(Szlovákia) – Szob (1. Felső-Dunamente kerékpárút) – Kémence – Balassagyarmat – Szécsény – (Szlovákia) és Szécsény – Salgótarján – Cered – Ózd – Bánréve – (Szlovákia) és Bánréve – Aggtelek – Jósvalfő – Szalonna – Hidasnémeti – (4. Tiszamente kerékpárút) – Sátoraljaújhely – Pácin – Záhony – (Ukrajna) és Záhony – Zsurk – Lónya – Vásárosnamény – Tarpa – Szatmárcseke – Tiszacsécse – Tiszabecs – (Ukrajna)

3. Kelet-magyarországi kerékpárút:

Budapest – Fót – Mogyoród – Szada – Gödöllő – Zagyvaszántó – Gyöngyöspata – Gyöngyös – Markaz – Kismána – Egerszalók – Eger – Mezőkövesd – Poroszló – Tiszafüred – Hortobágy – Nádudvar – Hajdúszoboszló – Debrecen – Nyírábrány –

(Románia) és Nyírábrány – Nyírbátor – Csenger – (Románia) és Csenger – Tiszabecs (2. Északkeleti határmente kerékpárút)

4. Tiszamente kerékpárút (11-es jelű EuroVelo®):

(Szlovákia) – Tornyosnémeti – Hidasnémeti – Gönc – Telkibánya – Bózsva – Füzérkomlós – Hollóháza – Szlovákia és Bózsva – Pálháza – Füzérradvány – Mikóháza – Sátoraljaújhely – (Szlovákia) és Sárospatak – Bodrogolaszi – Vámosújfalú – Olaszliszka – Szegilong – Szegi – Bodrogkisfalud – Bodrogkeresztúr – Tarcal – Tokaj – Tiszaladány – Tiszatardos – Tiszalök – Tiszadada – Tiszadob – Tiszaújváros – Tiszapalkonya – Tiszatarján – Tiszakeszi – Ároktő – Tiszadorogma – Tiszabábolna – Poroszló – Kisköre és Tiszaújváros – Tiszacsege – Tiszafüred – Abádszalók – Kisköre – Tiszasüly – Kótelek – Nagykörű – Szolnok – Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tizsakécske – Tiszaalpár – Csongrád – Baks – Ópusztaszer – Sándorfalva – Szeged – Rösztke – (Szerbia)

5. Dél-alföldi határmente kerékpárút:

Debrecen (3. Kelet-magyarországi kerékpárút) – Létavértes – Ártánd – (Románia) és Ártánd – Biharkeresztés – Sarkad – Gyula – Lókösháza – Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – Szeged – Mórahalom – Tompa – Bácsalmás – Dávod – (Szerbia) és Nagybaracska – Mohács (6. Alsó-Dunamente kerékpárút)

6. Alsó-Dunamente kerékpárút (6-os jelű EuroVelo®):

Budapest – Dunaharaszti – Taksony és Budapest – Érd – Százhalombatta – Tököl – Szigethalom – Majosháza – Ráckeve – Dömsöd – Dunavecse – Dunaegyháza – Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Uszód – Foktő – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország) és Mohács – Hercegszántó – (Szerbia)

7. Nyugat-magyarországi kerékpárút:

Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)

8. Északnyugat-dunántúli kerékpárút:

Győr (1. Felső-Dunamente kerékpárút) – Pannonhalma – Csesznek – Zirc – Veszprém – Balatonalmádi – Balatonfüred – Tihany és Balatonfüred – Badacsonytomaj – Szigliget – Keszthely – Hévíz – Zalabér – Zalaegerszeg – Zalaalövő – Őriszentpéter – (9. Délnyugati határmente kerékpárút)

9. Délnyugati határmente kerékpárút:

Kölked (6. Alsó-Dunamente kerékpárút) – Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány – Siklós – Harkány – Márfa – Diósviszló – Rádfalva – Kórós – Sámód – Kisszentmárton és Siklós – Matty – Kisszentmárton – Vejti – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton – Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida – Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Őrtilos – Murakeresztúr – Molnári – (Horvátország) és Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Rédic – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye és Szentgyörgyvölgy Bajánsenye – Magyarföld – Bajánsenye – Őriszentpéter – Szalafő – (Szlovénia) és Szalafő – Szentgotthárd –

Apátistvánfalva – Szentgotthárd – (Szlovénia) és Szentgotthárd – Rábagyarmat – Rátót – Körmend – Pinkamindszent – Szentpéterfa – Ják és Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucusu – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházaskölyk – Lövő – Röjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – (T3. Fertő-tavi kerékpárút) – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – Bezenye – (1. Felső-Dunamente kerékpárút)

21. Palócok földje kerékpárút:

Szécsény (2. Északkeleti határmente kerékpárút) – Hollókő – Pásztó – Jobbágyi – Zagyvaszántó (3. Kelet - Magyarországi kerékpárút)

22. Bükki kerékpárút:

Ózd (2. Északkeleti határmente kerékpárút) – Dédestapolcsány – Szilvásvár – Belpátfalva – Eger (3. Kelet-magyarországi kerékpárút)

23. Nyugat-zempléni kerékpárút:

Gönc (4. Tiszamente kerékpárút) – Boldogkőváralja – Szerencs – Miskolc – Felsőtárkány – Eger (22. Bükki kerékpárút)

31. Zagyvamenti kerékpárút:

Zagyvaszántó (3. Kelet-magyarországi kerékpárút) – Hatvan – Jászberény – Szolnok (4. Tiszamente kerékpárút)

32. Jászok, kiskunok földje kerékpárút:

Jászberény (31. Zagyvamenti kerékpárút) – Cegléd – Nagykőrös – Kecskemét – Bugacpusztaháza

41. Hajdúvárosok-Szabolcs kerékpárút:

Szerencs (23. Nyugat-Zempléni kerékpárút) – Tokaj (4. Tiszamente kerékpárút) – Gávavencsellő – Nagyhalász – Nyíregyháza – Hajdúnánás – Hajdúdorog – Hajdúböszörmény – Debrecen (3. Kelet-magyarországi kerékpárút)

42. Alföldi kerékpárút:

Tiszafüred (3. Kelet-magyarországi kerékpárút) – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom – Vésztő – Dóboz – Sarkad (5. Dél-alföldi határmente kerékpárút)

