



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/5997

**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Érkezett: 2008 JÚN 18.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Milyen kerékpár vehet részt közúti forgalomban?*” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Szabó Pál Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter Úrhoz.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

2008. június 11-én egy szomorú, ugyanakkor precedens értékű baleset történt egy békési gyerekcsoporttal. A gyerekek egy kijelölt turistaúton kirándultak, amikor a jelzést követve pedagógusok felügyelete mellett átkeltek egy úttesten. Az átkelés közben egy, a hegyről lefelé haladó versenykerékpáros elcsapott egy kislányt, aki 8 napon túl gyógyuló sérülést szenvedett. A kerékpár egy speciálisan versenyzésre kialakított sporteszköz volt, könnyített vázzal, versenyzésre tervezett rendkívül vékony gumikkal, világítás és csengő nélkül. Az átkelés megkezdésekor a kerékpárost még nem látták a pedagógusok és a tanulók. A teljesen hangtalanul megjelenő nagy sebességű sporteszközt már csak az ütközés bekövetkezésekor észlelték az érintettek annál is inkább, mert csengő hiányában a kiáltáson kívül a jármű vezetője semmilyen hangjelzést adni nem tudott. A rendőrség helyszíni szemlénél féknyomot nem találtak, a kerékpár több méterrel toltta maga előtt a magatehetetlen kislányt. Ismerve a kimondottan versenyzésre kialakított kerékpárok szerkezetét ez talán nem is csoda, hiszen azokat nem a gyors irányváltásra tervezik, ugyanakkor a rendkívül vékony kerekek a nagy sebesség elérése érdekében csak egy apró felületen érintkeznek az úttesttel, ami nagyban csökkenti a fékhatást. Az elmúlt években egyre sokasodnak a konfliktusok a pihenni vágyó kirándulók, a lakosság és a természetben különféle technikai sportokat űzők között, sajnos szaporodnak a balesetek is.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Mint az köztudott, gépjárművek esetében a versenyzésre kialakított eszközök nem vehetnek részt közúti forgalomban. Létezik-e hasonló szabályozás az egyre szaporodó verseny illetve hegyi kerékpárok esetében?

- Milyen kerékpár vehet részt közúti forgalomban?

- Létezik-e törvényi szabályozás, a közutakon végzett sport illetve edzés-tevékenységet illetően?

- Létezik-e a szabadban folytatott efféle sport tevékenységre vonatkozó szabályozás, vagy tervezi-e Kormány a fentiekben felvázolt, a turistautakon egyre több konfliktust okozó helyzet szabályozását?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2008. június 17.



Erdős Norbert