



országgyűlési képviselő

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Dr. Szili Katalin asszonynak  
az Országgyűlés elnökének**

Budapest

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 91. § alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **Gráf József földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszternek**

**Mit tesz a tárca az állatszállítás állatvédelmi szabályainak betartatása érdekében ?**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az Európai Unió tagjaként hazánknak az állatszállítás területén is alkalmazkodnia kellett a Közösségi jogszabályok feltételeihez. Ez néhány esetben a kereskedelem könnyítését máshol a követelmények szigorodását okozta. Mind az állategészségügyi, mind az állatvédelmi szabályokat irányelvek, közvetlen hatályú rendeletek és a hazai jogszabályok határozzák meg.

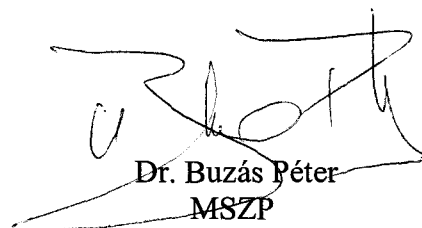
A követelmények szigorítását részben a fogyasztóvédelem, részben az állatvédelem szempontjai határozzák meg: ez utóbbival az állatszállítás állatvédelmi szabályairól szóló 52/2003. (VIII. 15.) GKM-FVM együttes rendelet foglalkozik, mely jogszabály ellenőrzésre a hatósági állatorvost ill. az állategészségügyi-hatóságot hatalmazza fel.

Az Unióhoz most csatlakozott Románia határa melletti településeken élők azt tapasztalják, hogy az eddiginél is jobban visszaesett a magyarországi ún. megállóhelyek igénybevétele. Ugyanis az unós normáknak megfelelően az idézett rendelet szerint amennyiben az adott jármű rendelkezik a hosszú utakhoz szükséges felszereltséggel, az állatok utazhatnak 8 óránál többet, azzal a feltétellel, hogy betartják az előírt itatási, etetési és pihenési időt, melyet kötelezően útvonaltervben kell rögzíteni. Ugyanakkor ismereteink szerint a szomszédos Romániában nem épültek ki ilyen megállóhelyek, így több mint kérdéses, hogy az állategészségügyi normák valóban érvényesülnek-e. A problémával foglalkozó állatvédő civilszervezetek kifejezetten azt a gyanút fogalmazzák meg, miszerint hamisított okmányokkal szállítják az állatokat, kijátszva így a vonatkozó előírásokat.

Az állatvédelem vitathatatlan prioritásán túl arról se feledkezzünk meg, hogy a megállóhelyek üzemeltetői a vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében jelentős befektetéseket eszközöltek az elmúlt években, joggal bízva abban, hogy az uniós szabályok érvényesülése hosszú távra biztosíthat az adott vállalkozásokban 2-3 fő részére egzisztenciát.

Tagadhatatlan, hogy a jogszabályok egyértelműek és megfelelően szigorúak, ugyanakkor a gyakorlat azt mutatja, hogy az ellenőrzés talán hagy maga után kívánnivalót. Ezért kérdzem Tisztelt Miniszter Urat, hogy milyen intézkedéseket tervez a tárca azért, hogy az állategészségügyi-hatóságok betartassák az állatszállítás állatvédelmi szabályait?

Budapest, 2008. április 21.



Dr. Buzás Péter  
MSZP