43. Körösvölgyi kerékpárút:

(Románia) – Gyula – Békés – Mezőberény – Gyomaendrőd – Szarvas – Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza

51. Csongrádi kerékpárút:

(Románia) – Nagylak – Makó – Szeged – Kiskunmajsa – Jászszentlászló – Bugac (43. Körösvölgyi kerékpárút)

61. Közép-magyarországi kerékpárút:

Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskőrös – Dunapataj – (6. Alsó-Dunamente kerékpárút) – Solt – Dunaföldvár – Simontornya – Tamási (72. Külső-somogyi kerékpárút)

62. Sió völgyi kerékpárút:

(6. Alsó-Dunamente kerékpárút) – Szekszárd – Sióagárd – Kölesd – Sárszentlőrinc – Simontornya – (61. Közép-magyarországi kerékpárút)

71. Vértesi kerékpárút:

Székesfehérvár (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Gánt – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom (1. Felső-Dunamente kerékpárút)

72. Külső-somogyi kerékpárút:

Szántód (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Kőröshegy – Tamási – Hógyész – Bonyhád – Mecseknádasd – Pécsvarad – Pécs – Újpetre (9. Délnyugati határmente kerékpárút)

73. Belső-somogyi kerékpárút:

Fonyód (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Buzsák – Somogyvár – Kaposvár – Szenna – Almamellék – Abaliget – Orfű – Pécs (72. Külső-somogyi kerékpárút)

81. Balaton-Rába kerékpárút:

Veszprém (8. Északnyugat-dunántúli kerékpárút) – Nagyvázsony – Kapolcs – Tapolca – Sümeg – Somlónásárhely – Pápa – Árpás – Győr (1. Felső-Dunamente kerékpárút)

82. Termál kerékpárút:

Zalabér (8. Északnyugat-dunántúli kerékpárút) – Kám – Rum – Bucusu (9. Délnyugati határmente kerékpárút) és Bucusu – Sárvár – Szeleste – Bük – Csepreg (9. Délnyugati határmente kerékpárút)

T1. Balatoni kerékpárút:

Balatonfőkajár (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Balatonfűzfő – Balatonalmádi – (8. Északnyugat-dunántúli kerékpárút) – Keszthely – (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút)

T2. Velencei-tavi kerékpárút:

Nadap (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Velence – Gárdony – Pákozd (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút)

T3. Fertő-tavi kerékpárút:

(Ausztria) – Fertőrákos – Sopron – Hegykő – Sarród – (Ausztria)]

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei

1. Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű EuroVelo®):

- 1.A: (Szlovákia és Ausztria) – Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Györladamér – Győrzámoly – Győrújfalú – Győr –Vének – Gönyű –Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalu – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visegrád – Dunabogdány – Tahitótfalu – Leányfalú – Szentendre – Budapest
- 1.B: Komárom – (Szlovákia)
- 1.C: Pilismarót – Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest

2. Északkeleti határmente kerékpárút:

- 2.A: (Szlovákia) – Szob– Kemence – Balassagyarmat –Szécsény – Salgótarján – Cered – Ózd –Bánréve – Aggtelek – Jósvalő – Szalonna – Hidasnémeti – Gönc – (A 4.sz. Tiszamente kerékpárút Gönc és Sátoraljaújhely közötti szakasa) – Sátoraljaújhely – Pácin –Záhony – Zsurk – Lónya – Vásárosnamény – Tarpa – Szatmárcseke – Tiszacsécsé – Tiszabecs – (Ukrajna)
- 2.B: Szécsény – (Szlovákia)
- 2.C: Bánréve – (Szlovákia)
- 2.D: Záhony – (Ukrajna)

3. Kelet-magyarországi kerékpárút:

- 3.A: Budapest – Fót – Mogyoród – Szada – Gödöllő – Zagyvaszántó – Gyöngyöspata – Gyöngyös – Markaz – Kiszána – Egerszalók – Eger – Mezőkövesd – Poroszló – Tiszafüred – Hortobágy – Nádudvar – Hajdúszoboszló – Debrecen –Nyírábrány – Nyírbátor – Csengersima – Tiszabecs
- 3.B: Nyírábrány – (Románia)
- 3.C: Csengersima – (Románia)

4. Tiszamente kerékpárút (11-es jelű EuroVelo®):

- 4.A: (Szlovákia) – Tornyosnémeti – Hidasnémeti – Gönc – Telkibánya –Bózsva – Pálháza – Füzérradvány – Mikóháza – Sátoraljaújhely –Sárospatak – Bodrogolaszi – Vámosújfalva – Olaszliszka – Szegilong – Szegi – Bodrogkisfalud – Bodrogkeresztúr – Tarcal – Tokaj – Tiszaladány – Tiszatardos – Tiszalök – Tiszadada – Tiszadob – Tiszaújváros – Tiszapalkonya – Tiszatarján – Tiszakeszi – Ároktő – Tiszadorogma – Tiszabábolna – Poroszló – Sarud – Kisköre– Tiszasüly – Kótelek – Nagykörű – Szolnok – Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tizakécske – Lakitelek – Tiszaalpar – Csongrád – Baks – Ópusztaszer – Sándorfalva – Szeged – Rőske – (Szerbia)
- 4.B: (Szlovákia) – Hollóháza – Füzérkomlós – Bózsva
- 4.C: Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
- 4.D: Tiszaújváros – Tiszacsege – Tiszafüred – Abádszalók – Kisköre

5. Dél-alföldi határmente kerékpárút:

- 5.A: Debrecen – Létavértes – Biharkeresztes – Sarkad – Gyula – Lőkősháza – Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – Szeged – Mórahalom – Tompa – Bácsalmás –Nagybaracska – Mohács
- 5.B: Biharkeresztes – Ártánd – (Románia)
- 5.C: Nagybaracska – Dávod – (Szerbia)

6. Alsó-Dunamente kerékpárút (6-os jelű EuroVelo®):

- 6.A: Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány– Majosháza – Ráckeve – Dömsöd – Dunavecse – Dunaegyháza – Solt - Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Uszód – Foktő – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország)
- 6.B: Budapest – Érd – Százhalombatta – Tököl – Szigethalom – Dunavarsány
- 6.C: Mohács – Hercegszántó – (Szerbia)

