



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6571/53

Érkezett: 2008 NOV 07.

Módosító javaslat

*Dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében és 121. §-a (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:*



- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 5. számú melléklete 13. pontjának a következő módosítását javasolom:

#### 5. számú melléklet

“ 13. Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása

Előirányzat:

[35 240,0] 45 000,0 millió forint“


### I n d o k o l á s

A közösségi közlekedés a legtöbb európai nagyvárosban, így Budapesten és a vidéki nagyvárosokban is jelentős állami támogatással működik. Bár a 2002. évi egyszeri adósságkonszolidáció sokat segített például a Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt. működtetésének fenntartásában, a hosszú távú finanszírozási gondokat nem oldotta meg. A közlekedési vállalatok hitelállománya folyamatos újratermelődésének oka alapvetően az, hogy míg a társaságok költség szerkezetében jelentős az átlagos inflációt meghaladó mértékben emelkedő költségek (energia, személyi jellegű költségek) aránya, addig a nem utasoktól származó bevételek (normatív támogatás, árkiegészítés) összege évek óta változatlan, azaz reálértéken folyamatosan csökken.

A menetdíjak további infláció fölötti emelése járhatatlan, hiszen az akár már utasszám csökkenést, nem fizetést, a közösségi közlekedés háttérbe szorulását eredményezné. A többletforrást az állami támogatások emelése majd inflációkövetése jelentené, ez biztosítaná a közlekedési vállalatok biztonságos működését és az adósságspirál elkerülését.

Javaslom, hogy a 2009. évi normatív támogatás összege 35,2 Mrd forintról 45 Mrd forintra emelkedjen, amelyet azután minden évben az inflációt követő mértékben korrigálni kell.

Budapest, 2008. november 7.

  
Hock Zoltán  
MDF

  
Pettkó András  
MDF