



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irattartószám: T/6291/54

Érkezett: 2008 OKT 09.

T/6291/ .

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Asszony!

A házszabály 102. § (1) bekezdése alapján az **egyes adó- és járuléktörvények módosításáról** szóló T/6291. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 132. §-a az alábbiak szerint módosul:

„132. § A Gjt. a 17. § után a következő új IV. fejezettel, címmel és alcímekkel és 17/A.-17/[H]G. §-okkal egészül ki, a jelenlegi IV. fejezet számozása V. fejezetre változik:

„IV.

Cégautóadó

Az adó tárgya

17/A. § (1) Adóköteles az a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Szja tv.) szerinti személygépkocsi – ide nem értve a kizárólag elektromos hajtómotorral ellátott személygépkocsit – (a továbbiakban, e fejezet alkalmazásában személygépkocsi), amely nem magánszemély tulajdonában áll, továbbá az a személygépkocsi, amely után a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerint költséget, ráfordítást, illetve az Szja tv. szerint tételes költségelszámolással költséget, értékcsökkenési leírást (a továbbiakban költség, ráfordítás, értékcsökkenési leírás együtt: költség) számoltak el.

(2) Nem adóköteles az a magánszemély tulajdonában álló személygépkocsi, amelynek használatával összefüggésben a használó – költségei ellentételezésére – kizárólag az Szja tv. 7. §-a (1) bekezdésének *r*) pontja és 25. §-a (4) bekezdésének *b*) pontja szerinti költségtérítést

kap, továbbá az olyan, magánszemélynek pénzügyi lízingbe adott személygépkocsi, amely után költséget nem számoltak el.

Az adó alanya

17/B. § (1) Az adó alanya a személygépkocsi hatósági nyilvántartás szerinti tulajdonosa. Több tulajdonos esetén a tulajdonostársak tulajdoni hányadaik arányában adóalanyok. Pénzügyi lízingbe adott, hatósági nyilvántartásba bejegyzett személygépkocsi esetén az adó alanya a lízingbe vevő.

(2) A hatósági nyilvántartásban nem szereplő személygépkocsi esetén az adó alanya az a személy vagy szervezet, aki vagy amely a személygépkocsi után költséget számol el.

Az adókötelezettség keletkezése, megszűnése

17/C. § (1) A nem magánszemély tulajdonában álló, vagy általa lízingbe vett, hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi esetében az adókötelezettség a tulajdonszerzést, lízingbe vételt követő hónap 1. napján keletkezik.

(2) A magánszemély tulajdonában álló, vagy általa lízingbe vett, hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi esetében az adókötelezettség annak a hónapnak az 1. napján keletkezik, amelyet megelőző hónapban a személygépkocsi után a tulajdonos, a lízingbe vevő költséget számolt el. Amennyiben a költséget a személygépkocsi után nem a személygépkocsi magánszemély tulajdonosa, lízingbe vevője számolja el, és

a) a tulajdonos, lízingbe vevő a személygépkocsit ellenérték fejében nem magánszemélynek engedi át, akkor az adókötelezettség a személygépkocsi használatra való átengedését követő hónap első napján keletkezik.

b) a személygépkocsi használatának átengedése ingyenesen vagy magánszemély részére ellenérték fejében történik, akkor az adókötelezettség annak a hónapnak az első napján keletkezik, amelyet megelőző hónapban a költség elszámolása megtörtént.

(3) Amennyiben személygépkocsi után a költséget nem a magánszemély tulajdonos, lízingbe vevő számolja el, akkor a költség első ízben való elszámolásának tényéről és időpontjáról a használó ezen időpontot követő 8 napon belül a tulajdonost, lízingbe vevőt írásban értesíti. Ha a használó a nyilatkozattételt elmulasztja, akkor a tulajdonost, lízingbe vevőt egyébként terhelő adót a használó köteles megfizetni.

(4) A hatósági nyilvántartásban nem szereplő személygépkocsi után az adókötelezettség annak a hónapnak az 1. napján keletkezik, amelyet megelőző hónapban a személygépkocsi után költséget számoltak el.