7. Délnyugat-magyarországi kerékpárút:

- 7.A: Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Sukoró – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)
- 7.B: Nadap – Velence – Gárdony – Pákozd

- 7.C: Balatonfőkajár– Balatonfüzfő – Balatonalmádi
- 7.D: Keszthely közigazgatási területén a 7.A és 8.A kerékpárutak összekötése

8. Északnyugat-dunántúli kerékpárút:

- 8.A: Győr– Pannonhalma – Csesznek – Zirc – Veszprém – Balatonalmádi –Balatonfüred – Badacsonytomaj – Szigliget – Keszthely – Hévíz – Zalabér – Zalaegerszeg – Zalalövő – Óriszentpéter
- 8.B: Balatonfüred – Tihany

9. Dunántúli határmenti kerékpárút:

- 9.A: Kölked– Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány –Siklós – Matty – Kisszentmárton – Vejti – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton –Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida – Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Órtilos – Murakeresztúr –Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Lenti – Rédic – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye – Óriszentpéter – Szalafő – Apátistvánfalva – Magyarlak – Rábagyarmat – Rátót – Csákánydoroszló – Pinkaminszent –Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucsu – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházaskapu – Lövő – Rőjtőkmujsaj – Nagylózs – Fertőhomok – Fertőd – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – Bezenye
- 9.B: Siklós – Harkány – Márfa – Diósvizlő – Rádfalva – Kórós – Sámod – Kisszentmárton
- 9.C: Murakeresztúr – (Horvátország)
- 9.D: Szentgyörgyvölgy – Magyarföld - Bajánsenye
- 9.E: Szalafő – (Szlovénia)
- 9.F: Szentgotthárd – (Ausztria)
- 9.G: Szentpéterfa – Ják
- 9.H: Ólmod – (Ausztria)
- 9.I: Fertőhomok – Fertőrákos – (Ausztria)
- 9.J: Sarród – (Ausztria)

21. Palócok földje kerékpárút:

Szécsény– Hollókő – Pásztó – Jobbágyi – Zagyvaszántó

22. Bükki kerékpárút:

Ózd– Dédestapolcsány – Szilvásvár – Bélapátfalva – Eger

23. Nyugat-zempléni kerékpárút:

Gönc – Boldogkőváralja – Szerencs – Miskolc – Felsőtárkány – Eger

31. Zagyvamenti kerékpárút:

Zagyvaszántó – Hatvan – Jászberény – Szolnok

32. Jászok, kiskunok földje kerékpárút:

Jászberény– Cegléd – Nagykőrös – Kecskemét – Bugacpusztaháza

41. Hajdúvárosok-Szabolcs kerékpárút:

Szerencs– Tokaj– Gávavencsellő – Nagyhalász – Nyíregyháza – Hajdúnánás – Hajdúdorog – Hajdúböszörmény – Debrecen

42. Alföldi kerékpárút:Tiszafüred – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom – Vésztő – Doboz – Sarkad43. Körösvölgyi kerékpárút:(Románia) – Gyula – Békéscsaba – Békés – Mezőberény – Gyomaendrőd – Szarvas – Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza51. Csongrádi kerékpárút:(Románia) – Nagylak – Makó – Szeged – Kiskunmajsa – Jászszentlászló – Bugac61. Közép-magyarországi kerékpárút:Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskőrös – Dunapataj – (6. Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza) – Solt – Dunaföldvár – Simontornya – Tolnanémedi – Tamási62. Sió völgyi kerékpárút:Fajsz – Szekszárd – Sióagárd – Kölesd – Sárszentlőrinc – Simontornya – (61. Közép-magyarországi kerékpárút Simontornya és Tolnanémedi közötti szakasza) – Tolnanémedi – Siófok71. Vértesi kerékpárút:Székesfehérvár – Gánt – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom72. Külső-somogyi kerékpárút:Szántód – Köröshegy – Tamási – Högyész – Bonyhád – Mecseknádasd – Pécsvárad – Pécs – Újpetre73. Belső-somogyi kerékpárút:Fonyód – Buzsák – Somogyvár – Kaposvár – Szenna – Almamellék – Abaliget – Orfű – Pécs74. Kaposmente kerékpárútNagyatád – Segesd – Nagybajom – Kaposmérő – Kaposvár – Taszár – Dombóvár – Kurd – Högyész81. Balaton-Rába kerékpárút:Veszprém – Nagyvázsony – Kapolcs – Tapolca – Sümeg – Somlóvásárhely – Pápa – Árpás – Győr82. Termál kerékpárút:– 82.A: Zalabér – Kám – Rum – Sárvár – Szeleste – Bük – Csepreg– 82.B: Rum – Szombathely – Bucusu83. Rába – Bakonyalja kerékpárútSárvár – Celldömölk – Mersevát – Pápa"

Indokolás: Lásd a T/5311/183. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

40. Cseresnyés Péter képviselő - kapcsolódva a T/5311/125. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 109. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...

7. *Nyugat-magyarországi kerékpárút:*

Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)

..."

T/5311/142. és 144. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 40. 73.

Indokolás: Lásd a T/5311/144. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- az **Önkormányzati** biz. támogatja
- a **Gazdasági** biz. támogatja
- a **Környezetvédelmi** biz. támogatja
- a **Sport** biz. támogatja
- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

41. Ivánics Ferenc képviselő - kapcsolódva a T/5311/21. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 98. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...

7. *[Nyugat-magyarországi kerékpárút] Délnyugat-magyarországi kerékpárút:*

Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)

...

9. *[Délnyugati határmente kerékpárút] Dunántúli határmenti kerékpárút:*

Kölked (6. Alsó-Dunamente kerékpárút) – Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány – Siklós – Harkány – Márfa – Diósvizsló – Rádfalva – Kórós – Sámod – KISSZENTMÁRTON és Siklós – Matty – KISSZENTMÁRTON – Vejtő – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton – Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida – Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Örtilos – Murakeresztúr – Molnári – (Horvátország) és Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Rédics – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye és Szentgyörgyvölgy Bajánsenye – Magyarföld – Bajánsenye – Óriszentpéter – Szalafő – (Szlovénia) és Szalafő – Szentgotthárd – Apátistvánfalva – Szentgotthárd – (Szlovénia) és Szentgotthárd – Rábagyarmat – Rátót – Körmend – Pinkaminszent – Szentpéterfa – Ják és Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucsú – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházasköves – Lövé – Rőjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – (T3. Fertő-tavi kerékpárút) – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – Bezenye – (1. Felső-Dunamente kerékpárút)

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/173. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

42. Ivanics Ferenc képviselő - kapcsolódva a T/5311/21. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 98. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

" ...

9. *Délnyugati határmente kerékpárút:*

Kölked (6. Alsó-Dunamente kerékpárút) – Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány – Siklós – Harkány – Márfa – Diósvizsló – Rádfalva – Kórós – Sámod – KISSZENTMÁRTON és Siklós – Matty – KISSZENTMÁRTON – Vejtő – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton –

Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida – Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Órtilos – Murakeresztúr – Molnári – (Horvátország) és Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Rédics – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye és Szentgyörgyvölgy Bajánsenye – Magyarföld – Bajánsenye – Óriszentpéter – Szalafő – (Szlovénia) és Szalafő – Szentgotthárd – Apátistvánfalva – Szentgotthárd – (Szlovénia) és Szentgotthárd – Rábagyarmat – Rátót – Körmend – Pinkaminszent – Szentpéterfa – Ják és Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucusu – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházasköves – Lövé – Röjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – (T3. Fertő-tavi kerékpárút) – Sarród – Kapuvár – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – Bezenye – (1. Felső-Dunamente kerékpárút)

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/172. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
 - a **Sport biz.** nem támogatja
 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

43. Tasó László képviselő - kapcsolódva a T/5311/21. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 98. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...

40. Gúthi kerékpárút

Debrecen-Hajdúsámson-Nyíradony-Nyíracsa-Nyírábrány (Románia)-Vámospércs-Debrecen

..."

<p>Megjegyzés: A kapcsolódó módosító javaslat megegyezik a T/5311/77. sz. módosító javaslattal.</p>
--

Indokolás: Lásd a T/5311/146. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja

- a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
- a **Sport biz. nem támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

44. Tasó László képviselő - kapcsolódva a T/5311/21. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 98. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...
 44. Hajdúság-Nyírség kerékpárút
Debrecen (3. Kelet-magyarországi kerékpárút)-Hajdúsámson-Nyíradony-Nyírbátor-
Mátészalka-Csenger (Románia)
 ..."

<p>Megjegyzés: A kapcsolódó módosító javaslat megegyezik a T/5311/78. sz. módosító javaslattal.</p>
--

Indokolás: Lásd a T/5311/147. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. nem támogatja**
 - a **Sport biz. nem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

45. Dr. Gyenesei István képviselő - kapcsolódva a T/5311/44. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 106. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...

73. Belső-somogyi kerékpárút:

Fonyód (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Buzsák – Somogyvár – Kaposvár – Szenna – Simonfa – Almamellék – Abaliget – Orfű – Pécs (72. Külső-somogyi kerékpárút)

74. Balaton-Dráva kerékpárút:

Balatonkeresztúr (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Marcali – Böhönye – Segesd – Nagyatád – Barcs (9. Délnyugati határmente kerékpárút)

75. Közép-somogyi kerékpárút:

Balatonlelle (7. Nyugat-magyarországi kerékpárút) – Somogybabod – Mernye – Kaposvár (73. Belső-somogyi kerékpárút)

76. Kapos-Dráva kerékpárút:

Kaposmérő (74. Kaposmente kerékpárút) – Bárdiudvarnok – Kadarkút – Lad – Homokszentgyörgy – Szulok – Kálmánca – Bacs (9. Délnyugati határmente kerékpárút)

77. Kaposvölgyi kerékpárút:

Böhönye (74. Balaton-Dráva kerékpárút) – Nagybajom – Kaposmérő – Kaposvár – Dombóvár – Hőgyész (72. Külső-somogyi kerékpárút)

..."

Megjegyzés: A kapcsolódó módosító javaslat T/5311/44. sz. módosító javaslat pontosított változata.

Indokolás: Lásd a T/5311/136. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- az **Önkormányzati** biz. egyharmada sem támogatja
- a **Gazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
- a **Környezetvédelmi** biz. egyharmada sem támogatja
- a **Sport** biz. nem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

46. Dr. Lamperth Mónika és dr. Kolber István képviselő - kapcsolódva a T/5311/112. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 105. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

" ...

74. Kaposmente kerékpárút:

Nagyatád – Segesd – Nagybajom – Kaposmérő – Kaposvár – Taszár – Dombóvár – Kurd – Hőgyész

..."

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 46., 75.

Indokolás: Lásd a T/5311/167. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- az **Önkormányzati biz.** támogatja
- a **Gazdasági biz.** támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
- a **Sport biz.** támogatja
- az **Előterjesztő képviselője** egyetért

47. Ivanics Ferenc képviselő - kapcsolódva a T/5311/21. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 98. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet

Országos kerékpárút törzshálózat elemei/

"...
83. Rábaközi kerékpárút:
Ausztria – (T3. Fertő-tavi kerékpárút) – Fertőd – Kapuvár – Mihályi – Beled – Szany
– Árpás – (81. Balaton-Rába kerékpárút)
 ..."

Indokolás: Lásd a T/5311/171. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
- a **Sport biz.** nem támogatja
- az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

48. Pál Béla képviselő - kapcsolódva a T/5311/99. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 114. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/7. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/7. számú melléklet**Országos kerékpárút törzshálózat elemei/**

" ...

83. Rába - Bakony kerékpárút:Sárvár – Celldömölk – Mersevát – Pápa

..."

T/5311/157-158. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 48., 76.

Indokolás: Lásd a **T/5311/158.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

49. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/9. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

1/9. számú melléklet

Atomerőmű és egyéb erőművek^{1/}

"¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak **[20] 25** kilométeres környezetét jelenti."

T/5311/191/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 9., 49., 52., 54.