(5) Az adókötelezettség megszűnik annak a hónapnak az utolsó napján, amelyben a hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsit a nem magánszemély tulajdonos elidegeníti. A magánszemély tulajdonos, lízingbe vevő illetve a hatósági nyilvántartásban nem szereplő személygépkocsi után költséget elszámoló adóalany adókötelezettsége annak a hónapnak az utolsó napján szűnik meg, amelyben a személygépkocsi után költséget a jövőben elszámolni már nem kívánó magánszemély tulajdonos, lízingbe vevő utoljára számolt el költséget, illetve a személygépkocsi használója arról nyilatkozik, hogy a személygépkocsi után költséget már nem kíván elszámolni. Megszűnik az adókötelezettség annak a hónapnak az utolsó napján, amelyben a személygépkocsit jogellenesen elidegenítették vagy amelyben a személygépkocsi megsemmisült.

(6) Ha a személygépkocsi után magánszemély számol el költséget a költség elszámolásának napja az a nap, amely napon a költségről szóló bizonylatot kiállították vagy amely napot az útnyilvántartásba a gépjármű használatával összefüggésben bejegyezték,

értécsökkenési leírás elszámolása esetén – ha az átalányban történik – a személygépkocsi használatba-vételének napja, egyébként az értécsökkenési leírás megkezdésétől a teljes leírásig terjedő időszak minden hónapjának első napja. Az Szja tv. 3. számú melléklete IV. pontjának 8. pontja szerinti átalányköltség elszámolása esetén a költség elszámolásának napja a hónap első napja.

(7) Az adót a naptári évben azokra a hónapokra – havonta az éves adó 1/12-ének megfelelő összegben – kell megfizetni, amelyekben az adókötelezettség fennállt.

Adómentességek

17/D. § Mentés az adó alól az a személygépkocsi,

a) amelyet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló jogszabály előírásainak megfelelően megkülönböztető jelzést adó készülékkel szereltek fel,

[b) amelyet a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok kizárólag alapfeladataik ellátásához üzemeltetnek,]

[c)]b) amelyet egyház, egyházi karitatív szervezet kizárólag alapfeladata(i) ellátásához üzemeltet,

[d)]c) amelyet a személygépkocsi-kereskedelemmel üzletszerűen foglalkozó személy vagy szervezet kizárólag továbbértékesítési céllal szerzett be,

[e)]d) amely kizárólag halottszállításra szolgál,

[f)]e) amelyet a betegségmegelőző vagy gyógyító céllal, szociális céllal, az egészségkárosodott, hátrányos helyzetűek segítésére létrehozott alapítvány, közalapítvány, egyesület, köztestület, valamint a megváltozott munkaképességű dolgozók foglalkoztatásáról és szociális ellátásáról szóló jogszabályban meghatározott célszervezet kizárólag súlyosan fogyatékos magánszemély(ek) rendszeres szállítására üzemeltet, ha működési szabályzatából, gazdálkodásából – az összes körülmény figyelembevételével – egyértelműen megállapítható, hogy az üzemeltetés ténylegesen az említett cél érdekében történik,

[g)]f) amelyet kizárólag az egészségbiztosítási szerv által – az egészségügy társadalombiztosítási finanszírozásának egyes kérdéseiről szóló jogszabály alapján – finanszírozott házi orvosi, házi gyermekorvosi tevékenység ellátása érdekében, valamint az egészségügyi államigazgatási szerv törvény alapján kizárólag betegségmegelőző, gyógyító, egészségkárosodást csökkentő közegészségügyi, járványügyi és egészségvédelmi alapfeladatának ellátása érdekében üzemeltetnek.

[Az adó alapja

17/E. § (1) Az adó alapja a naptári évben a személygépkocsi (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel korrigált bekerülési értéke.