Indokolás: Lásd a **T/5311/191/2.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

50. Dr. Baráth Etele, Podolák György, dr. Szanyi Tibor és dr. Józsa István képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/9. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

*"1/9. számú melléklet*Atomerőmű és egyéb erőművek^[1]

[Érintett település:] Azon települések, amelyek közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét a 2. számú mellékletben feltüntetett meglévő vagy tervezett erőművek érintik, az alábbiak:

- Ajka
- Almásfüzitő [térsege]
- Baktalórántháza [térsege]
- Budapest
- Debrecen
- Dunaújváros
- Gönyű
- Kalocsa
- Kazincbarcika
- Litér
- Lőrinci
- Mohács [térsege]
- Oroszlány
- Paks
- Pécs
- Sajószöged
- Százhalombatta [térsege]
- Szentendre
- Szerencs
- Tiszaújváros
- Vác
- Vásárosnamény [térsege]
- Visonta

[¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 20 kilométeres környezetét jelenti.]"

Indokolás: Lásd a T/5311/169/3. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

51. Dr. Schvarcz Tibor és Keleti György képviselő - kapcsolódva a T/5311/76. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 115. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/9. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez

1/9. számú melléklet

Atomerőmű és egyéb erőművek^{1/}

"*Érintett település:*

- Ajka
- Almásfüzitő térsége
- Baktalórántháza térsége
- Budapest
- Debrecen
- Dunaújváros
- Gönyű
- Kazincbarcika
- Litér
- Lőrinci
- Mohács térsége
- Oroszlány
- Paks
- Pécs
- Sajószöged
- Százhalombatta térsége
- Tatabánya
- Tiszaújváros
- Vásárosnamény térsége
- Visonta

¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 20 kilométeres környezetét jelenti."

Indokolás: Lásd a T/5311/155. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

52. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/10. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/1/10. számú melléklet

A villamosenergia átviteli hálózat távvezeték elemei^{1/}

"¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak [20] 25 kilométeres környezetét jelenti."

T/5311/191/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 9., 49., 52., 54.

Indokolás: Lásd a T/5311/191/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

53. Dr. Baráth Etele, Podolák György, dr. Szanyi Tibor és dr. Józsa István képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/10. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/10. számú melléklet

A villamosenergia átviteli hálózat távvezeték elemei [¹]

Azon települések, amelyek közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét a 2. számú mellékletben feltüntetett meglévő vagy tervezett villamosenergia átviteli hálózat távvezeték elemek végpontjai érintik, az alábbiak:

a) *750 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei esetében:*

Albertirsa – országhatár – (Ukrajna)

Baktalórántháza térségében tervezett erőmű – Albertirsa-országhatár-(Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)

Debrecen – Albertirsa-országhatár-(Ukrajna távvezeték felhasítási pontja)

b) *400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei esetében:*

...

Kalocsa – Sándorfalva – Paks távvezeték felhasítási pontja

...

Sajószöged – Baktalórántháza [**térsége**]

...

Százhalombatta – Albertirsa-Martonvásár távvezeték felhasítási pontja

Székesfehérvár – Litér-Martonvásár távvezeték felhasítási pontja

Szentendre – Göd – országhatár (Szlovákia) távvezeték felhasítási pontja

Szerencs-Encs – Sajószöged - Felsőzsolca távvezeték felhasítási pontja
Szolnok – Albertirsa-Békéscsaba távvezeték felhasítási pontja
 Szolnok – Szeged
 Szombathely – Hévíz
 Tiszaújváros – Sajószöged
Vác – Göd – országhatár (Szlovákia) távvezeték felhasítási pontja
Vásárosnamény – Sajószöged – országhatár (Ukrajna) távvezeték felhasítási pontja

c) 220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei esetében:

...
Százhalombatta – Százhalombatta-Ócsa távvezeték felhasítási pontja

...
 [1A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 20 kilométeres környezetét jelenti.]"

Indokolás: Lásd a T/5311/169/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

54. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat **melléklete 1/11. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

1/11. számú melléklet

Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték által érintett települések^{1/}

"¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak [20] 25 kilométeres környezetét jelenti."

T/5311/191/1-4. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 9., 49., 52., 54.

Indokolás: Lásd a T/5311/191/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

55. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 117. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/11. számú melléklete címének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/11. számú melléklet

Nemzetközi és hazai szénhidrogén **[szállítóvezeték] szállítóvezeték¹ [által érintett települések¹]"**

Indokolás: Lásd a T/5311/161. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

56. Dr. Baráth Etele, Podolák György, dr. Szanyi Tibor és dr. Józsa István képviselő - kapcsolódva a T/5311/57. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 8. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/11. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"1/11. számú melléklet

Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték **[által érintett települések¹]**

Azon települések, amelyek közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét a 2. számú mellékletben feltüntetett meglévő vagy tervezett nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték elemek végpontjai érintik, az alábbiak:

...
 (Ukrajna) – országhatár – Beregdaróc – Baktalórántháza [térsege]

...
[¹A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 20 kilométeres környezetét jelenti.]"

Indokolás: Lásd a T/5311/169/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

57. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/12. számú mellékletének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

1/12. számú melléklet

Országos jelentőségű meglévő szükségtározók, megvalósuló árvízi tározók és új vízi építmények

3. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése I. ütemében megvalósuló árvízi tározók/

"Szamos-Kraszna közü	Tisza	Szamoszeg, Szamoskér, Kocsord, Tunyogmatolcs, Ópályi, Nagydobos, Győrtelek, <u>Mátészalka,</u> "
----------------------	-------	--

Indokolás: Lásd a T/5311/188/6. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

58. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 1/13. számú mellékletének a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

/Térségi övezetek és azok kapcsolata/

"k) kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület"

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.
--

Indokolás: Lásd a T/5311/182/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

59. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/58. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 5. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/13. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

1/13. számú melléklet**Térségi övezetek és azok kapcsolata/**

" ...

e) Országos jelentőségű tájképvédelmi terület	f) Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület
	g) Térségi hulladéklerakó hely kijelöléséhez vizsgálat alá vonható terület
	[h) Szélerómú elhelyezéséhez vizsgálat alá vonható terület]

..."

Indokolás: Lásd a T/5311/160. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

60. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 1/13. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

1/13. számú melléklet**Térségi övezetek és azok kapcsolata/**

" ...

k) Kiemelt fontosságú <u>meglévő</u> honvédelmi terület

..."

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a T/5311/170/5. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):
- az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**

- a Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja
- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

61. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"A törvényjavaslat 2. számú mellékletét képező, az ország szerkezeti tervét ki kell egészíteni az alábbi kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszhető repülőterekkel:

Baracs – Kisapostag (Dunaújváros)

Békéscsaba

Budaörs

Fertőszentmiklós

Kalocsa

Kunmadaras

Mezőkövesd - Mezőkeresztes

Nyíregyháza

Ócsény

Pécs - Pogány

Pér (Győr)

Siófok - Kiliti

Szeged

Székesfehérvár [Alba Airport]

Szombathely

Veszprém - Szentkirályszabadja

Taszár"

T/5311/179/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 37., 61.

Indokolás: Lásd a T/5311/179/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

62. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A törvényjavaslat 2. számú mellékletét képező, az ország szerkezeti tervét ki kell egészíteni Tatabánya közigazgatási területén egy egyéb erőmű szimbólummal."

Indokolás: Lásd a T/5311/184. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

63. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A 2. számú mellékletből és annak jelmagyarázatából a logisztikai központok jelölését törölni kell."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

64. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

"75. sz. főútként kell jelölni: Alsópáhok (76. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút) közötti szakaszt a 75. sz. főút: Keszthely (71. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút) helyett."

76. sz. főútként kell jelölni: Balatonszentgyörgy (7 sz. főút) – Hévíz – Zalacsány – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút) közötti szakaszt a 76. sz. főút: Balatonberény (7. sz. főút) – Sármellék – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút) helyett."

Új főúti kapcsolatként kell jelölni a Keszthely (76. sz. főút) - Sármellék – Szentgyörgyvár (76. sz. főút) közötti szakaszt a Szentgyörgyvár (76. sz. főút) – Keszthely (75. sz. főút) szakasz helyett."

A 76. sz. főúton az alábbi településeknél kell településselkerülő szakaszokat jelölni: Hévíz, Zalacsány, Nagypapornak, Hagyárosbörönd, Hegyhátsál, Katafa, Nádásd. Bagod településnél a településselkerülő szakasz elhagyásra kerül."

Indokolás: Lásd a T/5311/189. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

65. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

- 1) "A 81. számú főút Székesfehérvár északnyugati részén jelölt településselkerülő szakaszának törlése szükséges;
- 2) Bácsalmás - Csikéria, valamint a Szeged - Nagylak között feltüntetésre javasolt vasútvonal besorolása szükséges egyéb országos törzshálózati vasútvonalként, melyet „kék-fekete” vonallal kell jelölni;
- 3) Egyéb országos törzshálózati vasútvonalként „kék-fekete” vonallal kell jelölni a Szeged – (Szerbia) – (Románia) vasúti nyomvonalat;
- 4) Szegednél jelölni kell még egy közforgalmú nemzetközi és országos jelentőségű kikötőt;
- 5) Országos kerékpárút törzshálózat nyomvonalát Tihany település területén is jelölni kell;
- 6) A 9. Délnyugati határmenten kerékpárútnál két helyen szükséges az útvonal-szakasz országhatáron belüli jelölése;
- 7) A 130. sz. főút: Komárom (13. sz. főút) – (Szlovákia) nyomvonal szerkezeti terven történő feltüntetése szükséges;
- 8) Kübekháza és Kübekháza térségénél Y elágazás szerepeltetése szükséges Románia, illetve Szerbia felé (új főúti kapcsolatok);
- 9) A „Zagyva jobb parti” megnevezésű meglévő szükségtározó piktogramjának áthelyezése szükséges Jászboldogháza település közigazgatási területéről Jászberény, Jásztelek, Jánoshida települések térségébe;
- 10) A Székesfehérvár – Komárom egyéb országos törzshálózati vasútvonal a Budapestet délről elkerülő transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalakhoz kapcsolódó tervezett elem részeként „zöld-fekete” vonallal kell szerepeltetni.
- 11) M8 gyorsforgalmi út nyomvonalát javítani kell Veszprém és Dunaújváros között (a koordinátákkal kihirdetett nyomvonalra);
- 12) A tervezett nagysebességű vasút IV. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakaszának dunántúli nyomvonalát módosítani kell a 2001-ben készült hatástanulmány szerinti nyomvonalra, mely Oroszlányt délről, Csákvárt északról kerüli el;
- 13) Budapest déli részén (XXIII. kerület - Soroksár területén) az M5 és a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét egyéb országos törzshálózati vasútvonal találkozásánál lévő háromszögben – a mezőgazdasági térség területe települési térségre javítandó."

Indokolás: Lásd a T/5311/186. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

66. Gy. Németh Erzsébet képviselő - kapcsolódva a T/5311/133. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 29. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"Az M4 gyorsforgalmi út fővárosi bevezető (M0-on belüli) szakaszát is gyorsforgalmi útként kell jelölni."

Indokolás: Lásd a T/5311/156. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

67. Czerván György képviselő - kapcsolódva a T/5311/37. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 46. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"Az Albertirsa (4. sz. főút) – Nagykáta – Jászfényszaru (32. sz. főút) új főút nyomvonalát úgy kell módosítani, hogy érintse Tápiószentmárton települést."

Indokolás: Lásd a T/5311/145. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

68. Domokos László képviselő - kapcsolódva a T/5311/13. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 44. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A törvényjavaslat 2. számú mellékletét képező, az ország szerkezeti tervén főútként kell jelölni Csökmő térsége (47.sz. főút) – Körösnagyharsány szakaszt az országhatárig."

T/5311/149-150. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 22., 68.

Indokolás: Lásd a T/5311/150. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

69. Domokos László képviselő - kapcsolódva a T/5311/17. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 124. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A 44. sz. főút Békéscsaba (M47) – Gyula – országhatár szakaszát főúti jelölés helyett gyorsforgalmi útként kell jelölni."

Indokolás: Lásd a T/5311/148. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

70. Cseresnyés Péter képviselő - kapcsolódva a T/5311/134. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 53. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A 74. számú főút nyomvonalát úgy kell módosítani, hogy elkerülje Nagykanizsa települést."