(2) A bekerülési érték

a) nem magánszemély tulajdonos, lízingbe vevő adóalany esetén a személygépkocsi számviteli törvény szerinti bekerülési értéke,

b) magánszemély tulajdonos adóalany esetén a vételár vagy a személygépkocsi hagyatéki leltárban feltüntetett értéke, de – az ellenérték fejében használatba adott személygépkocsi esetén – legalább a használati jogosultság időtartama alapján átlagolt, a használatért fizetendő, egy évre jutó díj ötszöröse,

c) magánszemély által pénzügyi lízingbe vett, hatósági nyilvántartásban szereplő személygépkocsi esetén a lízingbeadás napján érvényes szerződésben rögzített, a teljes futamidőre fizetendő lízingdíj,

d) ha a személygépkocsi a hatósági nyilvántartásban nem szerepel és a használat pénzügyi lízing szerződés alapján történik, akkor a c) pont szerinti bekerülési érték, egyéb jogcímen történő használat esetén a használati jogosultság időtartama alapján átlagolt, egy évre jutó használati díj ötszöröse,

e) ha az az a)-d) pontok szerint nem állapítható meg, akkor az adókötelezettség keletkezésekor fennálló állapot szerinti szokásos piaci értékkel egyezik meg.

(3) A beszerzést követő évtől a bekerülési értéket csökkenteni kell a gyártás évét követő első és második évben a bekerülési érték 10-10 %-ával, a gyártás évét követő harmadik évtől évente a bekerülési érték 5-5 %-ával.]

Az adó mértéke

[17/F. § Az adó évi mértéke az adóalap 7 %-a.]

17/E. § Az adó mértéke havonta:

a) 1500 cm³ hengerűrtartalmat vagy 1100 cm³ kamratérfogatot meg nem haladó hajtómotorral ellátott személygépkocsi esetén 9 000 Ft,

b) az a) pont alá nem tartozó személygépkocsi esetén 16 000 Ft

A kétszeres adóztatás kizárása

17/[G]F. § A negyedévre fizetendő adóból levonható a személygépkocsi után az adóalany terhére megállapított, a negyedév azon hónapjaira jutó gépjárműadó, amelyben a személygépkocsi utáni cégautóadó- és gépjárműadókötelezettség egyaránt fennállt, feltéve, hogy az adóalany az gépjárműadó-fizetési kötelezettségének határidőben eleget tett.

Az adó megállapítása, bevallása, megfizetése, az eljáró hatóság

17/[H]G. § (1) Az adót az adó alanya önadózással állapítja meg.

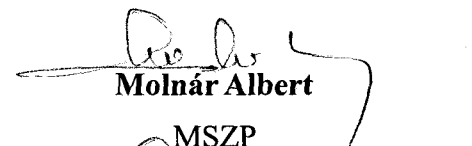
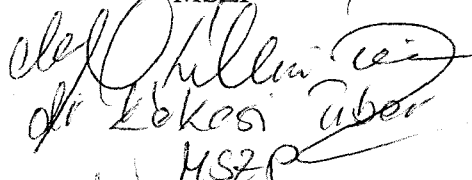
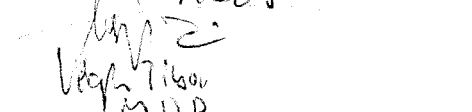
(2) Az adózó adómegállapítási, adóbevallási és adófizetési kötelezettségét negyedévenként, a negyedévet követő hónap 20. napjáig teljesíti. A bevallást az állami adóhatósághoz kell benyújtani.

(3) Az adóból származó bevétel a központi költségvetés bevétele.””

Indokolás

A módosító javaslat átfoglalja a cégautó adó alapjára és mértékére vonatkozó rendelkezéseket. Lényege, hogy az adót tételes összegben kell megfizetni a személygépkocsi hengerűrtartalma (kamratérfogata, teljesítménye) függvényében. Ez egyszerűbb adókötelezettség-teljesítést tesz lehetővé. Egyben kiemeli az adó tárgyi hatálya alól a kizárólag elektromos hajtómotorral működő személygépkocsit.

Budapest, 2008. október 8.


Molnár Albert
MSZP

Lókos Tibor
MSZP

Tóth Tibor
MSZP