Indokolás: Lásd a T/5311/143. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

71. Warvasovszky Tihamér képviselő - kapcsolódva a T/5311/126. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 83. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A tervezett nagysebességű vasútvonal (az V. sz. transz-európai közlekedési folyosó hazai szakasza) nyomvonalát úgy kell módosítani, hogy elkerülje a Székesfehérvár – Alba Airport (volt Börgöndi Repülőtér) területét."

Indokolás: Lásd a T/5311/163. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- az **Önkormányzati** biz. támogatja
- a **Gazdasági** biz. támogatja
- a **Környezetvédelmi** biz. támogatja
- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

72. Varga Zoltán, Molnár László, dr. Tompa Sándor és dr. Kolber István képviselő - kapcsolódva a T/5311/95. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 83. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A törvényjavaslat 2. számú mellékletét képező, az ország szerkezeti tervét ki kell egészíteni az alábbi kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszhető repülőterekkel:

Baracs – Kisapostag (Dunaújváros)

Békéscsaba

Budaörs

Fertőszentmiklós

Kalocsa

Kunmadaras

Mezőkövesd - Mezőkeresztes

Nyíregyháza

Ócsény

Pécs - Pogány

Pér (Győr)

Siófok - Kiliti

Szeged

Székesfehérvár [Alba Airport]

Szombathely

Veszprém - Szentkirályszabadja

Taszár

Tököl"

Indokolás: Lásd a T/5311/165. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

73. Cseresnyés Péter képviselő - kapcsolódva a T/5311/125. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 109. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"A törvényjavaslat 2. számú mellékletét képező, az ország szerkezeti tervén a 7. Nyugat-magyarországi kerékpárút az alábbiakra módosul:

Budapest – Biatorbágy – Etyek – Nadap – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)"

T/5311/142. és 144. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 40., 73.

Indokolás: Lásd a T/5311/142. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

74. Velkey Gábor képviselő - kapcsolódva a T/5311/17. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 124. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"Az országos kerékpárút törzshálózat nyomvonalát úgy kell módosítani, hogy Gyula és Békés települések között érintse Békéscsaba közigazgatási területét."

Indokolás: Lásd a T/5311/154. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

75. Dr. Lamperth Mónika és dr. Kolber István képviselő - kapcsolódva a T/5311/112. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 105. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"Országos kerékpárút törzshálózatnak kell jelölni a 74. Kaposmente kerékpárutat: Nagyatád – Segesd – Nagybajom – Kaposmérő – Kaposvár – Taszár – Dombóvár - Kurd – Hőgyész szakaszon."

T/5311/166-167. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 46., 75.

Indokolás: Lásd a T/5311/166. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

76. Pál Béla képviselő - kapcsolódva a T/5311/99. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 114. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 2. számú „Az Ország Szerkezeti Terve” térkép mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

"Országos kerékpárút törzshálózatnak kell jelölni a 83. Rába – Bakonyalja kerékpárutat:

Sárvár – Celldömölk – Mersevát – Pápa szakaszon."

T/5311/157-158. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 48., 76.

Indokolás: Lásd a T/5311/157. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. támogatja**
 - a **Gazdasági biz. támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. támogatja**
 - a **Sport biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

77. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 3/1. számú térképi mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"Az Országos ökológiai hálózat övezetéből kerüljön törlésre a Veszprém – Szentkirályszabadja repülőtér jelölő – Veszprém város és Szentkirályszabadja község közigazgatási területein található – terület."

Indokolás: Lásd a T/5311/180. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

78. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 3/1. számú térképi mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"7. Az országos ökológiai hálózat övezete című 3/1. számú melléklet övezeti lehatárolását javítani kell Óbarok község közigazgatási területén a KvVM által megadott lehatárolásra."

Indokolás: Lásd a T/5311/188/7. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

79. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 3/1. számú térképi mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"8. Az országos ökológiai hálózat övezete című 3/1. számú melléklet övezeti lehatárolását Sopron város ÉNY-i városrészén javítani kell a város rendelettel jóváhagyott rendezési tervével való összhang érdekében."

Indokolás: Lásd a T/5311/188/8. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

80. Dr. Medgyasszay László képviselő - kapcsolódva a T/5311/28. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 132. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 3/1. számú térképi mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"Pér Község közigazgatási területén található Pér (Győr) repülőtér területét az „Országos ökológiai hálózat övezet”-ből törölni kell."

T/5311/140-141. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 38., 80.

Indokolás: Lásd a T/5311/140. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági biz.** nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi biz.** egyharmada sem támogatja
 - a **Sport biz.** egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

81. Ivanics Ferenc és Firtl Mátyás képviselő - kapcsolódva a T/5311/28. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 132. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 3/5. számú térképi mellékletének** a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"Az Országos jelentőségű tájképvédelmi területből kerüljön törlésre az Iván község közigazgatási területén található terület."

Indokolás: Lásd a **T/5311/168.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Önkormányzati biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Gazdasági biz. nem támogatja**
 - a **Környezetvédelmi biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

82. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat melléklete 3/11. számú térképi mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"A melléklet címe:
 „Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezete”

A melléklet jelmagyarázata:
 „Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetével érintett település”

T/5311/182/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 2., 4., 12., 14., 58., 82.

Indokolás: Lásd a **T/5311/182/6.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

83. Dr. Baráth Etele képviselő - kapcsolódva a T/5311/61. számú módosító indítványhoz (T/5311/139. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **melléklete 3/11. számú térképi mellékletének a következő tartalmi módosítását javasolja:**

/Melléklet a 2008. ... évi törvényhez/

"A melléklet címe:
 „Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezete”

A melléklet jelmagyarázata:
 „Kiemelt fontosságú meglévő honvédelmi terület övezetével érintett település”

T/5311/170/1-6. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 5., 13., 15., 60., 83.

Indokolás: Lásd a **T/5311/170/6.** számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- az **Önkormányzati** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Gazdasági** biz. nem támogatja
 - a **Környezetvédelmi** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

84. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat alábbi rendelkezéseinek a következő nyelvtani pontosítását javasolja:

- "1) 1.§:
[**Fogalom-meghatározások**] „Fogalommeghatározások”
- 2) 1.§ 1., 3.§ i), 11.§ i), 18.§, 39.§ (6) és az 1/13. számú melléklet:
[**ásványi nyersanyag gazdálkodási**] „ásványi nyersanyag-gazdálkodási”
- 3) 1.§ 5. pont:
„...olyan meglévő erdőterületek, valamint erdőtelepítésre alkalmas területek találhatóak...”
- 4) 1.§ 7.pont:
[**energia-átalakító**] „energiaátalakító”
- 5) 1.§ 11. pont:
[**NATO tagságból**] „NATO-tagságból”
- 6) 1.§ 16., 23., 24., 35., 15. §, 16.§ (3), 18.§, 20.§ (2), 26.§ (2), 35.§:
vagy elé nem kell vessző
- 7) 1.§ 21., 22. pont:
[**puffer területek**] „pufferterületek”
- 8) 1.§ 22.pont:
[**élőhely-mozaikok**] „élőhelymozaikok”
[**élőhely-töredékek**] „élőhelytöredékek”
[**élőhely-láncolatok**] „élőhelyláncolatok”
- 8) 1.§ 23., 11.§ (2) c), 12.§ (3), 23.§:
[**puffer terület**] „pufferterület”
- 9) 1.§ 23. pont:
„...amelyek a magterületek, illetve az ökológiai folyosók állapotát kedvezőtlenül befolyásolhatják...”
- 10) 1.§ 24. pont:
[**síkvidéki**] „sík vidéki”

- 11) 1.§ 35. pont:
[anyagnyerőhelyek] „anyagnyerő helyek”
- 12) 1.§ 40., 11.§ (2) i), 27.§ (2) d), 28.§ e), 29.§, 39.§ (6):
[világörökség várományos] „világörökség-várományos”
- 13) 8.§ (3):
[villamosenergia átviteli] „villamosenergia-átviteli”
- 14) 17.§ és 1/13. számú melléklet:
[világörökség] „világörökség-”
- 15) 21.§ (4), 22.§ (4):
[infrastruktúra hálózatok] „infrastruktúra-hálózatok”
- 16) 23.§, 27.§ (2) a), 28.§ a):
[puffer területen] „pufferterületen”
- 17) 27.§ (2) f):
[belvív járta] „belvíziárta”
- 18) 31.§:
[Nagyvízi meder övezet] „Nagyvízi meder övezete”
- 19) 1/3. számú melléklet címe:
[gyorsforgalmi-] „gyorsforgalmi”
- 20) 1/5. számú melléklet:
[transz-európai] „transzeurópai”
- 21) 1/7. számú melléklet:
[Fertő-tavi] „Fertő tavi”
- 22) 1/10. számú melléklet címe:
[villamosenergia átviteli] „villamosenergia-átviteli”
- 23) 1/12. számú melléklet:
[Takta csatorna] „Takta-csatorna”
- 24) 1/13. számú melléklet:
[Puffer terület] „Pufferterület”

Indokolás: Lásd a T/5311/185. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

85. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat a törvényjavaslat **8. §-ában az OTrT 9. § (1)-(4) bekezdésének** a következő számozási pontosítását javasolja:

/8. § Az OTrT. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére vonatkozó szabályok]/

"9. § (1) Az országos jelentőségű közlekedési infrastruktúra-hálózatok térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az [1/1-8.] 1/1-7. számú mellékletek tartalmazzák.

(2) Az erőművek elhelyezkedését a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az [1/9.] 1/8. számú melléklet tartalmazza.

(3) A villamosenergia átviteli hálózat távvezetékét, továbbá a nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték térbeli rendjét a 2. számú melléklet, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az [1/10-11.] 1/9-10. számú mellékletek tartalmazzák.

(4) A vízgazdálkodási építmények térbeli rendjét a 2. számú melléklet, az országos jelentőségű meglévő szükségtározók, megvalósuló árvízi tározók és új vízi építmények felsorolását az [1/12.] 1/11. számú melléklet tartalmazza. Az állam kizárólagos tulajdonában lévő vizeket és vízi építményeket a vízgazdálkodásról szóló törvény rögzíti."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

86. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat a törvényjavaslat **9. §-ában az OTrT 10. § (1)-(3) bekezdésének** a következő számozási pontosítását javasolja:

/9. § Az OTrT. 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép: /

"10. § (1) Az [1/5-8.] 1/4-7 és [1/12.] 1/11 számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(2) Az [1/1-4.] 1/1-3. számú mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati

szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

(3) Az [1/9-11.] 1/8-10. számú melléletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 20 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

87. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat a törvényjavaslat 11. §-ában az OTrT 12. § (5) bekezdésének a következő számozási pontosítását javasolja:

/11. § Az OTrT. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

[Térségi övezetek]/

"(5) A térségi övezetek egymáshoz való viszonyát és kapcsolatrendszerét az [1/13.] 1/12. számú melléklet tartalmazza. A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a rá vonatkozó országos övezetek előírásait is alkalmazni kell."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

88. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat a törvényjavaslat 36. §-ában az OTrT 30. § (2) bekezdésének a következő számozási pontosítását javasolja:

/36. § Az OTrT. a következő 30. §-sal egészül ki:/

"(2) E bekezdés hatálybalépését követően indult államigazgatási ügyekben az [1/1-12.] 1/1-11. számú melléletekben rögzített országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények vonatkozásában e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

89. Az Önkormányzati bizottság a törvényjavaslat a törvényjavaslat **38. §-ának** a következő számozási pontosítását javasolja:

"38. § Az OTrT. 1/1-10. számú melléklete, a 2. számú rajzi melléklete és a 3/1-10. számú rajzi melléklete helyébe jelen törvény **[1/1-13.] 1/1-12.** számú melléklete, 2. számú melléklete és 3/1-11. számú melléklete lép."

T/5311/187/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 63., 85., 86., 87., 88., 89.

Indokolás: Lásd a T/5311/187/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2008. május 23.

**Gy. Németh Erzsébet s.k.,
az Önkormányzati és területfejlesztési
bizottság elnöke**

**Podolák György s.k.,
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke**

**Katona Kálmán s.k.,
a Környezetvédelmi
bizottság elnöke**

**Font Sándor s.k.,
a Mezőgazdasági bizottság elnöke**

**Bánki Erik s.k.,
a Sport- és turisztikai
bizottság elnöke**